

處理薄熙來問題彰顯依法治國

黎子矜



王立軍事件、海·伍德死亡案件和薄熙來嚴重違紀問題，在香港和海外引起關注，儘管有西方媒體認為是「路線鬥爭」和「政治鬥爭」，但香港和海外社會也有不少輿論和社會人士認為：第一，事件突出依法治國，體現了重事實、講法治的精神，彰顯中國政府堅決維護黨紀國法的態度；第二，事件處理果斷迅速，有足夠的透明度，讓海內外都可以清楚看到公義按照公平公正的法律程序得到伸張；第三，事件涉及刑事案件而非「路線鬥爭」和「政治鬥爭」，在任何一个現代法治國家發生此類涉嫌犯罪行為，都會被作為刑事案件處理；第四，對於薄熙來問題的處理有利於增強公民的法律意識，對於穩定中國社會秩序、促進經濟發展、保障公民權利，具有不可忽視的重要意義；第五，處理薄熙來問題，等於是給少數官員濫用權力敲響警鐘，反映中共維護純潔性的決心，展現對腐敗絕不容忍；第六，無論中國人還是外國人，都可從中看出中國依法治國的決心、魄力和具體行動，希望中國進一步強化法治，這對中國的未來發展意義重大。

顯示中國是法治國家，任何人都不能凌駕於法律之上。中央對這一事件和案件的處理，充分體現了法治國家不允許有「特殊公民」，「法律面前人人平等」絕不是一句口號，任何人只要做了違法的事，不管官多大、地位多高，必然會受到法律的懲處。香港和海外社會也有不少輿論肯定中國處理薄熙來問題，認為這是中國政治走向法治、走向昌明的表現，有利於維護中國的國家形象，有利於在公眾心中堅定維護法律尊嚴、推進法治建設的信心，讓法律面前人人平等的理念更加深入人心。香港的一些社會人士認為，中央對這一事件和案件的處理，充分表明不論涉及何人、職位多高，只要觸犯黨紀國法，都絕不姑息，彰顯了依法治國。

治理方式上的一次革命，是向法治化的國家治理的變革。這個變革，符合時代的要求，深得人民的擁護。

在中國，無論多高的官位，只要觸犯了黨紀國法，就要受到嚴肅處理。中央對薄熙來嚴重違紀問題立案調查，既是對人民高度負責，也是對法治的維護，是加強權力監督的重要舉措。官員如果凌駕於黨之上、國之上、民之上、法之上，無所顧忌，無法無天，逃離監督、涉嫌謀殺、貪污腐化，諸如此類行徑，只要有其中的一條表現，就會有人禍襲來。這是歷史的告誡，現實的警告。在薄熙來之前，在任中央政治局委員因違紀違法被處理的還有北京市原市委書記陳希同、上海市原市委書記陳良宇。有關處置都獲得了人民群眾的擁護，也對中國穩定發展起到了很好的作用。

刑事案件與政治不能混淆

事實上，海·伍德死亡案從調查和複查情況看，是一起刑事案件，正在依法進行處理。在任何一个現代法治國家發生此類涉嫌犯罪行為，都會被作為刑事案件處理。依法治國是中國的治國方略，是中央在總結歷史及國內外經驗教訓的基礎上提出的治國基本方針。中央對薄熙來嚴重違紀問題立案調查，公安機關公佈對海·伍德死亡案進行依法複查結果並將犯罪嫌疑移送司法機關，就是中國在嚴格遵守法律方面做出的最新重大行動。依法治國，是社會治理、國家

中國共產黨正面臨執政、改革開放、發展市場經濟和外部環境的考驗，同時面對精神懈怠、能力不足、脫離群眾及消極腐敗的危險。中國正處社會轉型過程，能否依法行政讓權力受監督，對保持社會公平公義至關重要。對薄熙來事件的調查，等於是給少數官員濫用權力敲響警鐘。中央對相關事件的處理，反映維護黨的純潔性的決心，展現嚴格執行法律與黨紀的意願，對腐敗絕不容忍。習慣於戴「有色眼鏡」的一些人不妨拭目以待。

西方輿論對中國有根深蒂固的誤讀

王立軍事件、海·伍德死亡案件和薄熙來嚴重違紀問題影響極其惡劣。有西方媒體趁機將其炒成所謂「中共路線鬥爭的產物」、「中共十八大前的政治鬥爭」，甚至說「中共內部考慮推遲十八大」云云。西方輿論對中國有一種根深蒂固的誤讀：中共內部存在不同派別。這是他們對中國做各種分析的基本出發點

之一。他們一直以「陰謀論」的眼光來看中國的事情：像薄熙來這樣高級別的官員「出事」，怎么可能只是刑事案件而非政治鬥爭？他們也不願意相信，中國是社會主義法治國家，法律的尊嚴和權威不容踐踏，不論涉及誰，只要觸犯法律，都將依法處理，決不姑息。

事實上，中國處理薄熙來問題，既非「中共路線鬥爭的產物」，也非「中共十八大前的政治鬥爭」，而是

前海系列工程昨開工

汪洋：不求增加GDP 但求探索現代服務業轉型

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）今年是深港前海現代服務業合作區初創階段的最後一年，目前前海綜合規劃已經基本完成，7個專項規劃預計今年上半年也將陸續完成。昨日，包括前海綜合交通樞紐、地鐵11號線、前海取水廊道、苗圃和6公里濱海休閒帶等一系列重點基礎設施工程舉行了開工儀式。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋在奠基儀式上表示，前海是深港合作的重要平台，寄望前海在現代服務業的大膽探索，能夠成為粵港合作、廣東轉型升級、推進新型城市化的「三面旗幟」。

汪洋指出，前海的重要意義不在於將來能增加多少GDP，關鍵在於能不能創出一條現代服務業轉型升級的新路子。作為深圳廣東產業轉型升級的重要平台，中央高度重視對前海的開發和建設，深圳應以更具遠的眼光謀劃前海的創新實踐，寄望前海能夠成為粵港合作、廣東轉型升級、推進新型城市化的「三面旗幟」。深圳市委書記王榮則表示，前海幾個重大項目的集中開工，標誌著前海正式進入整體性大規模開發建設階段，深圳將以此為契機，繼續大力推動體制創新，完善法規建設、加快政策落實、深化深港合作。

區福田站，止於松崗頭站，串聯了福田中心區、南山、前海、機場、福永、沙井、松崗等片區，是城市核心區與西部濱海地區的組團快線，同時兼有「機場快線」的功能。全程只設17個車站，預計將在2016年6月30日開通試運營。

作為深圳「機場快線」，該線從中心區到機場只需29分鐘，機場T3航站樓下已預留11號線站位，屆時乘客可直接從地鐵站到達機場T3航站樓值機大廳。

前海灣交通樞紐將建過境口岸

昨日同時啟動的前海灣綜合交通樞紐佔地約20公頃，建成後將有深圳地鐵1、5、11號線以及穗莞深城際線和港深西部快速軌道等5條軌道交通在此交匯，同步建設過境口岸、市政配套和物業開發。

深地鐵機場快線2016年中通車

昨日開工建設的深圳地鐵11號線全長51.7公里，地下線長39.4公里，高架線長11.0公里，起自福田中心



深港前海合作區系列項目啟動暨地鐵11號線開工儀式，昨日在深圳舉行。香港文匯報深圳傳真

深圳市軌道辦主任趙鵬林表示，11號線在前海預留了至香港支線的條件，在松崗預留了進入東莞長安鎮的線路條件。前海灣綜合交通樞紐中規劃的港深西部快速軌道，將構築深圳與香港西部交通走廊，與既有廣深線、廣深港高鐵共同形成深港聯繫的東中西三條軌道交通走

廊，該線連接香港機場和深圳機場，目前尚處前期研究階段。

開工儀式後，汪洋考察了深圳機場T3航站樓的建設進展和相關情況。新航站樓45萬平方米，相當於現有航站樓的4倍，預計2013年春節過後可以啟用。

內地醫保人均籌300元 12大病納保障

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）內地醫療體制改革今年進入新階段。國務院日前下發的今年醫改重點指出，將穩定基本醫保體系參保率在95%左右，擬將新農合和城鎮居民醫保補助標準由2009年的每人每年80元提升至240元，人均籌資達到300元左右。中央還要求，年內全面推動尿毒症、兒童白血病、兒童先天性心臟病等8類大病保障，並將肺癌、血友病等12類大病納入保障和救助試點範圍。

李克強：緊抓醫保醫藥醫療3環節

全國深化醫藥衛生體制改革工作會議日前在北京召開。國務院副總理李克強在會上指出，醫改是世界性難題，沒有現成模式可循。目前，中國醫改已進入「深水區」，如

逆水行舟、不進則退。要充分認識深化醫改的重要性、緊迫性和複雜性，奮力打好這場攻堅戰和持久戰。

李克強強調，「十二五」時期，深化醫改要堅持把基本醫療衛生制度作為公共產品向全民提供的基本理念，堅持保基本、強基層、建機制的基本原則，堅持統籌安排、突出重點、循序推進的基本路徑。抓住醫保、醫藥、醫療3個重點環節，實行「三輪驅動」，取得新的更大進展。

在備受關注的公立醫院改革方面，國務院明確將對300個左右縣（市）縣級醫院展開綜合試點。明確試點醫院將破除「以藥補醫」機制，將公立醫院補償由服務收費、藥品加成和財政補助三個渠道改為服務收費和財政補助兩個渠道。藥品收入缺口將由調整服務

費和增加政府投入等途徑予以補償，而調整後的服務費將按規定納入醫保支付範圍。同時，公立醫院還要降低大型設備檢查價格。

中央將持續加大醫療衛生支出

中央再度強調，將持續加大對醫療衛生的支出，要求落實「政府衛生投入增長幅度高於經常性財政支出增長幅度，政府衛生投入佔經常性財政支出的比重逐步提高」，並明確各省（區、市）今年醫改投入要明顯高於去年。

另外，衛生部、保監會、財政部以及國務院醫改辦日前聯合下發指導意見，推進商業保險機構參與經辦新農合。衛生部官員表示，政府擁有對新農合的報銷比例以及相關政策的制定權，商保機構負責經辦服務，外界不必擔心新農合會被「商業化」。

NGO揭京高球場年耗水4千萬噸

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報導）中國民間環保NGO組織自然之友昨日在京發佈的《中國環境發展報告（2012）》（簡稱環境綠皮書）指出，北京作為嚴重缺水的特大城市，缺水已成制約其發展的主要瓶頸，然而，因奢侈性水消費而廣受詬病的高爾夫球場在北京卻有六七十家之多，這些球場每天耗水量巨大，加重了北京水資源供應和水生態安全的壓力。據悉，這些球場年耗水量高達4千萬立方米，遠遠超過100萬市民的標準用水量。

超100萬市民標準用水量

環境綠皮書指出，隨着城市規模和人口規模持續而急劇的擴張，北京的「災難性

水缺乏」狀況正持續惡化。然而，耗水量巨大的高爾夫球場在北京至少有六七十家，其球場數和密度均位列全國各大城市榜首，年耗水量高達4千萬立方米，遠遠超過100萬市民的標準用水量，相當於北京中心城區約一半常住人口的標準用水量。

環境綠皮書稱，近年北京已被迫超採地下水，此舉不但將影響水資源的戰略儲備，還將給生態安全帶來隱患，而由此引發的地面沉降亦將給經濟社會發展造成嚴重影響和巨大損失。

另外，綠皮書還指出，中國一些重要的國家級自然保護區面臨臨體的危機，必須盡快出台《自然保護區法》，有效保護自然保護區。

浙30小微企 獲3千萬無擔保貸款

香港文匯報訊（記者 田甜，通訊員 唐佩強、沈雁 湖州報導）近日，浙江省湖州市個體工商業協會與工商銀行湖州分行舉行幫扶小微企業授信簽約暨貸款現場發放儀式，雙方簽訂首期5億元信用資金協議，首批30家獲得市創業之星和誠信小微企業首次享受100萬元無擔保待遇，當場獲得3,000萬元貸款。小微企業特別是個體工商戶融資難、

融資貴問題，是因繞企業發展的老大難問題。在授信簽約的儀式上，浙江省深化「雙服務」專項行動湖州組組長夏建勇表示，這是湖州全面深化「服務企業、服務基層」專項行動，在全社會營造誠信經營，幫助小微企業擺脫當前困境的一項重要舉措，尤其緩解了當地民衆特別是處於成長期的小微企業發展中的融資難問題。

滬遊艇展千萬名名舸有主



展覽會現場有不少參觀者在遊艇旁留影。

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）儘管內地發展遊艇經濟仍然阻力多多，卻不妨礙國內外各大遊艇商掘金熱情。19日在此間正式揭幕的2012年上海國際遊艇展，吸引了超過500條實船扎堆參展，真可謂是百舸競流。而內地富豪們的購買力更是不容小覷，開展首日，兩艘標價千萬元的遊艇就已經「名舸有主」。

世界旅遊城市聯會在京成立



世界旅遊城市聯會籌備組負責人、北京市旅遊委主任魯勇在發佈會上介紹聯會成立細節。香港文匯報記者李茜婷攝

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報導）由北京率先倡導，與巴塞羅那、柏林、迪拜、洛杉磯、莫斯科、渥太華等國內外近50個著名旅遊城市和相關機構共同發起的世界旅遊城市聯會於4月19日在京成立。該會籌備組負責人、北京市旅遊委主任魯勇表示，這個非政府、非營利國際組織是首個總部設在中國、落戶北京的國際性

旅遊組織，亦是全球第一個以城市為主體的國際旅遊組織。

6月會員大會將誕首屆理事會

據了解，聯會將於6月25日在北京舉辦世界旅遊城市北京香山旅遊峰會、世界旅遊城市博覽會等活動，期間亦將舉行聯會第一次會員大會，並產生首屆理事會。

魯勇介紹，世界旅遊城市聯會總部永久設立在北京，這一擁有世界文化遺產最多的城市，有助於推動國際旅遊城市之間的合作與交流，更好地為遊客出遊服務。

旅遊已成當今世界第一大產業

旅遊產業已發展為當今世界第一大產業。據世界旅遊組織統計，旅遊業每增加1元收入，可帶動相關產業增加4.3元收入；旅遊業每增加1名從業者，可增加相關行業5個就業機會。旅遊業影響、帶動和促進的相關行業多達110個。

據悉，首批申請加入聯會的包括阿姆斯特丹、巴塞羅那、柏林、布宜諾斯艾利斯、開羅、迪拜等20多個國外城市；北京、天津、重慶、南京、大連等17個國內城市和日本交通公社、美國亞洲旅行社、德國途易集團、中國國際航空股份有限公司等10個旅遊機構。