

佛頂舍利今抵港

南京棲霞寺專機運送 紅館供奉至下周一

香港文匯報訊(記者 陳鏗 南京報導)「第三屆世界佛教論壇」暨「香港佛教界迎請佛頂舍利蒞港瞻禮祈福大會」將於今日至30日在香港紅磡體育館舉行，以慶祝佛誕，並賀香港回歸15周年。據悉，佛頂舍利啟程法會今早在南京市棲霞寺毗盧寶殿內進行，之後由來自香港的迎請團和南京的護送團護送下，登專機直飛香港。

這是佛頂舍利自出土後首次離開內地，今日的啟程法會於早上7:45進行；8:15法會結束後，佛頂舍利移駕至天殿門口花車旁；8:25，金塔登車；9:00，花車按預案出發赴機場，後登專機直飛香港。過程中，來自香港的迎請團和南京方面的護送團將全程護送。專機抵港後將在機場舉行簡單而隆重的迎接儀式，之後運載佛舍利的花車會在嚴密護衛下，開往紅磡體育館，舉行舍利安奉暨瞻禮開幕祈福儀式。

2008年大報恩寺遺址發現

據典籍記載，釋迦牟尼佛涅槃後，留下佛牙、佛指、佛頂骨真身舍利，其中佛頂骨舍利最為珍貴。2008年，考古人員在南京大報恩寺遺址意外發現宋代長干寺地

宮；當年11月，裝有佛頂骨舍利的七寶阿育王塔由地宮出土；2010年6月，中國佛教界在南京棲霞寺為長眠地下千餘年的這枚聖物舉行了盛世重光大典。

特製舍利塔 外套防彈罩

自重光以來，佛頂骨舍利一直被供奉在一個特製的密封玻璃櫃內，並以楠木貼金製成的蓮花須彌座固定，玻璃櫃內保持恆溫恆濕。而為確保此次佛頂骨舍利赴港澳旅途中少受顛簸、安全抵達，佛頂骨舍利除了原有的保護裝置外，還將放置在一座特製的舍利塔中，最後在外套一個特製的防彈玻璃罩，獲得「三重保護」。

該阿育王塔由中國工藝美術大師、國家級非物質文化遺產項目金銀細工製作藝術代表性傳承人王殿祥歷時186天精心製作



■南京棲霞寺。



資料圖片 ■佛頂舍利。

資料圖片

而成。

據了解，該塔通高138厘米，寬為69厘米，裡面是小葉紫檀木，外裹純銅，表面貼金，通體裝飾紋樣，有佛本生故事、佛像、大鵬金翅鳥、蓮花、瑞獅等。此塔共用寶石474顆，採取了阿育王塔的七寶包括珍珠66顆、青金90顆、藍松石60顆、水晶69顆、紅珊瑚53顆、綠松石20顆、紅瑪瑙108顆以及琉璃8顆。據介紹，這尊「阿育王舍利塔」內部經過特殊的保護處理，

可以起到固定、防撞、減震的作用。

佛頂骨舍利在港開放瞻禮期間，適逢「佛誕日」假期，料將吸引數十萬民眾前來瞻禮。4月30日，澳門恭迎佛頂舍利瞻禮祈福大會組委會將派迎請團前往香港，與南京的護送團匯合，共同將舍利迎請至澳門，放置於東亞運動會體育館內，向公眾開放瞻禮。5月4日由兩岸三地佛教界人士共同組成百餘人的恭送團將從澳門出發，護送聖物歸返南京。

30萬張門票近派罄 港警「一級保衛」

香港文匯報訊 據中新社報道：「佛頂舍利瞻禮祈福大會」將由4月25日至30日期間在紅磡體育館舉行。香港佛教聯合會會長覺光長老擔任團長，一行150人的香港迎請團昨日乘專機前往南京棲霞寺迎請佛頂舍利。據悉，主辦方向各界信眾派發30萬張入場券僅餘少量，其中25日安奉大典和28日浴佛大典時段的票則已派罄。

覺光曾德成等迎請

佛頂骨舍利將在香港迎請團、內地護送團和護法團龐大陣營的護送下，於25日下午乘專機抵達香港。在機場舉行的迎請儀式預計有600人參與，包括覺光長老、中國佛教協會會長傅印長老、香港民政事務局長曾德成及中華宗教文化交流協會會長王作安等。

中新社記者從香港佛聯會獲悉，由於前一晚有商業演出，紅館至24日方進行舞台拆卸，並於25日凌晨才將場地交出，因此大會要加大大人力物力布置。

據悉，為確保國寶級聖物、首次出巡的佛頂骨舍利在港圓滿供奉，香港警方將啟動「一級保衛」。特區警務處回應記者查詢指，會進行專業的風險評估並作出適當部署，但基於行動理由，不會透露詳情。

為期6天的佛頂骨舍利供奉期間，主辦方將安排近30場公眾瞻禮，另設8場念佛會和4場懺悔法會；28日佛誕正日，大會將如往年一樣舉行浴佛大典；30日上午舉行獻圓滿大供後，佛頂骨舍利將被護送至澳門供奉。

港聞簡訊

新地料五一一人流增25%生意升26%

香港文匯報訊(記者 李彤)「五一」假期是內地旅客來的黃金檔期，新鴻基地產預期「五一」黃金假期間丁財兩旺，旗下8大商場的人流將有按年25%增長至320萬人次，營業額亦會按年增26%至1.87億元。配合黃金檔期，將會安排12個購物團共480名個人遊客到旗下多個商場消費，料會帶來額外營業額高達276萬元。

「五一」黃金周將至，各大商場已為搶攻龐大的個人遊客消費，作好準備。新鴻基地產代理租務部總經理鍾秀蓮表示，在「五一」黃金周期間(4月28日至5月1日)，新地旗下8大

商場的人流，預料將會按年增長25%至逾320萬人次，而營業額亦會按年上升26%至1.87億元，並以護膚、化妝品及電子產品最為受惠。

安排12購物團到商場消費

配合「五一」黃金周檔期，將會安排12個購物團到世貿中心、上水廣場及東港城消費。鍾秀蓮表示，今年全年將會在旗下商場舉辦350個購物團，共接待1.4萬人，料帶來額外營業額8,000萬元，消費較去年升26%。她又預期，隨着一簽多行日後延伸至內地二線城市，將會帶動更多個人遊客，預料消費持續暢旺。

馬會援建綿陽初中開幕

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)五二汶川大地震令四川不少學校頃刻變成廢墟，中止了學生學習機會，嚴重影響當地長遠持續發展。由香港賽馬會捐款3,700萬人民幣援建的綿陽市游仙區忠興鎮香港馬會初級中學昨日舉行開幕典禮。

馬會援建工程包括重建校舍、體育場地，以及採購設備圖書等。校內並已加建無障礙設施，以方便殘疾青年入讀。初級中學已於2010年9月新學年啟用，現在為700多名初中學生提供優良的學習環境。



■馬會主席施文信及董事周永健參觀綿陽市游仙區忠興鎮香港馬會初級中學的各項設施，與學生打成一片。

責任編輯：陳秀麗 版面設計：陳漢才

北京順義 鬱金香香別樣濃

香港文匯報訊(記者 郭洪波、汪皎)4月21日，2012春季北京順義國際長走大會暨北京市第三屆鬱金香文化節啟動儀式在北京國際鮮花港舉行。活動以「順義國家生態示範區，魅力北京國際鮮花港」為主題，契合了順義經濟發展定位，推介了順義旅遊資源，推進了順義生態建設。北京春季國際長走大會與順義鬱金香文化節優勢互補，平台互動。北京國際長走大會自舉辦以來，已成為一項深受廣大市民和在京各國友人喜愛的全民健身活動，其品牌的吸引力越來越強。

順義鮮花港室外展區，將荷蘭肯肯霍夫公園成功經驗與中國傳統園林設計理念相結合，用索貝特、范伊克、維多娜、世界真愛等鬱金香一代球



■享受長走的幸福，圖中穿黃色上衣者為順義區長王剛。

建造主題景觀，結合阿巴、阿波羅精華、巴塞羅那、微笑等二代球進行空曠補充區域種植，將展出96個品種400萬株鬱金香，紅、黃、粉、白各種花色沿坡舒展，展現組群色塊，呈現出規模宏大、錯落有致、步移景異的效果，構成一幅色彩斑斕的畫卷。參與者在沿途感受到順義的宜人風光，呼吸清新的空氣，感受健康的生活。這次長走活動首次將路線設在北京國際鮮花港園區，自園區南停車場，繞園區環路一周後至展示區內，到萬花館大廣場結束，全程約15公里。可以讓參與者在鍛煉身體的同時飽覽周邊風光，欣賞百萬鬱金香，400萬株鬱金香將呈現出難得一見的花海奇觀。



■T3航站樓全景圖

不斷增強，現集聚了航空產業園、航天產業園等高端園區，構建起完善的航空產業體系，加速推進首都國際航空中心核心區的建設，為臨空經濟增長再添新引擎。汽車、航空兩大產業集群規模不斷壯大，工業總產值已突破2000億元。2011年全區汽車產業實現產值1130.4億元，同比增長12.2%，佔全區工業總產值的55.6%，拉動工業增長6.7個百分點。航空類企業保持高速發展態勢。2011年，區域內重點監測的航空類企業總計73家，共實現屬地稅收66.4億元，較去年同期增長60%，佔順義區稅收總額的18%。

京東北區域金融中心格局顯現



■有一種美麗叫綻放

在順義確立離岸金融、產業金融、生態金融為三個重點金融業態之後，順義正從製造業強區向金融產業為重點、總部經濟為特色的產業金融區邁進。華夏基金、民生銀行信用卡中心、中信銀行數據中心、正德人壽保險股份有限公司、國開(北京)城市發展基金陸續落戶順義。目前已擁有各類金融機構近百家。2011年全區金融機構實現屬地稅收15.9億元，同比增長24.99%。順義將以三次產業融合發展為目標，調整產業結構。按照「一核、兩軸、兩帶」的產業空間佈局，優化一產、做強二產、做大三產，突出發展現代服務業，加快提升現代製造業，培育壯大戰略性新興產業，大力發展都市型現代農業，實現經濟發展規模、速度、質量和效益的全面提升。完善臨空服務功能，促進高端產業集聚，強化「港城聯動」，全力推進北京國際航空中心核心功能區建設，充分發揮軌道交通15號線的交通、輻射等綜合功能，加大招商引資力度，提升臨空經濟功能區的輻射帶動作用，增強核心競爭力，建設充滿活力的現代化綜合新城。

人羣中，有小童，也有老人。整裝待發的參與長走。

綠色宜居 現代化的城市魅力 成為資本追逐的熱土

順義作為首都重點建設的三個新城之一，肩負着調整城市空間結構，疏解中心城人口和功能的使命。順義按照「宜居宜業」的國際化新城的發展要求，大力完善城市生活設施，不斷提升城市品位。近年來，建成和完善了一批商場、酒店、會所、度假村等商業商務設施，同時具有高標準的高爾夫球場、賽馬場等高級生活設施，為外國友人和商界精英提供了便利而高雅的工作、生活、旅遊、休閒娛樂環境。順義基礎教育位於北京前列，每年為清華、北大提供將近十分之一的生源，成為名副其實的人才儲備地。在醫療方面，順義擁有二級甲等醫院(保健院)5家，可滿足不同人士的就醫需求，目前正在建設高水平的區域醫療中心。目前，北京市區至首都機場輕軌已正式開通；市區至順義新城的軌道交通M15號線順義段已全線貫通。而位於順義境內的首都國際機場，則是亞洲唯一的3座航站樓、3條跑道同時運營的機場，年客流量已超7800萬人次，居亞洲第一，全球第二。

