



香港政團

你知道多少？



模擬試題

請閱讀以下資料，
然後回答問題：

資料一：2008年立法會議席分布

政黨團體	所佔議席
民主建港協進聯盟(民建聯)	13
香港工會聯合會(工聯會)	4
經濟動力	4
專業會議	4
自由黨	3
新民黨	1
港九勞工社團聯會(勞聯)	1
民主黨	8
公民黨	5
工黨	3
人民力量	2
民主民生協進會(民協)	1
社會民主連線(社民連)	1
街坊工友服務處(街工)	1
無黨派	9
總數	60

■資料來源：綜合各大報章

想一想 1. 根據資料一，指出香港的政治特色。

參考答案

1. 香港的政治特色：多個政黨及團體參與政治，形成競爭激烈的政局。例如民建聯、工聯會、民主黨等都是具有影響力的政黨。

2. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料二指出民建聯支持度繼續居首，這與資料一中民建聯擁有13個議席相吻合，顯示民建聯在立法會中佔據重要地位。

3. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

通識文憑試摘 攻略

A28 【責任編輯：吳欣欣】【版面設計：吳景強】

逢星期一至五出版 傳真：2873 1451

電郵：edu@wenweipo.com http://www.wenweipo.com

二〇一二年四月十九日（星期四）壬辰年三月廿九

香港文匯報 WEN WEI PO



■香港政黨發揮傳遞市民意見和監察政府的重要作用。 資料圖片

政制架構

首屆通識教育科文憑試考題早前終於揭曉，引起社會的廣泛討論，當中涉及「政黨政治」的題目更難倒不少考生。

事實上，有調查指出，本港學生最少接觸的便是政治新聞。究竟我們對香港政黨的認識有多少？他們在社會上擔當甚麼角色？不同黨派的基本理念又有何分別？下文將透過各種事例及數據進行分析。

■香港文匯報特約記者 李浩彰



資料二：民建聯支持度續居首

香港中文大學香港亞太研究所於去年10月18日至20日進行民意調查，共訪問830名18歲或以上的市民。結果發現，在政黨或政團支持度方面，民建聯繼續居首，獲得9.1%受訪者支持；第二位為民主黨，有7.7%，但其支持度較去年9月同類調查下跌0.8個百分點；公民黨則以4.7%排行第三，較去年9月微升0.2個百分點；人民力量以1.4%名列第四；隨後的是新民黨和社民連，支持率同為1.1%。

值得注意的是，有高達66.9%受訪者表示沒有任何香港政黨或政團值得支持，比率較上月增加1.6個百分點。

■資料來源：《香港文匯報》

想一想 2. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

3. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

4. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

5. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

6. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

7. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

8. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

9. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

10. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

11. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

12. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

13. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

14. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

15. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

16. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

17. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

18. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

19. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

20. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

21. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

22. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

23. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

24. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

25. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

26. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

27. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

28. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

29. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

30. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

31. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

32. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

33. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

34. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

35. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

36. 資料二所述的情況在多大程度上能從資料一中得到印證？

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰。多個政黨及團

37. 參考資料三至資料六，指出香港政黨在本港政治架構中擔當甚麼功能。

資料三：政府拒復建居屋 議員提辯論
資料四：港鐵加票價 政團促撤回
資料五：工聯會促標準工時立法
資料六：自由黨等促降煙稅加幅

2012年3月，港鐵公布按照「可加可減」機制加票價5.4%，不少乘客被迫接受，民怨沸騰