

Vodafone斥130億收購大東環球

國際流動通訊網絡巨擘Vodafone昨日宣布，同意斥資10.4億英鎊(約130億港元)收購英國老牌固網電訊商大東環球(CWW)，平均每股作價38便士，較1月宣布有意收購前溢價92%。消息刺激大東環球股價在英國急升，一度升16.7%見37.3便士，Vodafone股價則微升0.7%，報172.6便士。

撼贏對手 紓服務壓力

Vodafone稱，收購將有助公司在英國的固網及流動業務晉身為領導角色，並降低本地及國際經營成本，為手機用戶提供固網系統，以紓緩巨大的無線上網壓力。據報，Vodafone收購價較同樣有意收購大東環球的印度Tata Communications高。

大東環球形容是次交易公平及合理。持有大東環球

19%股權的Orbis控股則認為，收購價並不合理，未反映大東環球真正價值。但有分析員指，大東環球根本不可能再找到第二個Vodafone，是否值得股東心中有數。

光纖纜傳輸數據 年省25億

收購後Vodafone除獲得大東環球的國際電纜網絡外，更可使用其2.05萬公里的光纖電纜傳送數據，節省現時每年以2億英鎊(約25億港元)租用固網網絡費用，並增加在商業及政府市場的市佔率。

大東電報局自前年分拆成大東環球及大東通訊(CWC)後，前者業績一落千丈，去年下半年度更錄得4.33億英鎊(約54億港元)虧損。目前大東通訊仍持有澳門電訊主要股權。

■路透社/法新社/美聯社/彭博通訊社/英國《金融時報》



■Vodafone宣布，斥資收購英國老牌固網電訊商大東環球。



■大東環球位於英國的總部。網上圖片

雀巢收購輝瑞營養部 回歸中國市場

雀巢公司昨日同意以119億美元(約924億港元)，收購輝瑞藥廠的營養部門，擴大在新興市場的嬰兒奶粉銷量。雀巢表示，輝瑞營養部門約85%嬰兒奶粉銷售來自新興市場。此收購案將幫助已是嬰兒營養食品銷售龍頭的雀巢，在中國嬰兒食品市場重獲動力。輝瑞在中國的嬰兒食品市佔率為7%。

2005年中國政府查出兩種雀巢Neslac奶粉含有過量的碘，雀巢隨即宣布下架，自此便一步步流失中國市場。去年全球嬰兒食品市場規模達309億歐元(約3,146億港元)，中國約佔23%。

今次是輝瑞自2006年以166億美元(約1,288億港元)出售消費者健康品牌子強生集團後，最大業務分拆。輝瑞總裁先前提出縮小公司規模，專注於製造新藥物。

■彭博通訊社/美聯社

首相請辭 恐步法奧後塵

荷蘭AAA評級 勢危



荷蘭執政聯盟內部削赤談判日前破裂後，首相呂特昨日已向女王遞交辭呈，幾乎確定要提早大選。呂特內閣堅決支持德國提倡的歐盟財政條約，又多次就政府財政紀律向希臘等國「賜教」，今次卻反因削赤爭議倒台。分析指，荷蘭更可能因此失去AAA最高評級。

■呂特

呂特昨日早上先召開臨時內閣會議，對執政聯盟未能就削赤方案達成一致而面臨垮台的局勢進行討論。會議結束後，他沒有向媒體宣布任何消息，而是根據程序，直接向女王貝姬特麗克絲進行匯報。

明年財赤佔GDP 4.7% 惠譽威脅落手

前阿姆斯特丹大學政治經濟學教授黑保說，今次削赤爭議最終將使荷蘭失去AAA最高評級，屆時荷債孳息或會飆升1厘。有學者形容，荷蘭正在「步法國及奧地利的後塵」，兩國皆於今年1月被標準普爾下調AAA評級。

目前荷蘭與芬蘭、德國及盧森堡是歐元區內，仍獲3大評級機構一致評為AAA級的國家。荷蘭政府預測，明年財赤佔國內生產總值(GDP)將升至4.7%，稍高於歐盟標準的3%。惠譽上周曾表示，如果荷蘭未能削赤減債，可能剝奪其AAA信債評級。

呂特政府原本計劃推出總值160億歐元(約1,629億港元)的削赤方案，包括稍微提高銷售稅、凍結公務員薪酬，並減少醫療及發展預算。但右翼新自由黨領導人維爾德斯在最後關頭退出，令執政聯盟長達7個星期的內部談判破裂，政府被迫倒台。

新財紀恐難產 股市挫2.6%

除英國及捷克外的25個歐盟成員國，需於今年底前通過德國力主的新財政條約，加強成員國財政紀律，但荷蘭政府倒台，加上反對條約的法國社會黨候選人奧朗德有機會勝出大選，令外界憂慮條約最終難產。

受政府倒台消息拖累，加上外圍環境轉差，荷蘭股市昨日收市下跌2.56%，國債信貸違約掉期(CDS)成本則升至去年12月以來新高。

■法新社/路透社/美聯社/新華社



■面對削赤談判破裂，首相呂特向女王遞交辭呈後離開。

IMF世銀峰會閉幕 中方承諾成強心針

國際貨幣基金組織(IMF)及世界銀行2012春季會議前日落幕。在多國響應下，IMF總裁拉加德成功增資超過4,300億美元(約3.3萬億港元)，更獲中國承諾「不缺席國際社會共識的IMF增資事項」，無疑為大會以至國際社會注入一支強心針。

不過，雖然會議在擴大資金規模方面取得關鍵進展，大會卻未敢鬆懈。會議公報指，全球經濟仍充滿挑戰，重申財政調整及結構改革對發達國家至為重要，鞏固財政及削債同時，亦要避免過度緊縮。

金磚五國等改革 增資額成謎

會議表面看來風光收場，實質暗湧處處。新興國家利用出資籌碼，爭相增加在IMF的話事權及

影響力。「金磚五國」的實際增資金額會上未有公布，因出資多寡最終需視乎拉加德能否成功落實兩年前提出的份額改革。

此外，中方還希望讓人民幣納入IMF特別提款權(SDR)儲備之一，承諾出資600億美元(約4,657億港元)的日本則暗懷鬼胎，想增派員進入IMF高層。如何平衡各方利益，恐成為拉加德的新煩惱。

而外界質疑，一旦西班牙及意大利「淪陷」，新防火牆亦恐無力抵禦。難怪歐洲央行堅拒出手買債，救西國脫離苦海，反要求其進一步自救，或許如德國財長朔伊布勒所言，「歐債問題根本不能靠貨幣政策解決」。

■彭博通訊社/路透社/新華社/中新社

美大學學費漲 近半畢業生「雙失」

美國就業市場持續疲弱，最新數據顯示，今年大學畢業生「畢業即失業」的情況將更加嚴重，估計有半數學生畢業後無法找到工作，或被迫屈就於無法充分發揮所學的非全職工作，如餐廳侍應、接待員等。美聯社形容，支付更多學費、背負更多學生貸款並未讓畢業生的學歷變得更有價值。

美國學士薪水數位數自2000年起下滑，美聯社分析政府數據後，發現大學畢業生的就業機會差異頗大。科學、教育和健康領域需求強勁，但藝術與人文領域卻很

慘淡。美國東北大學就業市場研究中心的森姆指，就業機會需再大幅增長，並與勞工市場建立更佳連繫，否則學債規模會上升。

英減教育補貼 大學生揸3倍債

無獨有偶，因英國政府減少高等教育補貼，大學被迫大幅提高學費，令大學學生人均貸款亦升至新高。如英格蘭學生，連住宿及日常生活貸款，甫畢業便背負4萬英鎊(約50萬港元)債務，差不多是美國學生負債的3倍。

■美聯社/彭博通訊社

美軍擬與盟國展太空行動 震懾對手

美國戰略司令部司令、空軍上將凱勒日前表示，美國考慮在將來與盟國共同開展太空軍事行動，如開展聯合空軍與海軍行動一樣。他指，五角大樓正研究聯合太空行動的價值，隨後

將對相關部門作出評估。

據悉，美國政府越來越注重包括太空在內很多領域的國際合作。在美歐預算同下滑之際，合作也有助節省開支。凱勒說，聯合太空行動能給予潛

在對手很大震懾力，還能迅速增加美國對太空領域的認知。他還表示，軍方還會考慮在網絡上同他國開展聯合行動。

■綜合報道

防外國科技侵人權 美擬設制裁

美國總統奧巴馬據報將頒發行政命令，針對利用科技侵犯人權的外國人實施制裁。報道指，新制裁的主要目標，是透過手機或社交網絡追蹤及監控人民的外國政府，如敘利亞及伊朗，協助當

局的科網企業亦是制裁對象。

據稱，新制裁目的是要防止再有國家發生屠殺事件，故奧巴馬將選於美國大屠殺紀念館宣布此消息。奧巴馬還將向科技公司提供補貼，鼓勵他們協助其他國家

的民眾，避開官方監視及向同胞提醒危險訊息。報道稱，奧巴馬未來可能會進一步提升制裁級別，任何國家若協助另一個國家使用高科技侵犯人權，都會受制裁。

■法新社/《華盛頓郵報》

日自民黨總裁靖國拜鬼

剛過去的周六開始，靖國神社舉行春季大祭。昨日，日本最大在野黨自民黨總裁谷垣禎一(見圖)和該黨副總裁大島理森一同到神社參拜。谷垣在神社2009年秋季大祭、前年春季大祭、前年8月15日日本二戰戰敗紀念日及去年春季大祭活動期間，也曾去參拜。

靖國神社內供奉着包括東條英機在內的14名二戰甲級戰犯牌位。長期以來，一些日本政客、國會議員多次參拜神社，極度傷害中國、韓國等亞洲國家人民的感情。

■新華社



吳登盛拒改誓詞 昂山缺席國會



緬甸國會人民院和民族院昨日分別召開會議，包括昂山素姬在內的反對派全國民主聯盟(民盟)新當選議員，因對就職誓詞存有異議而集體缺席。至於早前獲國防軍總司令提名產生的新軍人議員(見圖)和兩名其他政黨新當選議員，則按現有誓詞宣誓。

民盟曾提出修改現有議員就職誓詞的要求，堅持把誓詞中的「保衛」憲法修改為「尊重」憲法。此外，昂山素姬在國家電台和電視台發表競選演說中，曾明確提出民盟近期3大目標之一是修憲，但總統吳登盛表明拒絕。

■法新社/新華社

澳航促建新悉尼機場 擬星設亞洲基地

澳洲悉尼國際機場(見圖)作為交通樞紐，極度繁忙，甚至出現超負荷，導致航班常有延誤，澳洲航空總裁喬伊斯昨日公開呼籲當局興建新機場，以免阻塞問題損害當地國際形象。

喬伊斯表示，悉尼機場阻塞問題非常嚴重，例如一架波音747客機往往要花兩小時，才能從機場一端抵達另一端；很多客機都因地面「塞車」，被迫在空中盤旋半小時才能降落，地面則有很多飛機無法按時起飛。

有信心港捷星獲批

澳洲聯邦政府對興建新機場態度正面，最主要阻力是來自新南威爾士省省長。後者認為悉尼不適合再建新機場，建議擴建堪培拉機場，再以高鐵連接兩地。喬伊斯指悉尼兩地距離太遠，建議不設實際，主張應選址悉尼西部建新機場。



澳航在國內航線市佔率雖然高達65%，但國際航線一直不振，因此公司一直有意拓展亞洲業務。喬伊斯指，儘管談判屢有阻滯，但仍希望以新加坡為基地，展開高級航空品牌。澳航早前宣布在香港設立廉價航空捷星，喬伊斯表示有信心能夠獲監管部門批准。

■法新社/《澳洲人報》