

「雞先還是蛋先」有新答案？ 怪雞不下蛋 體內孵出小雞



■怪雞事件中的小雞身體正常。網上圖片



■受精蛋在母雞生殖系統內發育、孵出。資料圖片

有雞先還是有蛋先？這個老掉牙的問題現在或有新答案。斯里蘭卡韋利坎德一個農場的其中一隻母雞，日前竟然在無需孵蛋情況下，直接生了一隻小雞！小雞竟然身體健全，一切正常；可惜，偉大的雞媽媽在產子後去世。事件在當地引起轟動，更成為不少報章頭條。

一般情況下，母雞生殖的時候，都是排出蛋，在體外孵化。然而，這隻母雞卻「懷胎」21天，直接在體內孵出小雞。政府獸醫都嘖嘖稱奇，表示最多只見過「怪雞」，卻從未遇過這種事情。

母雞生殖道撕裂死

據報，獸醫替母雞驗屍後，發現受精蛋在其生殖系統內發育，而且一直留在母體內直到孵出一刻，導致母雞生殖道撕裂，最終因內傷致死。

■英國廣播公司/法新社



■母雞生殖一般都是排出蛋，在體外孵化。



無雙手7歲華女贏書法獎

天生沒有雙手的美國7歲華女童克拉克(見圖)，雖然年紀輕輕，卻不受身體缺陷所限，在一次全國英文書法比賽中勇奪冠軍，獲得1,000美元(約7,761港元)現金獎。頒獎禮當天，她還即席示範用前臂拿起鉛筆寫字，表現相當淡定。本來生於中國的她，獲收養後移居美國，在充滿愛的環境下成長，令她能勇於面對人生。

克拉克的養父母湯姆及瑪麗共有9名子女，其中3名是親生，6名養子女全來自中國，包括克拉克在內4人，雙手或雙臂異於常人，21歲親女及18歲養女則患有唐氏綜合症。瑪麗稱，他們從無刻意去收養有特別需要的孩子，但事情總是自然發生，相信一切自有天注定，且孩子在夫婦心中並非負擔，而是祝福。

克拉克現時不但懂繪畫、游泳及騎單車，還能自己穿衣服、吃東西、開汽水罐、使用電腦及iPod，完全無需他人幫忙。■美聯社/《每日郵報》/《匹茲堡郵報》



日本熊出沒 殺2飼養員

日本東北秋田縣一個飼養了38頭棕熊和熊的牧場(見圖)，昨日有棕熊脫籠逃走，兩名女性飼養員遇襲死亡，當地民間狩獵隊出動打死其中6隻，正與警方一起追尋是否有其他熊在逃。

事發於八幡平熊牧場，昨日早上10時左右，消防部門接報有飼養員被棕熊襲擊，到場後發現75歲女飼養員倒臥在鐵籠外，當時籠門打開，原本在內的棕熊全部走失。

當局在下午3時45分左右，發現在事發後失蹤的69歲飼養員的屍體。肇事牧場是觀光景點之一，目前仍然處於冬季休業期，原定於5月初黃金假期開放。■法新社/日本放送協會



南非5米大白鯊咬死衝浪男

南非開普敦發生今年第二宗鯊魚殺人事件。一名20歲男子前日在海灘衝浪時，被一條長達5米的大白鯊咬住，雖然同行兄長試圖將他拉出鯊口，但他整條右腿仍被咬斷，隨後證實不治。

事發於戈登斯貝的科吉爾灣度假村，距離開普敦約50公里，所處的法爾斯灣是南非著名的衝浪勝地。目擊者稱，相信咬人鯊魚是大白鯊，長約4至5米，事後有多達6條鯊魚在附近出沒。

■法新社/美聯社



■救護人員將屍體送離現場。美聯社



英鍍鎳鑄新幣 或致皮膚敏感

英國年初開始推出全新5及10便士硬幣(見圖)，一批皮膚科醫生近日在《英國醫學期刊》網站發表公開信，稱鑄造材料是瑞典政府已禁止的鍍鎳，稱鍍鎳硬幣可能引發過敏及濕疹等皮膚病症，質疑皇家鑄幣局事前未有進行健康風險測試，要求重

新評估致敏風險。新幣為鋼鍍鎳，而非自二戰沿用至今的銅鍍合金，原因是鎳鍍成本較低。公開信稱，財政部或鑄幣局沒考慮到雖然新幣製作成本減少，但同時可能增加國家醫療開支。

■《每日電訊報》/英國廣播公司

特刊 責任編輯：陳秀麗 版面設計：莊惠農

訪國際車城 品桃花生活 中外媒體高層走進天府新區龍泉片區



■中外傳媒高層參訪團在車間聽取情況介紹 香港文匯報記者劉潔攝

香港文匯報訊(記者 田園 成都報導)4月9日，香港文匯報、國際日報、香港成報、日中新聞社、香港大公報、新加坡聯合早報、人民日報海外版、中國經濟周刊、經濟日報、中國日報等中外媒體高層人士參訪天府新區「高端製造產業功能帶」的核心組成部分——成都龍泉驛區(國家級成都經濟技術開發區)，實地考察了解成都國際汽車城的產業發展現狀。香港文匯報副總編輯徐可自始至終參加考察。

在9日上午舉行的見面會上，成都經開區管委會副主任蔡本剛向各位媒體高層人士介紹了龍泉(成都經開區)規劃發展的總體情況。隨後，參訪團一行乘車參觀了長春富維江森成都分公司、四川一汽豐田有限公司等汽車零配件、整車生產企業。寬敞明亮的車間裡，各條生產線有條不紊地運行着。參訪團成員仔細觀看了工藝流程，詳細了解了企業的發展情況，並就各自所關心的產業技術、產品銷量等問題進行了詢問。

當天下午離開國際汽車城後，參訪團一行又來到國家4A級風景區龍泉「桃花故里」。中共龍泉區委常委、宣傳部長王鳳鳴、山泉鎮黨委書記張勇等當地領導對中外媒體高層人士的來訪表示了熱烈歡迎。王鳳鳴表示，「汽車」和「桃花」是龍泉的「城市名片」，既有高端產業，也有生態田園。「希望你們多多宣傳，讓海內外各界人士可以更多地了解如今正在飛速發展的龍泉。」



■香港文匯報副總編輯徐可在「一汽大眾」參訪車間零件裝配 香港文匯報記者劉潔攝



■中外傳媒高層參訪團在成都一汽豐田參訪 香港文匯報記者劉潔攝

「汽車城」的「桃花生活」

春風吹來滿眼春，十里飛花占驛新。4月9日，由香港文匯報、國際日報、香港成報、日中新聞社、香港大公報、新加坡聯合早報、人民日報海外版、中國經濟周刊、經濟日報、中國日報等10家中外媒體高層人士組成的參訪團，迎着漫山遍野的桃花，走進天府新區龍泉片區。

上午從成都市區出發，出三環順成龍大道一直往東，大約半小時車程到了成都經濟技術開發區，這裡也是天府新區龍泉片區的核心起步區。但見大道兩旁，一座座巨大的廠房拔地而起，一汽豐田、一汽大眾、美國江森、法國佛吉來……從整車到內飾、零部件，世界有名的汽車廠商製造工廠紛紛落地龍泉。

參訪團一行首先來到長春富維江森成都分公司，參觀汽車內飾用品生產的工藝流程。在工廠「氣囊爆破實驗室」，工作人員向大家詳細介紹了「汽車無縫氣囊」的生產製成情況。「確實一點縫隙都看不出，真的很了不起。」在看到汽車氣囊處和其他內飾嚴絲合縫對接起來後，參訪團成員都發出了由衷的讚歎。參觀過程中，隨團記者們不時拿起手中的相機，記錄下自己感興趣的生產工藝。

走進四川一汽豐田有限公司，陳列在大廳的「柯斯達」高端商務客車和新型「普拉多」越野車樣車立刻吸引了眾人的目光。工作人員打開「柯斯達」車門，引導參訪團成員上車參觀。精美的內飾和舒適的乘坐感，令人連連發出讚歎聲。外形威武霸氣的「普拉多」也是大家議論的焦點。「配置高，性能強，外形也好看。這款越野車不錯。」香港文匯報副總編輯徐可實地進行駕駛體驗後，直言「真想把這車直接開回家」。

與零部件生產相比，整車製造顯然更為「神秘」。大家都想親眼看看一部車是怎樣組裝完成。應此要求，工作人員帶領參訪人員們來到了公司的「核心地帶」——製造部，「在這裡你們可以看到整個流程，但要注意不能拍照哦，請大家理解。」這一提議令人感到有些小小的遺憾，不過在隨後的參觀過程中，大家終於將整車製造從頭到尾「解密」，也算是有了不小的收穫。

一路駛過成都國際汽車研發製造園區、汽車零部件配套企業片區、世界現代田園城市示範線經開區段等參觀地點，一個以汽車為主導產業的新城讓參訪媒體人士印象深刻。相比迅速崛起的汽車產業，龍泉桃花生活

則久負盛名。漫山遍野的桃花也成為天府新區龍泉片區得天獨厚的資源。中午時分，在桃花故里享用過農家美食後，參訪團成員們便迫不及待地走進不遠處的桃花林，陶醉在美不勝收的大自然景觀中流連忘返。

高端的產業經濟，美好的生態環境，龍泉向參訪來賓展開了一幅「汽車龍泉」、「田園龍泉」、「幸福龍泉」的美麗畫卷。在說到參訪感受時，國際日報副社長張萍萍說，「龍泉(成都經開區)對外開放的程度已達到了相當的高度，龍泉經濟社會蓬勃發展的現狀令我感到欣喜。」

按照先進製造業與現代服務業相結合、產業發展與城市發展相結合的理念，龍泉從白手起家到領先全國，汽車產業6年華麗蝶變，正在形成「西部第一、中國一流、世界知名」的國際汽車城和田園城市。

產業和城市，在這裡實現了和諧統一。隨着天府新區的建設推進，龍泉片區的發展張力與競爭力會更強大。高端化的城市業態、現代化的城市形態、特色化的城市文態、田園化的城市生態，「四態」融合的國際化新城——龍泉，未來的發展更令人刮目相看。