羅湖火警 封關阻數萬人

口岸聯檢大樓電纜 28年未換老化釀禍

■旅客已於當晚疏散，暫無人員傷亡，明火已被撲滅。 新華社

■消防車停在發生火情的羅湖口岸聯檢大樓前。 中新社

■羅湖口岸聯檢大樓已被封閉。 新華社

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道）深圳羅湖口岸昨日因火警而導致歷來最嚴重「封關」事件。昨晚7時40分許，羅湖口岸聯檢大樓發生火災，經過兩個小時撲救，於晚上9點30分撲滅，現場無人員傷亡。火警發生後，口岸晚8點封關，數萬旅客一度受阻。深圳緊急延長福田口岸通關時間，以疏散旅客盡快通關。不過，由於在羅湖口岸附近並沒有明確緊急疏導指示，令不少準備從羅湖口岸赴香港的旅客在轉往皇崗口岸、福田口岸過關時感到混亂。深圳口岸辦公室稱，當局昨晚徹夜搶修電路，周二通關或不受影響。

根據深圳羅湖消防大隊提供的消息稱，16晚7點40分左右，深圳羅湖口岸邊檢大樓3樓辦公室電線着火，蔓延至4樓，明火不大、煙很濃，深圳市消防支隊出動33名消防人員和6部消防車輛到現場營救。至8點，羅湖口岸前往香港的邊檢封關，由深圳前往香港的大量回鄉港人和赴港內地客受阻。火災發生後，消防大隊增調黃貝嶺中隊3台車15人，筍崗中隊1台排煙車攜帶空氣呼吸機前往增援。為了保險起見，消防員對4樓以上樓層進行了逐層搜索，確保不放過任何一個遺漏的角落。最終，羅湖消防中隊在頂樓找到了20名被困人員，及時將他們安全轉移到樓下。

20人困頂樓 安全轉移

邊檢有關人士稱，當獲悉邊檢大樓火警後，便立即通知香港邊檢停止放行旅客赴羅湖關，讓他們繞行皇崗等口岸，而已放行的200至300人由深圳邊檢分三批放入，於晚間9：30放行至深圳。

另據深圳口岸中心黨委副書記鄒東輝現場介紹，此次是28年來罕見故障。地下負1樓到6樓豎井電纜因為技術原因，28年來一直未更換，此次大火是由電纜老化引起火災。具體原因現場未詳細說明。他介紹，深圳各口岸近期正在進行機電更新改造，改造之後將不會出現類似問題。

據現場指揮部門介紹，邊檢、口岸等部門聯手緊急搶修，爭取17日早6點恢復通關。如果當天無法正常在6點通關，建議旅客從文錦渡口岸、福田口岸、皇崗口岸及沙頭角口岸通關。昨晚11時許，深圳供電局回應，初步了解，羅湖口岸由於低壓線路短路引起着火，供電部門已經按照深圳市有關部門的要求趕到現場協助相關工作。

港鐵乘客迫全數福田入境

記者晚8點趕到聯檢大樓，聞到濃重的煙火味道。消防部門的7輛消防車停在聯檢樓下。現場的火已滅，濃煙也逐漸消散。但仍可聞到濃濃的刺鼻的塑膠味道。消防員部分已經撤離了現場。口岸附近封閉，乘坐地鐵、公交的旅客被告知羅湖口岸關閉，需改從其他口岸通關。不少受影響返港旅客獲悉後已陸續改從皇崗等口岸過關。

而由於羅湖口岸關閉，乘坐港鐵前往內地的旅客只能全數在福田口岸入境。記者在福田口岸現場看到，排隊等的士的人龍一眼望不到邊。加上雷暴和大雨，人群情緒十分不穩定，現場數度出現混亂，需要出動多名警察維持秩序。

羅湖口岸→福田口岸

距離：9.23公里

出租車價格：大約30元人民幣

公交路線：在羅湖地鐵站乘坐地鐵1號線(羅寶線)(7站)到會展中心地鐵站下車，轉乘地鐵4號線(龍華線)(2站)到福田口岸地鐵站

羅湖口岸→皇崗口岸

距離：9.44公里

出租車價格：大約30元人民幣

公交路線：在羅湖地鐵站乘坐地鐵1號線(羅寶線)(6站) 到崗廈地鐵站下車，步行到福華新村轉乘109或357或313路公交車到皇崗口岸下車

福田口岸小資料

位於福田區裕亨路(福田保稅區東側)。日過境旅客通過能力為25萬人次。口岸每日6:30時開閘，24:00關閘。

皇崗口岸小資料

位於廣東省深圳市福田區，與香港新界落馬洲口岸相對。旅檢和貨檢均全日通關，其中貨檢正常通道早晨7:00時開閘，晚22:00時關閘，但晚22:00至24:00時保留六條通道運行(進2出4)。

地鐵羅湖站時間表

行駛方向	首班車	末班車	所屬線路	高峰間隔	平峰間隔
機場東	06:30	23:00	羅寶線	4分鐘	6分鐘

的士排隊爆滿 私家車趁機宰客

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道）羅湖停止通關之後，不少港人急急轉戰皇崗口岸及福田口岸。記者9點多在皇崗口岸見到，進入口岸區域的的士已經排起長龍，其中多是從羅湖口岸前來，形色匆匆。

鄭先生一行四人到深圳遊玩，7點多到羅湖口岸時發現已經一片混亂，由於不知道發生什麼事情，便一直等候，直到9點左右才獲悉口岸已經關閉，便趕緊轉向皇崗口岸。他指平時很少走皇崗口岸，朋友分散在西環、旺角等地，平時都是坐地鐵，今次第一次搭皇崗巴士，路線仍不是很熟悉。

港人混亂中與親戚失散

而黃小姐夫婦則遇到私家車宰客，原本30多元便可到達，三人花了150元。黃小姐指今晚到深圳和朋友聚餐，9點多到羅湖口岸準備返港時，見到閘門全部關閉，但沒有告示十分疑惑。後來經人指點，準備搭乘地鐵到福田口岸。由於平時很少過來深圳，更很少搭乘地鐵，對於路線轉乘也一知半解，黃小姐最後還是選擇排隊搭的士。但到了等的士的地方才發現，現場人流爆滿。而有私家車趁機招攬生意宰客，出價50元一人。為盡早趕回香港，黃小姐三人無奈被宰。

■有網民上傳現場照片到內地論壇上。 網上圖片

另有一姓鄭的港人多年未回內地，昨日返港便遇突發狀況，更在混亂中與親戚失散，在皇崗口岸焦急等待。鄭先生介紹，自己已經多年未到內地，前幾日和親戚共5人回內地拜山，昨日返港。誰料到羅湖口岸才發現已經停止通關，便分乘兩輛的士約好從落馬洲回港。而鄭先生以為福田口岸9點多便關門，於是直奔皇崗口岸，誰知親戚則前往了福田口岸，手機接近無電，正在緊張互相聯繫。混亂中，發現行李亦放在親戚的車上。

入境處：今日公布通關安排

香港文匯報訊（記者 杜社祖）對於深圳羅湖口岸因火警以致暫時封關事件，香港入境處發言人表示，羅湖管制站在昨晚約8時接獲內地通知，深圳聯檢大樓發生火警要暫停通關，之後再無旅客入境返港，而滯留在港境的旅客，則被通知改搭南行列車離開或改到上水站轉乘落馬洲支線過境到深圳。

發言人並指出，由於羅湖暫停通關，入境處安排人手到落馬洲管制站加強服務。入境處會與深圳有關當局保持聯絡，今日的通關安排稍後公布。

港鐵呼籲轉乘落馬洲支線

而港鐵發言人表示，港鐵接獲警方通知深圳聯檢大樓發生事故後，已即時在東鐵沿線廣播，呼籲乘搭港鐵往深圳的旅客轉乘落馬洲支線往落馬洲過境，並加強往來紅磡及落馬洲列車班次。往來紅磡至落馬洲支線列車服務會延長，北行往落馬洲尾班車在晚上11時07分開出，而落馬洲的尾班車則在凌晨零時30分開出。

港人曲線回家 怨現場無指引

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道）許多經常往返深港口岸的旅客，忽然遭遇火災，頓時手足無措。許多旅客投訴，發生突發事故後，現場缺乏指引和疏導，許多旅客不知道如何轉搭交通工具改往其他口岸返港。

不知地鐵通福田

在酒樓工作的港人余先生告訴記者，需第二天6點上早班，而羅湖口岸不能過關，因此影響了他的工作。為此，他十分着急，不知如何是好。詢問邊檢大樓保安，保安稱電腦故障，並未說大樓起火及原因，只是讓他們走皇崗和福田口岸。但羅湖口岸並未有人通告他們如何轉交通工具去皇崗或者福田口岸，他們感覺十分不滿。有劉先生氣憤地表示，他和他爸媽及小孩因封關沒有辦法回港，他當天晚上要去香港從事保安工作，可是卻有家難回，不知如何是好。

記者11點在地鐵中看到，許多港人在羅湖口岸找的士找不到，只能無奈地乘坐地鐵去皇崗口岸，但地鐵不到皇崗口岸，他們不熟悉如何走，攜家人帶着大包小包，準備在會展中心轉打的士，連聲歎氣。

而黃小姐則埋怨羅湖口岸現場並未貼出任何告示，也沒有工作人員說明情況，許多人完全不知情，在現場等待耗費許多時間。此外，現場亦未有轉往其他口岸的交通指引，例如如何乘坐公交車和地鐵，港人不熟悉交通只能搭乘的士，導致現場排隊等的士爆棚，福田口岸也出現大塞車。不少港人埋怨「早知地鐵可以通，不如搭乘地鐵。」