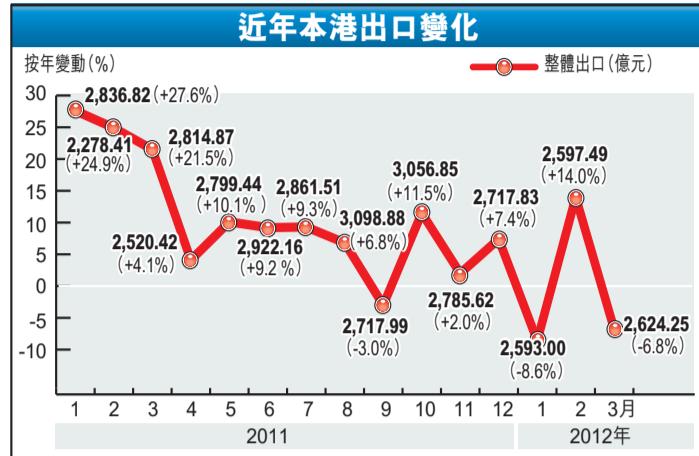


香港文匯報訊（記者 蔡競文）經歷二月份14%的強勁增長後，本港三月份的出口意外下跌。港府最新統計，三月整體出口按年下跌6.8%，市場原預計是增長4%。政府發言人指，三月份出口出現明顯跌幅，主要是受累歐美市場持續弱勢，令本港輸往多個亞洲及歐洲主要市場的出口俱顯著放緩所致。展望後市，業界指出，最新的PMI數據顯示，中歐美的經濟基本面依然嚴峻，本港短期出口前景仍面對相當多的不明朗因素。



政府統計處昨公布，本港三月份轉口與港產品出口合計的商品整體出口貨值為2,624億元，按年下跌6.8%。其中三月份轉口貨值為2,575億元，下跌6.4%，而港產品出口貨值則下跌至49億元，跌幅為23%。同時，繼二月份錄得20.8%的按年升幅後，三月份商品進口貨值為3,063億元，較上一年同月下跌4.7%。三月份錄得有形貿易逆差439億元，相等於商品進口貨值的14.3%。

輸往亞洲市場顯著放緩

統計另顯示，今年首季本港商品整體出口貨值按年下跌1.5%。其中轉口貨值下跌1%，而港產品出口貨值亦下跌24.1%。同時，商品進口貨值上升0.7%。首季錄得有形貿易逆差985億元，相等於商品進口貨值的11.2%。

政府發言人表示，出口在三月份按年再度錄得相當明顯的跌幅，這主要是由於在歐美市場弱勢持續的情況之下，輸往多個亞洲市場的出口亦顯著放緩。由於歐元區主權債務危機陰霾未散及先進經濟體基本面脆弱，全球經濟情況仍然嚴峻，港府認為，本港短期的出口前景仍面對相當多不明朗因素，港府將密切留意有關情況。

需求疲弱 廠家訂單減

出口業界亦指出，最新的經濟數據顯示，本港多個主要出口市場的經濟表現仍差強人意，有關市場的需求短期內預料仍然疲弱。其中，歐元區新公布的4月Markit服務業PMI初值從3月的49.2降至47.9，為五個月低位，原預計是升至49.3；歐元區4月製造業PMI也低於所有分析師的預期，從3月的47.7大幅降至46，為2009年6月以來最低。多家公司表示，他們的訂單正在減少，他們正在裁員以應對需求下滑。

政局動盪也加劇了市場對歐洲經濟前景的憂慮。法國總統大選第一輪投票中，極右翼候選人瑪麗·勒龐異軍突起，獲得近19%的支持率，令結果變得更撲朔迷離。荷蘭政府因執政聯盟未能就削減預算達成一致即將辭職。ING資深分析師Martin Van Vliet指出，歐元區經濟至少要到今年下半年才逐步恢復至溫和增長，鑑於歐債危機揮之不去且財政政策持續拖累，歐洲顯然更有可能經歷久拖不決的經濟衰退。

盼推寬鬆政策刺激經濟

美國目前是唯一給全球經濟增長作出重大貢獻的西方國家，但上周出爐的美國就業數據意外疲弱，亦引發對這一趨勢是否將延續下去的疑慮。

至於中國內地，前日公布的匯豐中國製造業PMI數據顯示，4月中國製造業PMI初值反彈至49.1，但仍是連續第6個月處於盛衰分界線50的下方。匯豐大中華區首席經濟師屈宏斌指出，4月份中國製造業PMI初值回升，說明之前中國放寬政策的效果顯現，所以對經濟增長出現急劇放緩的擔憂可以有所緩解。不過，他指出，有關數據顯示中國產出和需求的增長步伐仍處在歷史低水平，中國就業市場亦面臨壓力。他認為，中國有需要在未來數月推出更多的寬鬆政策，以刺激經濟。

蛇口貨碼吞吐量料放緩

香港文匯報訊（記者 卓建安 深圳蛇口報道）招商局國際(0144)旗下蛇口集裝箱碼頭總經理嚴剛透露，今年首季蛇口集裝箱碼頭吞吐量增長勢頭不錯，較去年同期有11.5%增長，但預計下半年增幅會放緩。

打造全國低碳示範港

嚴剛昨日出席蛇口集裝箱碼頭船用供電系統暨創建「綠色低碳港區」啟動儀式時表示，目前蛇口集裝箱碼頭停靠的船舶主要來自國際航線，今年首季來自亞洲區船舶的集裝箱吞吐量增幅高於歐美地區。他續稱，由於去年下半年該碼頭吞吐量的基數較大，受世界經濟放緩影響，預計今年下半年旗下碼頭吞吐量僅會有單位數字增長。目前招商局國際持有蛇口集裝箱

碼頭公司80%股權，該公司共擁有9個集裝箱泊位。

據公布，蛇口集裝箱碼頭於今年2月1日被國家交通部正式確定為低碳港口示範單位，率先打造成全國低碳示範港，其中發展船舶岸電供電是一項重要舉措。嚴剛昨日接受記者採訪時表示，其船舶岸電供電項目分步實施，「十二五」期間將合共投資3,500萬元（人民幣，下同），對5個泊位進行改造，而首期已投入1,500多萬元完成改造5號、6號泊位。

國家交通部水運局副局長解曼瑩亦在出席儀式時表示，目前交通部在3個港口進行船舶岸電供電試點，除蛇口集裝箱碼頭外，還包括上海港和連雲港，不過有關試點側重有所不同，蛇口集裝箱碼頭為高、低壓岸上輸電，比較全面。

改用岸上電源減污染

解曼瑩續稱，推廣船舶岸電供電需要有個過程，除港口提供供電設施外，船公司亦要為船舶安裝接收岸上電力的設備。目前除中海集運(2866)已率先為旗下部分船舶安裝接收岸上電力設備外，中遠亦在推動有關工作。招商局集團副總裁蘇新剛亦出席了有關儀式。

船舶岸電供電是指船舶靠港期間，停止使用船上發電機，而改用岸上電源，從而減少污染。據統計，每艘中型船若使用岸電供電，每天不僅可節約7噸燃油，還減少排放二氧化硫0.19噸，氮氧化物0.11噸。

歐美市場弱勢 港出口意外跌 負增6.8%遠遜預期 外圍嚴峻前景不明

■經歷二月份14%的強勁增長後，本港三月份的出口意外下跌6.8%。



本港出口市場分布

目的地	今年三月 (百萬港元)	同比變幅 (%)
整體出口	262,425	-6.8
中國內地	140,397	-8.1
美國	24,305	-2.0
日本	11,948	+9.3
印度	7,039	-22.8
德國	5,951	-11.4
台灣	4,985	-37.6
韓國	4,584	-15.4
越南	4,444	+35.6
英國	4,553	+7.2
新加坡	4,590	-3.5

資料來源：政府統計處

亞洲區跌8.4% 台挫37.6%最傷

香港文匯報訊

（記者 蔡競文）本港三

月份出口受累歐美市場

持續疲弱，輸往部分主要

目的地的跌幅顯著，其中台灣市場跌37.6%、泰國跌27%、內地跌8.1%；德國跌11.4%和美國跌2%。

美微降2% 德跌逾11%

以地區及市場劃分，本港三月份輸

往亞洲的整體出口貨值按年下跌8.4%。

此地區內，輸往部分主要目的地的整體出口貨值錄得顯著跌幅，尤其是台灣（跌37.6%）、泰國（跌27%）、印度（跌22.8%）、韓國（跌15.4%）和中國內地（跌

8.1%）。

除亞洲的目的地外，輸往其他地區的部分

主要目的地的整體出口貨值亦錄得跌幅，尤

其是德國（跌11.4%）和美國（跌2%）。

不過，同期輸往越南、日本和英國的出口

總值則分別錄得35.6%、9.3%及7.2%的升

幅。

同期，來自大部分主要供應地的進口貨值

均錄得跌幅，尤其是馬來西亞（跌23.7%）

、泰國（跌23.1%）、韓國（跌22.4%）、新加坡

（跌16.6%）和內地（跌1.4%）。

體出口貨值則錄得升幅，分別上升40.0%、6.2%和1.7%。

電動機械出口減129億

而按主要貨品類別劃分，三月份部分主要整體出口貨品類別的貨值錄得跌幅，尤其是「電動機械、儀器和用具及零件」（減129億元，跌15.8%）、「辦公室機器和自動資料處理儀器」（減38億元，跌11.9%）和「非金屬礦物製品」（減29億元，跌19%）。

同期，部分主要進口貨品類別的貨值亦錄得跌幅，尤其是「電動機械、儀器和用具及零件」（減196億元，跌20.7%）、「辦公室機器和自動資料處理儀器」（減42億元，跌13.5%）和「非金屬礦物製品」（減14億元，跌8.6%）。

歐洲不穩 港股反覆

香港文匯報訊（記者 馬子豪）歐

債問題再度浮面，港股繼續載浮載沉。

歐美股市前日大挫，幸恒指昨

僅低開18點後，隨後曾升最多147

點，惟其後卻因內地股市突挫，轉

跌最多90點；午後又隨A股回升，

最後收報20,677點，升52點(0.26%)，

成交持續疲弱僅得497.02億元。

分析指大市短期仍未有明顯方向，

21,000點難以突破，暫難擺脫浮沉

格局。

大市仍缺明確方向

AMTD證券業務部總經理鄧聲興表示，大市仍缺明確方向，即使料可守住20,000點，但投資者入市意慾薄弱，又難以突破21,000點。英皇證券研究部執行董事杜冠雄亦認同，目前恒指市盈率約達9至10倍，大跌機會不大，但暫無上升動力，現階段為觀望，視乎內地是否下調存款準備金率，以及歐債進展經濟情況。

內銀股呈個別發展

將於本周四、五公布首季業績的

內銀股，昨日股價繼續浮沉，建行

(0939)升0.51%；工行(1398)跌

0.39%。遭復星國際(0656)減持

1,700萬股的民行(1988)，股價繼續

造好，升1.48%收報7.55元。另據聯

交所股權資料，招行(3968)於本月19

日獲鄧普頓資產管理以每股平均價

15.536元，增持258.8萬股H股，該股

昨日跌0.86%收報16.08元。

地產股跑贏大市，新盤銷情理想的信置(0083)升2.6%，恒地(0012)主

席李兆基於本月20日，以每股平均價

44.718元，增持恒地24萬股，持好

倉由62.07%升至62.08%，該股昨日

升0.79%收報44.8元。

市傳銀娛(0027)遭一名大股東以折

讓價，介乎21.7至21.9元，減持該股

5,000萬股，銀娛昨天跌1.76%，收報

22.3元。其餘濠賭股個別發展，澳博(0880)升2.44%；美高梅(2282)；永利(1128)跌0.43%。匯豐證券發表報告指，目前濠賭股股價尚未能完全反映澳門未來的發展價值，其中以銀娛為首選，目標價為33.35元。



■蛇口集裝箱碼頭船用供電系統暨創建「綠色低碳港區」啟動儀式

香港文匯報記者卓建安 攝