

做大《財富》蛋糕

魅力成都

躋身全球最具經濟活力城市

■2013《財富》全球論壇選址成都新聞發佈會上，成都市長葛紅林（左）與《財富》全球總編輯蘇安迪（右）攜手。 安源攝



■2013《財富》全球論壇選址成都新聞發佈會現場 安源攝

世界500強助推成都「飛躍」

英特爾（成都）有限公司總經理卞成鋼此前接受記者採訪時，對公司過去9年在成都的發展給予肯定，「如果給英特爾在成都的發展打分，我會給10分的滿分。」

1993年11月，全球最大日用品公司之一的寶潔與成都簽約，拉開世界500強企業戰略佈局成都的序幕。

到2011年7月成都已是中國中西部地區首個擁有世界500強企業數量突破200家的城市。從寶潔到麥當勞，從豐田汽車到德國大眾，從英特爾到台灣仁寶……選擇成都的原因與這座城市「3小時內輻射5億人」的財富機遇密不可分。成都雖地處中國西南內陸，但隨着交通基礎設施建設力度不斷加大，「蜀道難」已成歷史，成都一變而成為中國與歐洲、南亞、中東等地區經濟往來的樞紐，市場潛力巨大。

英特爾2003年在成都投建工廠，此後三次追加投資，總投資額達6億美元。卞成鋼表示，「我們相信當時選擇成都十分正確的，在未來，英特爾將與成都共同發展、成長。」



■《財富》全球總編輯蘇安迪出席2013《財富》全球論壇選址成都新聞發佈會 安源攝

馬士基中國區高級執行董事邵偉稱，他們制定了一套計劃，擬讓更多公司內部人才從世界各地調動到成都工作。



■一汽豐田下線 成都經開區供圖

良好的政務環境作為當地經濟發展不可或缺的因素，一直以來，成都為打造一個「服務無處不在的政府」，為外來投資者創造一個優越的政務環境而不懈努力。從2003年開始，成都市在全國率先實施規範化服務型政府建設，積極推進行政審批制度改革，加快政府職能轉變，強化公共服務和社會管理。

2001年，成都在全國率先提出了建設規範化服務型政府的目標，經過多次精簡，成都全市各部門內設行政審批機構由原來的179個減少到現在的48個。2010年1月28日，成都市行政權力網上公開透明運行平台「網上政務大廳」開通試運行。在這個中國第一家虛擬與實體相結合的「網上政務大廳」裡，市民可以查詢到成都市49個市級部門7437項行政權力及其運行流程，可以向政府部門進行24小時網上在線諮詢，可以提交辦件流水號和身份證號查詢辦理進度和辦件結果，將來還可以網上查詢行政處罰情況。

早在2007年，成都市就把並聯審批作為深化行政審批制度改革的突破口，通過流程再造，實現了「一個窗口」受理、「一個窗口」辦結的「一條龍」服務。企業申辦任意一個審批事項，只需要備齊相關材料，前台負責申報，後台負責審批，極大地提升了現場辦結率。

通過規範化服務型政府建設，深化行政審批制度改革，成都的招商引資、投資服務的專業化程度和服務企業的能力日益提高，政務環境不斷優化，成都已成為中國同類城市中審批事項最少、審批效率最高的城市之一。

對完善政務環境精益求精的追求，給成都帶來了豐厚的「回報」，成為其在眾多城市競爭中脫穎而出的核心魅力。幾乎每一個落子成都的投資企業，都會毫不例外地為成都優質高效的現代政務服務送上由衷的讚美，並把其列為選擇成都的最重要理由之一。



■空姐正在為乘客服務 安源攝



■成都市政務大廳 張浪攝



■新川創新科技園效果圖 高新區供圖

立足西部的全球「大本營」

3月中旬，全球物流巨頭DHL的負責人宣佈，將在成都正式開通首條由成都至香港的直航全貨運航班。屆時，「成都造」的IPAD3將有望通過該條航線，更快地運往世界各地。

中國知名經濟學家茅于軾此前曾說，「世界上過去的經濟重心都在大江大河大海的附近，世界大城市都是靠大江大河大海，原因是運輸便宜。」但是，隨着人們消費結構的變化，價值高、重量輕的產品，對運輸的依賴越來越小，便宜的運輸不是關鍵，航空運輸反而有優勢。茅于軾認為，從成都現有的幾個製造中心來看，如計算機、LED都是價值高重量輕的東西，而且航空運輸條件也十分優越，「內陸的機會更多」。

正如茅于軾所言，成都西部內陸，既不沿海也不沿邊，建設開放型區域中心和國際化城市仍然面臨着地理區位上的劣勢。因此繼續發展全球化

的交通網絡勢在必行。「成都必須全力打造交通優勢來彌補地理區位的劣勢。」中共四川省委常委、成都市委書記黃新初坦言：成都要成為中國西部地區「交通主樞紐」，融入全球交通大循環中，首先要將交通擺在優先位置，下決心首攻交通、大興交通。

2011年6月，日本全日空航空公司（ANA）開通了成都至日本東京（成田）直航航線。這是該公司在中國內地的首個樞紐，每天將往返1次。成都和日本東京之間，將有兩條直飛航線，這將大大縮短兩地的空中交通時間。

2012年中國農曆新年後不久，成都至印度孟買直達國際航線正式開通，這是成都第二條直飛印度城市的航線，也是中國內地唯一直飛孟買的航線。這對於成都乃至中國西部地區與印度及南



■成都雙流機場 雙軒攝

亞國家的經貿交往、科技合作產生積極影響，使成都國際航空樞紐的地位更加突出。

據成都官方此前公佈的數據顯示，目前該市已經擁有7條國際直達航線，12條代碼共享國際航線，到2015年成都包括貨運在內的國際直飛航線將達到30條。而僅在2011年，成都就開通了成都至阿拉山口鐵路「五定班列」，新增成都至東京、阿布扎比等9條國際直飛客貨航線；雙流國際機場旅客吞吐量近3000萬人次，成都已經成為中國內地空港第四城。完善的國際交通網絡，縮短了成都與世界的距離，也縮短了世界走進成都的距離。



■成都天府立交橋 陳軒攝



■成都北編組站開通 曹寧攝

千年之城的創新精神

強大的經濟活力，當然離不開優秀的創新能力和創意氛圍。成都在其4500多年的文明史中，一直都不缺乏創新的特質。

從「南方絲綢之路」，到宋代「交子」，再到「新中國的第一張股票」，不難看出，這座被詩人譽為「錦官城」的城市，充滿了創新的DNA。

目前，成都擁有着中國最高端的科技研發基地，2700多個科研機構和各類職業技術院校，80多個國家級研發中心，80多萬專業技術人才。成都還是中國中西部地區高等院校、科研院所最集中的地區之一，有四川大學、電子科技大學等42所高校，每年20多萬的高校畢業生，為城市創新輸送着持續的活力。

這些都為成都的科技創新及成果轉化提供了強力支撐。2011年7月，一款名為「神鳥」的新型高效太陽能電池在成都誕生。它將太陽能電池的光電轉換效率提高至18%，高出常規電池一個百分點。這1%的「一小步」，使成都新能源產業邁出了「一大步」，「成都造」太陽能電池技術由此躋身國際一流行列。

這只是成都科技創新中的一個縮影。僅2010年，成都市專利申請量達31261件、授權量達25981件，均居中西部第一位、副省級城市第二位。截至去年底，成都已成功申報250多項國家科技項目，新組建汽車零部件等產業創新聯盟和太陽能光伏研究中心等研發機構，新增知識產權

試點示範和創新型企業147家，成都生產力促進中心獲批國家級技術轉移示範機構，獲批國家生物醫學材料及醫療器械產業基地。

據中國社科院此前發佈的《2011年中國城市競爭力藍皮書：中國城市競爭力報告》顯示，成都的科技競爭力居中國西部地區首位。

