

中央牽掛港人 重拾抗疫精神

溫家寶總理回信淘大花園居民，從一個側面顯示中央領導始終牽掛着港人的幸福安康，這與中央在大政方針上維護港人福祉和香港繁榮穩定，是完全一致的。香港戰勝沙士世紀疫症侵襲，是依靠港人的同舟共濟和中央的關心支持。在戰勝沙士中形成的抗疫精神，充分體現了港人團結互助的精神和專業人士無私奉獻的精神，這已成為香港核心價值的重要組成部分。溫總理回信淘大花園居民，正好提醒港人在目前內外經濟環境嚴峻、特區政府換屆的情況下，應重拾和弘揚抗疫精神，共同支持梁振英領導的新一屆特區政府迎難而上，穩中求變，把香港發展得更好。

溫總理在今年3月人大會議後的記者會上表示，很想再去一次香港，到淘大花園看看那裡的居民。淘大花園業主委員會聯席主席葉興國得悉後，寫信給溫總理說，總理先生地理萬機，憂國憂民，但仍惦掛着淘大花園當年受世紀疫症侵襲的慘況，實感萬分激動。溫總理看了他的信後很高興，在信中對淘大花園歷經沙士困難後現在面貌一新，感到欣慰，祝居民幸福安康。

2003年沙士肆虐期間，淘大花園成為重災區，有320多人受到感染，40多人病逝，封樓隔離之餘，整個淘大花園令外界望而卻步，就連出租車司機都不敢載客到淘大。當年溫總理探訪淘大花園，成為淘大居民和外界對淘大花園重建信心的轉捩點。當沙士疫情肆

虐內地和香港的時刻，國家主席胡錦濤在會見時任特首的董建華時說：「只要香港有需要中央政府幫忙的地方，中央政府一定全力支持，無論是物資還是人員，都會輸送和組織最好的去香港，中央政府是香港特區的堅強後盾」。5月8日，中央政府支持香港抗擊醫用品交接儀式在深皇崗口岸舉行，八輛滿載醫用品的貨櫃車從深圳駛往香港。在中央的關心和支持下，港人眾志成城，攜手走出了沙士陰霾。

在香港整個抗擊過程中，前線醫護人員的專業精神及無私奉獻、民間團體自發的募捐活動、全體市民同舟共濟的精神，以及在困難中表現的堅忍及理性，加上香港科研專家及時尋找到SARS病原，都對控制疫症起到了至關重要的作用。抗擊過程中曾出現大量醫護人員受感染甚至死亡的事件，但醫護人員並未因此畏縮，大家都勇敢地爭相走到最前線服務，把市民的生命放在第一位，這種專業精神，連國際輿論都深表敬佩。《時代》周刊更把香港醫護人員選為「亞洲英雄」。當年抗擊，香港社會整體表現的價值觀和精神，已成為香港核心價值的重要組成部分。

目前，香港內外經濟環境嚴峻，加上特區政府換屆，香港面臨連串挑戰。社會各界應重拾和弘揚抗擊精神，以建設性的態度支持梁振英及新一屆特區政府，開創香港發展的新局面。

(相關新聞刊A2版)

檢討利潤回報 重組巴士路線

行政會議通過延續3間巴士公司路線的專營權10年，包括新巴全部路線、城巴機場線及龍運巴士路線。雖然巴士公司強調會推出數十項優惠回饋乘客，藉以取得社會認同，但是巴士公司存在已久的問題不可忽視。政府應以是次延續專營權作為契機，推動巴士公司解決利潤回報與固定資產掛鈎導致票價加幅過大、路線重組困難等問題，以回應市民訴求，減輕市民票價負擔。

雖然在新專營權下，3間巴士公司新增60項轉乘及分段收費優惠，新增7千至8千名乘客受惠，車費最多可節省近25元，但這些優惠一般都有附帶條件或屬臨時性質，市民更關心的是票價長遠來說能否負擔，定出合情合理的水平。此外，市民關心已久的長者免費乘車優惠，亦可趁檢討專營權時一併提出。

巴士公司現存已久的問題，平日難以解決，現在專營權期限已到，應是解決問題的契機。以巴士公司重組路線為例，從環保和成本角度來說，本可帶來重大效益，但多年來未見巴士公司積極

推行，究其原因，在於巴士公司不欲減少巴士數量降低固定資產比例，減少回報。據現行安排，准許利潤與固定資產掛鈎，在固定資產投資越多回報就越大，重組路線意味着固定資產減少，利潤回報降低，因此巴士公司在重組路線一事上未見積極。雖然政府一向鼓勵公共交通營辦商因應營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡量調低收費或提供優惠措施，但營運商是否如實「盡力」調低，仍成疑問。解決此一問題，政府可藉是次延續專營權的機會，一併檢討巴士公司的利潤回報機制和固定資產投入的情況。

政府必須透過檢討機制，以專營權作為誘因，從根本上解決票價高和回報機制不合理等難以解決的問題，一旦錯過此一良機，這些存在已久的問題可能仍要延續下去。3間巴士公司10年經營權關涉許多市民的生活所需，意味着市民未來10年享用甚麼水平和票價的巴士服務。未來10年巴士和鐵路的整體規劃佈局，政府在延續3巴專營權後，也應綜合考慮。

增60項優惠 3巴專營權延10年

料多8000人乘車省3毫至25元 新巴龍運城巴允換700車

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 特區行政長官會同行政會議昨日批准3間巴士公司，以多項乘車優惠和改善服務質素，以換取未來10年的專營權。在新專營權下，新巴、龍運巴士及城巴(機場及北大嶼山)需新增60項票價優惠，乘客可享有0.3元至24.9元的優惠，料有7,000至8,000名市民受惠。同時，新專營權又規定，3間巴士公司需於2016年更換旗下車隊約70%，即約700架巴士；另外，巴士公司也要提供無障礙及防火裝置設施，並容許乘客攜帶摺合式單車登車。

新巴新專營權的有效期為2013年7月1日至2023年7月1日，龍運及城巴(專營權二)新專營權的有效期則為2013年5月1日至2023年5月1日。新巴的主要營運範圍為香港島；龍運營運的巴士路線往來新界(將軍澳除外)及北大嶼山(包括機場)；城巴(專營權二)營運的巴士路線，則往來市區/將軍澳及北大嶼山(包括機場)。

鄭：新條款有與候任特首溝通

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日會見傳媒時稱，行政長官會同行政會議已同意批出為期10年的新專營權予新巴、龍運巴士及城巴(機場及北大嶼山)。鄭汝樺表示，在商議新修訂專營條款時有與候任特首梁振英溝通，並指3間巴士公司承諾推出新票價優惠，加強行車安全及提升服務水平，接受新專營權內的新條款。

現時3間巴士公司共提供116項轉乘及112項分段收費優惠，在新專營權生效後將新增60項票價優惠，轉乘優惠中可享0.3元至18元優惠，而分段收費則可減省0.5元至24.9元。其中，現時龍運N42A來往聯和墟至東涌，全程收費30.1元，但日後會提供分段收費，由機場暢運路往東涌收5.2元，減省83%；由機場乘城巴E22A至青洲幹線轉乘A11往北角，現收費共58元，但新轉乘優惠計劃下，合共收費40元，減收18元。

可規定設無障礙便利長者設施

新專營權賦予運輸署署長可規定巴士公司提供無障礙和便利長者等的設施，提升服務及安全水平，並在可行情況下購置市場上最環保巴士，從今年起至2016年內更換旗下車隊約700架巴士。3間巴士公司需要在主要巴士總站和巴士上安裝更多液晶顯示屏，提供路線資訊和下一班車開出時間，並需提供路線資訊的電話應用程式。

鄭汝樺表示，去年6月對3間巴士公司展開意見調查，當中約90%受訪者滿意其服務，按照既定做法及遵照《公共巴士服務條例》的相關規定，現有巴士營運商能證明可提供適當及有效率的服務，故此行政會議同意批出為期10年的新專營權予新巴、龍運巴士及城巴，並相信新優惠可惠及北大嶼山、將軍澳及港島區居民。

增轉乘及分段票價優惠

運輸署署長黎以德表示，現時約80%巴士路線已設有分段收費，受惠市民約17萬人，營運商提供額外優惠後，受惠市民可增加7,000至8,000人。他又稱，今次專營權未有規管巴士脫班情況，是因現時3間巴士脫班率不足3%，問題並不嚴重，希望巴士能提供更到位服務。

對於3間巴士公司獲批新專營權，新巴、城巴及龍運巴士表示歡迎，新巴及城巴發言人表示，將會落實與港府協議的各項新增票價優惠，並繼續為市民提供合理車資。龍運巴士發言人表示，公司將會一如以往提供優質服務，承諾將不斷提升質素以滿足市民要求。



3間巴士公司獲10年專營權，將增加轉乘及分段收費優惠，乘客可享0.3元至24.9元優惠。香港文匯報記者黃偉邦攝

議員喜見控制票價服務質素

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 當局昨日批准3巴專營權延10年，行政會議成員、民建聯副主席劉江華對3巴提供優惠表示歡迎，可減低居民的車費：「希望批出10年專營權，能提升服務質素，加上控制成本，令票價不會急速上升。這些(範疇)在專營權批核過程中，我們向巴士公司提供了意見。」

自由黨主席劉健儀認為，未來的票價必須定在合理水平：「一定要確保巴士票價是一個合情合

理和市民可承擔的水平，但由於與地鐵運作有很大分別，在沒有政府支持情況下，同時間亦需要讓公司能提供好的服務。公司方面，要有一些資源做好這方面的事，這要拿捏一個平衡。」她稱，需要在繼續條件中，加入保證服務質素的條款。

公民黨立法會議員陳淑莊則稱，政府在延續巴士公司專營權時，亦要切實處理巴士脫班問題，否則監管制度只會變成「無牙老虎。」



鄭汝樺指，在商議新修訂專營條款時，3間巴士公司回應公眾意見，允推新票價優惠。香港文匯報記者黃偉邦攝



黎以德表示，巴士脫班雖偶有發生，但仍可接受。香港文匯報記者黃偉邦攝

學者：政府應檢討長遠策略

香港文匯報訊(記者 文森) 市民對巴士新專營權的條款反應不一，有人認為分段收費優惠是小恩小惠，但有人認為實際可行。有學者表示，政府毋須急於與巴士公司續約，應先全面檢討長遠交通政策。

分段收費 市民有讚有彈

根據新專營權，3間巴士公司承諾加強轉乘及分段收費優惠，市民的反應不一，有人表示歡迎，「很多都應該分段收費，不應只得一個路程收費，分段會較合理，可以省回兩三元，現時車費那麼貴，都是一個負擔」。但有市民認為，未能夠受惠，「若不是在機場工作，除非所經過的路線，例如往東涌就可以受惠，其他路線其實沒

有多大作用。」

學者林本利表示，合約明年才到期，現屆政府毋須急於現時與巴士公司續約，因為未來香港以鐵路為主導，巴士載客量正在減少，政府長遠應檢視交通策略，「現時巴士帶來很多空氣污染、交通擠塞等問題，以社會整體利益來說，是不需要那麼多巴士，而載客量平均只是幾十個而已，現時所涉及是10年專營權，是否需要那麼急在現屆政府任內拍板，這是影響我們未來10年的」。

理大土木工程系副教授熊永達表示，巴士公司提供優惠，對乘客肯定是好事，但他指出，若優惠令到巴士公司未能夠達到預期市場回報以及份額，不排除他們會仿效小輪公司的做法，要求政府補貼損失。

換取新專營權條件

27項轉乘優惠
例子：城巴E22A(亞洲博覽館至將軍澳)，在青洲幹線繳費廣場轉乘A11號(來往機場至北角)
現收費：24元+34元=58元
新優惠：24元+16元=40元
節省：18元
27項分段收費優惠
例子：龍運N42A(粉嶺至東涌站)
現收費：不設分段收費，一律收30.1元
新優惠：由機場暢運路往東涌方向，新設分段收費5.2元
節省：24.9元
5項現時票價更低優惠
例子：新巴720(嘉亨灣至中環)，在灣仔碼頭轉乘2A(灣仔碼頭至羅東邨)
新優惠：暫未交代具體減幅
註：視乎不同路線，額外票價優惠乎0.3元至8元
1項即日回程折扣優惠
例子：龍運A43(聯和墟至機場)
機場員工即日回程8折優惠
巴士設施
— 加入無障礙及便利長者設施
— 容許攜帶摺合式單車上巴士
— 增添防火裝置
環境保護
— 購置最環保巴士
— 由目前至2016年更換70%車隊，約700部
— 採用市場供應技術以減少排放廢氣及噪音
提供資訊
— 以互聯網和智能電話應用程式於車上提供巴士資訊
— 於巴士總站及車上設液晶顯示屏提供行車資訊
資料來源：運輸及房屋局
製表：香港文匯報記者 郭兆東



左起：陳利華、邱達宏、林健鋒、藍凌志、梁世華及王振聲出席中電元朗展覽中心開幕典禮。香港文匯報記者郭兆東攝

中電稱有壓力 明年又想加價

香港文匯報訊(記者 曹晨) 中電今年元旦起上調4.9%電費後，料明年又會再加價。中電總裁藍凌志表示，國際能源價格有上升趨勢，加上來年將輸入更多天然氣，使電費加價壓力增加，今年底會與政府共同檢討來年電費水平。他稱，過去10年加幅維持在低水平，只是通脹的三分之一，將會協助市民透過節能減低電費支出。

中電位於元朗的展覽中心昨開幕，展示新的可再生能源技術，提供適用於約20個行業的節能方案，助商業客戶減省成本。

中心開幕 年助6000人節能

藍凌志昨日出席開幕禮時稱，新中心每年可為6,000名市民服務，若有10%客戶採用節能方案，料每年可節省1,800萬度電力，即減少1萬公噸二氧化碳排放，節省

電力相當於60間茶餐廳1年耗電量。以一個約3,000平方呎的普通戶外茶座為例，若參照建議方案改用LED照明及戶外節能空調系統，每年可節省4萬元電費，不足2年便可收回投資成本。中電的展覽中心還展出太陽能、風能發電裝置等模型，以及自行研發的「踏步發電機」，連續踏步或跳舞30秒，產生電力可供智能電話通話1小時。



中電自行研發的「踏步發電機」，連續踏步30秒可產生供智能電話通話一小時電量。香港文匯報記者曹晨攝