

香港文匯報訊(記者 葛沖 綜合報導)中國最先進的漁政船——「中國漁政310」昨日(20日)到達南海黃岩島海域。未來一段時間內,「中國漁政310」將在此展開常態化巡航,保護中國漁船漁民安全。目前,中菲在黃岩島對峙仍未平息,儘管中方呼籲菲律賓撤離全部船隻,但菲方仍強調「將繼續留在那裡」,而非菲能源部則宣稱,仍將會在黃岩島海域開採油氣。

中國漁政310船於本月18日從廣州出發,開赴南海海域。該船於19日進入中沙群島海域,20日中午到達黃岩島海域。原在黃岩島海域巡邏執法,救助中國漁船漁民的中國漁政303船,已返回廣州進行補給。中國漁政310船將在該海域進行常態化的巡邏執法管理,幫助在該海域生產作業的漁船漁民,並觀察該海域的相關情況。

### 配備最齊全 可搭載直升機

農業部南海區漁政局表示,近年來,在中國南海海域正常作業的中國漁船,經常遭受周邊國家武裝船隻襲擾甚至扣捕,嚴重侵害了中國漁民的生產權益和生命財產安全。為維護國家海洋權益和漁業生產秩序,保護南沙漁業資源環境和中國漁民合法權益,中國漁政常年南海海域實行常態化的護漁維權、巡邏執法,體現了中國在南海海域的存在和實際管轄,體現了中國對維護南沙主權的堅定信心。

資料顯示,中國漁政310船總噸位2,580噸,長108米,寬14米,續航力6,000海里,持航60個晝夜,可駛往國際無限航區,最大航速可達每小時22海里。船上配備有現代化的設備,可搭載直升飛機。該船是中國目前航速最快、總體性能最先進、特種設備配備最齊全的漁政船。此前,該船曾在釣魚島和南海海域進行過巡邏執法。

儘管中菲黃岩島對峙持續,但菲律賓能源部副部長若澤·拉約格前日出席該國一個能源論壇時稱,菲律賓計劃開採石油的海域「距離南沙群島有一定距離,屬於菲律賓專屬經濟區200海里範圍之內。這片海域靠近巴拉望島,意味著中標者必須來到菲律賓才能實施開採作業」。

### 不理華警告 菲屢越界開採

去年6月,菲律賓宣佈對南海幾個區塊的國際招標計劃。為此,中國官方媒體駁斥稱,「菲律賓此輪油氣招標的15個區塊中,第三、第四區塊完全進入中國管轄海域內,還有4個區塊處於跨界位置。」拉約格前日表示,「儘管中國對此有爭議,但菲律賓有當然的開採權,第三和第四區塊現在有37家菲律賓國內外私營企業有意投資。」

另據《菲律賓星報》19日報道,菲律賓國防部長加斯明於日前稱,在黃岩島事件中,菲律賓「被中國欺負」,呼籲民眾支持政府。

除了菲律賓,越南方面也一直在南海問題上滋事。據越南媒體報道,越南中部慶和省芽莊市萬德寺住持釋覺義已於18日上午前往南沙群島中的大長沙寺就任住持。越南官方試圖以派遣僧侶的方式證明其對非法佔領的南沙群島的「有效管理」。



中國測繪局、地震局、海洋局於1980年在黃岩島上設立的南海科考碑(1994年拍攝)。

中菲在黃岩島對峙仍未平息,中國最先進的漁政船——「中國漁政310」20日到達南海黃岩島海域護漁維權。設計圖片

## 越艇兩侵太平島 台軍密切監控

香港文匯報訊 綜合報導:最新一期台灣《時報周刊》報導「越南武裝船3月分兩度靠近南沙的太平島,並一度開槍挑釁。台灣「海巡署」20日低調表示,3月份越南武裝巡邏船的舉動的確異常,已責成南沙指揮部對於進入限制水域的外來船隻進行密切監控,並否認有遭槍擊情節。

台當局「海巡署」20日表示,太平島防區3月22日確實發現越南小型巡邏艇進入限制水域,「海巡署」派遣兩艘M8快艇前往監控,兩船相距50米左右,官兵聽到「砰」的一聲,懷疑是船隻發動機氣爆聲,也沒有在船上找到彈孔,對方即行離開。而第二次相遇時3月26日,在海象惡劣、海面濃霧、視線不良情況下,太平島防區雷達發現有兩艘大型目標船隻進入禁制水域4,000米水域內,台當局「海巡署」以雷達監控後,對方調頭離去。

### 南沙唯一駐軍島嶼

太平島距離台灣本島約1,600公里,島形狹長,面積約0.4896平方公里,不但是南沙群島中最大的島嶼,更是唯一擁有淡水、不需靠人工供給的典型熱帶珊瑚礁小島。太平島目前由台灣當局實際控制,為其在中沙群島中唯一駐軍的島嶼。



太平島鳥瞰圖,島上修建有機場。資料圖片

## 中俄軍演將啟 專家:安全需求



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中俄首次海上聯合軍演即將於明日(22日)拉開大幕。中國國防部新聞事務局昨日澄清指出,中國海軍艦艇將於21日在青島附近海域迎接來華參加聯合演習的俄羅斯海軍艦艇編隊。有關中俄海軍艦艇編隊共同穿越對馬海峽的報道不符合事實。此外,北京專家指出,演習不針對任何第三方,但在抵禦美國戰略擴張上,中俄有共同的安全利益和共同的安全需求。

知名軍事專家彭光謙少將(見圖)昨日在人民網訪談時表示,當前,美國為首的北約不斷東擴,嚴重擠壓俄羅斯的傳統戰略空間,美國堅持在東歐國家部署反導系統,嚴重削弱了俄羅斯的戰略打擊能力,美國極力在俄和其他獨聯體國家製造顏色革命,嚴重危及俄羅斯的國家安全。

彭光謙稱,在抵禦美國戰略擴張上,中俄有共同的安全利益和共同的安全需求。中俄建立更緊密的戰略合作關係,不是西方軍事同盟的簡單複製,也不是中蘇同盟的簡單回歸,也不意味著放棄我國長期奉行的獨立自主的方針。

雙方是平等的,是雙方獨立自主的判斷,不會對任何一方國家利益帶來損害。

### 規模最大中俄演習

彭光謙強調,中俄戰略夥伴關係是以新型的安全觀,即平等、互利、協商、合作為基礎的戰略關係。它是開放的,以維護和平為宗旨,不針對任何國家,內部平等協商。中俄聯合軍演正是這種新型軍事關係的體現。

彭光謙表示,雖然這次是演習,但應該說還有進一步提升的空間,演習的規模、協同、指揮、課目的設置等將來有條件都還可以進一步拓展,使雙方戰略互信、協同作戰能力提升到一個新的水平。另外,未來還可以考慮進行三軍聯合軍演。

## 中菲對峙料持續 華應還以顏色

專家解讀

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中菲黃岩島對峙已持續數日,菲方態度強硬並與美聯手在南海舉行大規模軍演示威。中國社科院亞太所東南亞研究中心副主任許利平向香港文匯報指出,中菲對峙目前沒有緩和跡象,預料還會持續一段時間,甚至有可能升級。他說,最後最理想的結果可能會是雙方公務船都後撤,但也不排除最壞會發生小規模的武裝衝突。

許利平指出,中菲都不想將此次黃岩島事件訴諸武力解決,雙方都希望能以非軍事的和平手段加以解決,但網上有消息指中國正調派潛艇、飛機等,如果屬實,也是必須的,儘管中方希望和平解決,但中國也需要給菲方以威懾和顏色。「在戰術上,由於黃岩島的大多島礁在水下,派人駐守不現實,可以不斷派漁船和輪換公務船;在戰略上,中國也要從貸款、投資等方面給菲律賓以顏色。」

### 菲為美傀儡 圖遏華崛起

菲在1997年以前從未對中國政府對黃岩島行使主權管轄和開發利用提出過任何異議,並且還多次表示黃岩島在菲領土範圍之外。許利平稱,中沙的油氣資源並不豐富,漁業糾紛是導火索,菲律賓在黃岩島動作頻頻的核心原因是政治因素。

許利平指出,近年美國「重返亞太」,並意圖通過菲律賓這一抓手,體現其在亞太的軍事存在,施加戰略影響,進而牽涉中國的精力,遏制中國崛起。

此外,對於中菲此次黃岩島爭端,中國國際戰略研究所研究員高祖貴表示,菲律賓此次有強烈的意圖想證明中國的底線和給未來的事情樹立一個先例。「中方現在一個很好的姿態,我們在政治和法律框架下,而且以靜制動,菲律賓一整套的動作出來,中國一個立場堅定,時間持續下去,菲方會知難而退的。」

## 華釋放西沙侵漁越南船

據新華社20日電 中國農業部南海區漁政局通報,20日下午,中國漁政部門在海況條件允許並在越南漁民簽署不再侵權的保證書後,釋放被中國扣押的一艘越南西沙侵權、侵漁漁船和21名越南漁民。

3月4日,中國漁政306船在中國西沙內水海域查獲了2艘侵權漁漁的越南漁船及21名越南籍漁民。查獲時,這2艘越南漁船正在從事炸魚活動,船上共有炸藥25公斤、雷管85個、導火線2捆等作案工具及漁獲物數百公斤。近一個半月來,這21名越南侵漁、侵權漁民被關押在西沙永興島。

20日下午,在越南漁民簽署保證書後,中國漁政306船將越南漁船和21名漁民押送出西沙12海里外後放行。

## 中國航母昨出海 或測艦載機着艦

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)昨日清晨,中國第一艘航母實驗平台再次出海測試,這是中國航母平台自2011年首次出海以來第5次出海測試。但官方暫沒有公布出海測試的項目。據海洋管理局發佈的消息分析,這次測試的海域應該在北緯39度到北緯40度、東經119度到東經120度之間。專家指出,今年之內進行着艦試驗概率很高。

近日有網民上傳了一組瓦良格號航母的最新視頻截圖。從截圖中,可以看到工作人員正在忙着清洗飛行甲板。另外,原先用橙色防護材料包裹的阻攔索,也顯露了真身。許多網友猜測航母會在此次試

航中進行艦載機着艦測試。

空軍指揮學院教官、國際級試飛員徐勇凌則向內地媒體表示,今年之內進行着艦試驗概率很高,但在目前這個階段進行從技術角度而言稍快了些。

據分析,中國航母是一個從無到有的過程,而艦載機首次着艦測試也具有這種意義。

其次,從技術角度而言,艦載機能否成功着艦包含很多複雜因素,任何一個環節所出現的誤差,哪怕這個誤差只有幾秒,都會導致失敗,相關方面一定會反覆訓練磨練達到萬無一失的水平才會進行。



準備出海試航的中國航母平台。資料圖片