

南北直通車

港大內地交流首輪月底展開

李克強訪港贈千名額 800師生率先北上了解國情

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)國務院副總理李克強去年宣布,每年為香港大學設立1,000個內地交流名額,有關計劃將於本月底展開。據了解,首輪將會有約800名師生率先北上,項目形式多元豐富,包括到內地不同院校及機構上課及實習、商界名人將與學生分享成功之道、部分學生會到西部地區研究少數民族教育,有志科研的學生甚至有機會到內地科研機構參與國家的973研究項目,務求在各方各面,增進港生對內地的了解。

為促進內地與香港學術考察交流,李克強在主持香港大學百周年慶典時,宣布中央將設立專項資金,由今年起每年為港大設立1,000個內地交流名額,幫助師生了解內地、熟悉國情。

交流活動多元 惠及不同學系

港大接收了這份大禮後,亦馬不停蹄地展開籌備工作。港大中國事務總監黃依倩指,交流活動主要由各個學系提出建議,以設計最符合學生需要的交流活動。各學系對計劃反應熱烈,除了有少數學系還在考慮課程銜接問題外,其他學系紛紛遞交了有關內地交流的計劃書,因此交流活動相當多元,亦能惠及不同學系。

首輪交流活動將於本月底開始,地點遍布東南西

■修讀教育的港大生,將有機會到西藏或雲南等地區,深入了解少數民族教育。資料圖片



北,除了有商科及建築系學生到上海上課、實習1個學期,以增進對內地市場的了解外;修讀教育的學生也有機會到廣西、四川、雲南或西藏等地,了解少數民族教育。

中央專資支持 交流銜接課程

此外,港大已積極與內地各單位接洽,部分院校及科研機構均表示歡迎港大學生申請參與項目,黃依倩指:「不只是院校內的科研,學生更有機會參與973這種國家級的大項目。」港大亦會在深圳、上海、北京及西北部地方,開設共4個教學中心,以支援到當地交流的學生。

由於有中央設立專項資金支持,港大生到內地交流

並不需要大量花費,只用支付自己的日常生活開支。至於課程銜接方面,黃依倩指,部分學系已將交流計劃包括在整個課程之內,相信不會延誤學習進度,反而會達至學術與實地體驗相輔相成的效果。

廣邀內地師生 赴港雙邊交流

為了進一步擴大效益,港大打算把這項計劃打造成雙向交流,黃依倩表示,屆時除了會有港大師生到內地外,復旦大學、上海交通大學、北京大學、浙江大學及南京大學等內地知名學府的師生亦會到港大學習與教學,實行雙邊交流;令留在港大的學生亦有機會在學術上與內地師生互動。她補充道:「這只是試驗性質,如果成功的話,會考慮擴大規模。」



■黃依倩指,各學系對交流計劃反應熱烈,提交了不少計劃書,令活動非常多元。資料圖片



■港大千名師生內地交流計劃將於本月底展開,首輪將有約800名師生率先北上。資料圖片

取消「委培」制 內地生交流費增

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)經過多番討論,香港大學將取消委培制度,下學年來港升讀本科的內地生,將直接到港大上課。不過,內地生亦可透過「雙交流」制度,申請首年到內地交流1年,以實現到清華、北大等名校讀書的「委培夢」,但校方指有關名額有限,相信最多只會有一半內地生可申請此項計劃,而且交流期間要繳交逾11萬元的本地學費,再無低至3萬的「委培價」。

新學制首年 增核心課程

港大中國事務處總監黃依倩指,考慮到本港的大學轉行4年制,間接取消了內地生的基礎年學習,再加上課程內容有所改變,要再讓內地生首年於內地知名學府進行委培有一定難度。因此,港大決定下學年來港升學的內地生,將直接到港大上課,以應付學科需要。

黃依倩解釋:「新學制下,所有學生都要上一系列的核心課程,而以往的委培院校則未必有相應學科讓學生修讀,為免大批學生跟不上整個本科課程進度,我們決定限制首年到內地交流的數目。」

申請「雙交流」赴清華北大

港大屆時會推出「雙交流」制度,以彌補內地生未能委培的遺憾。申請計劃的內地生首年可到清華、北大、復旦或浙大等院校讀書,並同時保證另外一次赴海外交流機會,以維持現時兩次交流的狀況。不過,有關名額有限,最多只會有一半內地生可參加,而且需繳交本地學費。要獲得兩地讀書經驗的內地生,將要付更高代價了。

200理大生暑假下鄉服務



■理大與友成基金會昨日舉行合作備忘錄簽署儀式。左起:阮曾媛琪、聶德權及湯敏。

■去年亦有參與計劃的內蒙古呼和浩特市義工志願者(左)和扎布(右)亦有到場分享難忘經歷。香港文匯報記者 劉思諾攝



香港文匯報訊(記者 劉思諾)香港理工大學與友成基金會合辦為期3年的「2012金德行——香港青年鄉村服務計劃」,今年暑假將有200名理大生到重慶、內蒙古、雲南、廣西及四川等地的鄉村,服務當地居民,如開發生態旅遊路線、義務教學、提供醫療服務及兒童託管等。

理大與友成基金會昨日舉行合作備忘錄簽署儀式,由友成基金會常務副理事長湯敏與理大副校長(學院發展及合作)阮曾媛琪代表簽署,社會福利署署長聶德權亦有到場見證儀式。

「服務」計學分 助認識農村

阮曾媛琪表示,理大是本地唯一一所將「服務學習」計算作學分的大學,希望藉着服務計劃,加深學生對

中國農村社會的了解,更可將學術理論實踐出來。她期望,來年可進一步開拓計劃至10個長遠且持久的服務項目,惠及更多有需要的村民。

去年,理大已和友成基金會舉辦過「香港青年鄉村服務計劃——內蒙古之旅」,約有30名理大生到內蒙古呼和浩特市武川縣三間房村,分析當地的環境設施後,繪製了一張「綠地圖」,讓當地村民好好善用鄉村的土地,村民看過「綠地圖」後,便決心改善當地衛生環境和處理生態問題。

理大電子計算系四年級生郭美霞表示,去年的服務經驗讓她獲益良多,當時她要親身下鄉探訪村民,讓她更了解農民的需要。她又指,和隨團的當地大學生義工建立了深厚的友誼,讓她畢生難忘。

口語輕聲 反映水平



輕聲是普通話口語中的重要特徵之一,輕聲詞語讀得對不對,掌握得好

不好,反映出普通話水平的高低。說好輕聲對應考普通話水平測試者尤其重要,必須加以練習。其實,輕聲是一種變調現象,既然字詞變了調,就不能再讀它的原調。輕聲音節要讀得較輕較短,但發音時也不能沒了聲音,下面我們會詳作解釋。

上聲後輕 最難掌握

首先,陰平、陽平、去聲音節後的輕聲音節要讀成短促的低降調,調值為「31」。如果一時未

能掌握得好,也可把這一類的輕聲音節仿讀為短促的去聲調。例如:窗戶、鄉下、能耐、苗條、漂亮、親家等。不過在輕聲音節中,最難掌握的是上聲後的輕聲音節,因為上聲後的輕聲音節要讀成短促的半高平調,調值為「44」。例如:眼睛、穩當、打扮等等。至於語氣詞「嗎、呢、啊、吧」、助詞「着、了、過、的、地、得」、詞的後綴「桌子、罐頭、多麼、前面、洞裡」,以及疊音詞「星星、想想、看看、聽聽」等輕聲詞,則相對較容易應付。

另外,有部分詞語在普通話口語中會習慣讀輕聲,由於毫無規律,加上母語非普通話人士缺乏普通話口語的語感——沒有讀輕聲和說輕聲的習慣,容易混淆輕聲詞語和非輕聲詞語。

可輕讀詞 不能靠背

要練習輕聲詞,可參考《普通話水平測試實施綱要》中印有的「必讀輕聲詞語表」,表中548個詞語必須讀輕聲,如果不讀輕聲就會犯音音錯誤。上述「詞語表」雖為學生掌握普通話輕聲提供了捷徑,但最容易引起混亂的輕聲詞語,是那些「可輕讀詞語」——它們不是輕聲詞語,但可輕讀,例如:「分析、女士」等。這些詞語在口語中可以輕讀,但由於它們不屬於輕聲詞語,所以並無收錄在「詞語表」內。由此可見,要掌握好輕聲詞語僅靠記憶並不足夠,要注意多實踐、多運用、多對比、多聽規範的口語表達,從而不斷提高自己的口語水平。

■資料提供:楷博語言培訓
網址: http://www.putonghua.com
(標題和小題為編者所加)

登綠珠三角

環保小百科·地球之腎

2005年,美國遭受「卡特里娜」颶風侵襲,損失慘重。災後專家發現新奧爾良市在建設時,排乾了大量濕地,對氣候造成影響,導致災難發生時,濕地無法對城市起到保護作用。

濕地是生態環境的重要組成部分,與森林、海洋一起並稱為地球三大生態系統。很多動植物種依賴濕地生存,它強大的生態淨化作用,為它贏得「地球之腎」美名。

此外,濕地可以調節氣候和大量儲水,有效防止海水入侵,保護海岸。同時過濾、吸附有毒物質,達到淨化水質的目的。當前,由於人類過度開發,全世界濕地面積正以驚人的速度減少,人類深受其害。

動聽《登綠珠三角》 逢星期三、六、日十時
三台向來廣播香港POWTV 33P 播出

阿德雷德學飛 南澳大最出名



一套《衝上雲霄》讓港人認識到澳洲的阿德雷德,以及當地設

有一間飛機師訓練學校。筆者將於今期專欄為大家介紹澳洲的航空學(Aviation)課程。

事實上,航空學課程並不限於南澳省的阿德雷德,其他省份如新南威爾斯省、維多利亞省、昆士蘭省及西澳省共有約7所大學均有開辦航空學課程。不過,說到知名度和聲譽,位於阿德雷德的南澳大學——航空學訓練學院可說是當地最為著名及歷史悠久的飛機師訓練學院,亦是澳洲兩所擁有自設航空學訓練學院的大學之一。南澳大學不但是澳洲第一所為機師開創高等程度(大學學位)課程的大學,更是南澳省唯一一所開辦航空學學位的大學。

課程重實踐 達國際標準

南澳大學所開辦的三年制應用科學(民航)學士學位課程,着重理論及實踐,課程根據商業或航空運輸駕駛員執照的基本知識要求設計,不但達到澳洲民航安全局的標準,而且大學所提供的220小時飛行訓練(非必須/可選修課程)亦達到國際民航組織(ICAO)的標準,為有志成為民航機師的學生作最佳的準備。

學生需修讀的學科包括:航空營運和管理、航空法和飛行規則、航空項目、航空物理、飛機操作、組員資源管理、大型飛機的性能和規劃、導航、氣象等。學生亦可選修一些航空學以外的科目,如飛行運作管理、空中交通管制、空中交通指揮等。每年學術課程的學費為21,250澳元,學生需另外繳付飛行練習的費用。

未能升學位 先修銜接課

該課程的最低入學要求為新高中文憑(HKDSE)或高考(HKAL)達6分(即大約DDD,其中兩科必須為數學及物理)及IELTS達6分或以上(註:大學並未註明HKDSE的收生要求)。而未能升學位課程的中七高考、新中六、中五程度的同學,可先在南澳大學的附屬學院SAIBT修讀大學銜接課程。

另一所擁有自設航空學訓練學院的大學,是位於悉尼的UNSW,其航空學院名為UNSW Aviation,所開辦的3年制航空學學士學位共細分兩個範疇:航空學飛行學和航空學管理學。想成為飛機師的同學應選修航空學飛行學學士學位。除了學術課程外,同學亦需進行最少240小時的實際飛行練習和60小時的模擬飛行練習。此課程的3年學費約為12萬澳元。

■尚學堂(Ada Tam)
(標題和小題為編者所加)