

香港文匯報訊 (記者 劉娟、李曉燕,實習記者 張仕珍 西安 報道) 從咸陽市北塬新城開發建設新聞發佈會上了解到,咸陽未 來18年將實施北擴戰略,在主城的基礎上向北擴展,在五陵塬 以北建設一座130平方公里的新城,與西咸新區各新城形成「協 同、錯位、互補、融合」的關係,從而加快西安(咸陽)國際 化大都市的建設步伐。

**成** 陽市副市長陳俊鋒介紹,長期以來,咸陽主城區依水 傍塬發展,東西長、南北窄,城市 佈局不夠合理,城市功能不夠完 善,與國際化大都市核心區重要組 成部分的地位極不相稱。為解決這 些問題,咸陽最終確定「東進南跨 西擴北上」的城市發展姿態和「三 城兩帶 | 的城市空間佈局

### 「東進南跨西擴北上」

據了解,咸陽有塬、有河,加之 五陵 塬上的帝王陵寝,自然資源優 勢獨具,歷史文化資源富集,因 此,咸陽有「因水成形、因 塬成 勢、因史成名、山水俱陽」的美 譽。新規劃的北塬新城位於陝西省

西咸新區西部、咸陽市區北部,規 劃總面積130平方公里。新城將緊緊 依托咸陽主城,並與秦漢、空港新 城緊密銜接,區位優越、交通便 捷、歷史文化資源富集、建設發展 空間開闊。

在產業佈局上,北塬新城以「城 陵鑲嵌」、「田園相間」、「綠網相 連」的理念,打造「一核三片」的 佈局。一核即CBD商務中心,規劃 建設用地9.8平方公里,重點以現代 服務為主,承擔北 塬新城的管理、 金融服務、科研、教育等功能。三 片指馬莊片區、雙照片區和綜合服 務片區。

其中,馬莊片區規劃建設用地21.7 平方公里,重點圍繞空港新城及未



來北部市域,發展現代物流、居住 服務、臨空產業及有機產品加工 等;雙照片區規劃建設用地19.4平方 公里,重點依托茂陵,連接興平和 主城區,大力發展高新技術、文化 創意、旅遊服務等;綜合服務片區 規劃建設用地20.7平方公里,主要以 文化、體育、休閒、娛樂、醫療、 居住等為主。

「三城兩帶 | 城市佈局

北塬新城建成後,咸陽將形成新

的「三城兩帶」,即北 塬新城、主城 區、渭河以南城區和五陵塬歷史文 化景觀帶、渭河生態景觀帶,再造 ·個山水俱陽的新咸陽,咸陽因此 呈現別樣的城市形態

記者

據咸陽市政府副秘書長韓保鋒介 紹,北塬新城與西咸新區各新城形 成「協同、錯位、互補、融合」的 關係,在規劃上相互銜接,在產業 上錯位互補,在招商引資、基礎設 施建設、生態建設、歷史文化傳承 等方面協同融合。

### 仍然是全球增長最快的汽車市場。擴大重慶生產 基地的產能是福特在中國和亞洲市場推進發展計 劃的關鍵一步,今後福特將為中國消費者帶來更 多安全、高質量、具備燃油經濟性和駕駛樂趣的 車型。」

### 進軍中高端領域

記者注意到,福特在重慶的投資不僅有整車, 亦有發動機和變速器兩大核心技術。業內人士認 為,代表着中高端汽車形象的福特頻頻在重慶 「下重注」,再加上兩大汽車核心技術在重慶的投 產,將改寫重慶汽車工業中低端的形象,從而帶 領重慶汽車工業向中高端領域進軍。

汽車產業是重慶工業的重要支柱,除本土的長 安、紅巖、慶鈴等品牌外,重慶還吸引福特、鈴 木、五十鈴、依維柯、一汽、上汽、北汽等著名 汽車廠商聚集。2011年重慶汽車產量近200萬輛 排名第二,其中,長安福特馬自達投資重慶已累 計逾150億元。

# 青島| 藍色硅谷 | 攻海洋研究

香港文匯報訊 (記者 楊奕霞、李皓 青島報道)近日在《青島藍色 硅谷核心區規劃建設情況》新聞發佈會上,藍色硅谷核心區管委會主 任韓守信表示,藍色硅谷到2015年初現雛形,到2020年基本建成,成 為國際海洋科技教育中心、國家海洋科技自主創新示範區、山東半島 藍色經濟區的引擎、青島濱海科技新城,成為中國科學開發利用海洋 資源、走向深海的橋頭堡。下一步將建立藍色硅谷核心區融資平台, 爭取藍色經濟區建設專項資金和藍色經濟投資基金向核心區傾斜,並 研究指定涉海人才引進政策,大規模引進一批海洋高端人才,打造 「藍色人才高地」。

目前青島藍色硅谷核心區的工作機構已成立,16.2平方公里核心區啟 動區控制性規劃正在深化完善。已經落戶青島海洋科學與技術國家實 驗室、國家深海基地、山東大學青島校區等國家級海洋科研機構,海 洋科技人才雲集,海洋科研水平在國內領先;先後引進建設港中旅青 島海泉灣度假城等涉及總投資600億元的30多個高端旅遊會展、服務外 包等產業項目,為藍色硅谷建設奠定堅實的基礎。

韓守信表示,下一步該區首先要高標準建設基礎設施,在增強核心區 項目承載力上求突破。

# 普洱國家試驗區啟建

普洱報道) 雲南省普洱市日前召 開建設國家綠色經濟試驗示範區 動員大會,標誌着普洱國家綠色 經濟試驗示範區建設正式啟動 該市將把綠色經濟試驗示範區建 成我國第一個國家級綠色經濟特 區,為雲南、全國乃至周邊地區 走綠色發展之路作出示範。

據普洱市委書記沈培平介紹,



■普洱建設國家綠色經濟試驗示 範區動員大會現場。

香港文匯報記者李艷娟 攝

普洱國家綠色經濟試驗示範區將通過實施五大發展戰略,打造「一核 兩極三帶」、三大區域,建設特色生物產業基地、文化旅遊休閒度假養 生基地、清潔能源基地和現代林產業四大基地,以及建設一批生態種 養殖、產品精深加工和重大產業三大示範項目,構建起七大支撐體 系,將綠色經濟試驗示範區建成我國第一個國家級綠色經濟特區,為 雲南、全國乃至周邊地區走綠色發展之路作出示範。

香港文匯報訊 (記者 趙大明 天津報道) 從天津市政府新聞發佈會獲 悉,天津市樓宇經濟2011年完成税收233億元(人民幣,下同),同比 增長近50%,其中第一批重點支持的94個商務樓宇實現税收103.3億 元,同比增長77%,有32個樓宇提前進入「億元樓」行列,全市税收超 億元樓宇達到67個,其中兩座税收超過10億元。

樓宇經濟的快速發展,為天津帶來了可觀的財政收益,僅和平、河 西兩區樓宇經濟對財政的貢獻率分別達到58%和55%。同時,樓宇經濟 為城鎮居民特別是技術管理型人才就業提供了廣闊空間。據統計,目 前天津寫字樓裡的從業人員達到34.4萬人。

特馬自達與重慶北部新區日前簽署投資協議,在 北部新區投資建設長安福特馬自達汽車第三工 廠。該項目投資額6億美元,設計產能35萬輛/ 年,2014年末將正式投產並推出首款新車。此舉 意味着,福特在重慶的生產規模已接近在美國密 西根州底特律的生產中心,重慶已經成為福特在 美國本土以外最大的生產基地。

長安福特重

香港文匯報訊(記者 孟冰 重慶報道)長安福

### 年產能35萬輛

重慶市長黄奇帆表示,馬自達汽車第三工廠落 戶重慶具有三個意義:一是三工廠以生產中高端 轎車為主,將改變過去重慶汽車產業規模大但附 加值相對較低的格局,使重慶汽車產業不僅數量 大,而且品種更全、附加值更高,在國內中高端

轎車市場搶佔一席之地;二是使重慶汽車產業擁 有五個一流的體系,包括一流的總裝廠,一流的 發動機、變速箱工廠,一流的零部件配套企業, 一流的銷售服務系統,一流的研發設計系統,形 成整體競爭優勢;三是標誌着福特對中國市場充 滿信心,看好重慶具備產業集群效應和良好的投 資環境。

慶建新車廠

長安汽車股份有限公司董事長徐留平説,長安 福特馬自達重慶第三工廠的簽約,是長安與福特 深化戰略合作的又一重要成果,標誌着雙方合作 進入快速發展時期;長安將始終堅持扎根重慶、 感恩重慶、建設重慶的理念,為重慶打造世界汽 車名城作貢獻。

福特汽車(中國)公司董事長兼首席執行官蕭 達偉表示,「中國汽車業的增長率目前約為5%,

投資理財

責任編輯:黎永毅

# 就業數據增幅勝預期

澳元回吐可望受限制 澳元上周在1.0225美元附近獲得顯著支持 後,其走勢已稍為偏強,在先後向上衝破 1.0300及1.0400美元水平後,更一度反覆走高 至1.0450美元附近。雖然澳洲央行在本月初宣 布維持澳元利率不變後,已於其聲明中顯現 出寬鬆其貨幣政策的傾向,但由於澳洲在3月 份增加了4.4萬個就業職位後,該就業數據的 增幅已是高於市場預期,所以部分投資者已 不排除澳洲今年首季的經濟將可能會好於去 年第4季的表現,再加上紐約期油在過去兩個 月皆依然是高企於每桶100美元之上,因此除 非全球經濟迅速轉壞,否則澳洲央行將暫時 不會急於作出降息行動。所以在息差因素仍

## 度將會受到一定限制。 受惠歐澳交叉盤轉弱

較為利好澳元的情況下,預期澳元的回吐幅

另一方面,在西班牙的發債成本上升後, 歐元所受到的下調壓力已略為增加,而且除 了法國將於本月22日舉行大選之外,希臘亦 可能將於下月上旬進行選舉,因此該些因素 將暫時令投資者對歐元抱有戒心之際,歐元 兑澳元交叉匯價已是持續從本月初的1.28水 平反覆下跌至上周五的1.25水平, 這反映歐 元的表現已有逐漸遜於澳元的傾向。在受到 歐元兑澳元交叉盤走勢偏弱的帶動下,預料 澳元將反覆走高至1.0460美元水平。

上周五紐約商品期貨交易所6月期金收報 1,660.20美元,較上日下跌20.40美元。受到美 元於上周五表現偏強的影響下,6月期金曾一 度下滑至1,649.70美元水平,預料現貨金價將 暫時徘徊於1,630至1,680美元之間。



# 金匯錦囊

澳元:澳元將反覆走高至1.0460美元。 金價:將暫時徘徊於1,630至1,680美元之間。

上周英鎊兑一籃子貨幣上漲至19個月來的最高 - 籃子貨幣的權重是根據這些貨幣國家對 英國貿易的相對重要性來擬訂。英鎊上漲的部分 原因是歐元區危機再次浮現。過去一周左右西班 牙和意大利的借貸成本跳升,且歐元承壓,投資 人尋求歐元區資產的替代資產,特別是英鎊資

上周英鎊兑歐元觸及0.8224英鎊的三個月高 位。英鎊貿易加權指數中,英鎊兑歐元的權重佔 大約50%,因此觸發英鎊貿易加權指數跳升。但 如果本周三英國央行政策會議記錄顯示決策者提 及英鎊的近期漲勢及英鎊走強對出口的潛在影 響,將可能阻止英鎊升穿以上的關鍵水平。

預期,若有更多如此的憑證將可能打壓英鎊的升 勢。另外,本周將公佈的經濟報告包括周三的就 業數據,周五公佈的零售銷售,這些數據均可能 降低市場對英鎊的樂觀情緒。

歐元兑英鎊方面,在年初曾觸及0.8218之低 位,而目前亦見十分之靠近此水平,若果此趟跌 破,或見較明顯之延續弱勢;下試水準先可探至 2010年8月低位0.8138及0.80關口。上方阻力會先 留意0.8280水平,可重回此區上方,才見近期之 沽壓緩解,進一步阻力預料為100天平均線0.8360

# 英皇金融集團總裁 黃美斯

上周四數據顯示,英國2月貿易逆差幅度多於

及0.84水平。

英鎊兑美元方面,圖表中之200周平均線目前 將受到重視,在近十年的光景裡,出現了一次升 破及一次跌破,延伸之幅度有數千點子。目前 200周平均線處於1.5970,若果後市英鎊兑美元明 確企穩此區,將是一個較重要之技術呈強訊號。 至於近兩個月走勢,英鎊兑美元尚未有脱離1.56 至1.60這四百點區間內,故令致當前1.60這個關 口更受矚目,估計破位較近上延目標將先看 1.6120及1.6170, 計算幅度擴展可至1.64水平, 較 大目標則為去年8月高位1.6620。另一方面,較近 支持則預料為100周平均線1.5815,之後則繼續關 注1.5770及1.56關口。

# 歐元未破位延續上落市

歐元兑美元在過去兩個月安安穩穩的就上落於 1.30至1.35之間,故兩邊未有破位前,將以上落 格局視之,直至在破位後才得以確立最終走向。 向下矚目的理當是在三月份守住的1.30關口,倘 若破位,延伸之技術幅度可至1.25水平;至於較 近支持可先參考1.2950及1.2840。阻力位方面, 圖表見一組列之平均線集結於1.32,估計能突破 此區,歐元更傾向往1.35靠攏,在這之前,三月 上旬之頂部位置1.33水平亦可作參考。

### 本周數據公布時間及預測 (4月16日-20日) 日期 國家 二月份歐元區貿易盈餘(歐元) 6:00PM 76億 美國 8:30PM 三月份零售額 +0.3% +1.1% +0.5% 10:00PM 二月份商業存貨 +0.7%17 歐盟 6:00PM 三月份歐元區協調化消費物價指數#(修訂) +2.6% +2.7% 英國 +3.4% 8:30PM 三月份建屋動工(單位) 69.8萬 美國 70.0萬 9:15PM 三月份工業生產 +0.2% 0.0% 9:15PM 三月份設備使用率 78.4 英國 4:30PM 四月份失業率 19 美國 10:00PM 三月份二手房屋銷售(單位) 462萬 459萬

10:00PM

三月份領先指標

20 9:30AM 第一季入口物價指數# +4.7% 9:30AM 第一季出口物價指數# +14.3% 英國 4:30PM 三月份零售額# +3.2% 上周數據公布結果 (4月9-13日) 日期 國家 香港時間 報告 結果 二月份來往帳盈餘(日圓) 10 無重要數據公布 11 美國 8:30PM 三月份入口物價指數(減除能源) +0.5%0.0% 12 澳洲 9:30AM 三月份失業率 5.2% 5.2% +2.9% 日本 7:50AM 三月份貨幣供應# +3.0% 歐盟 6:00PM 二月份歐元區工業生產# -1.8% -1.2% 34億 25億 英國 4:30PM 二月份全球貿易赤字(英鎊 三月份生產物價指數 0.0% +0.4% 美國 一月份貨物及祭務貿易赤字(美元) 8:30PM 460億 525億 13 英國 4:30PM 二月份生產物價指數

+0.2%

+0.6%

+1.9%

+2.1%

75.7

+0.6%

+2.1%

+2.3%

+0.4%

76.2

+0.7%

輸入

3:00PM 三月份消費物價指數#

8:30PM 三月份消費物價指數

9:55PM 四月份密茲根大學消費情緒指數

德國

註:R代表修訂數據 #代表增長年率

印尼蘇門答臘島上周三發生 8.5級強震,雖然地震發生時股 市接近收盤,惟雅加達綜指當 天只微跌0.48%至4,130.01點, 而緊接的交易日,大盤卻可終 止連續三日跌勢掉頭回揚。有 跡象顯示,由於印尼股市第一 季漲幅落後於其他新興市場, 只要外圍投資氣氛沒有明顯的 倒退,大盤可望還會有補漲的 潛力。

■梁亨

據基金經理表示,印尼去年的6.5%經濟 增長,為1997年來最佳,佔大盤市值7成達 的45家公司,僅Bakrieland Development、 Delta Dunia Makmur兩家公司有192億盾(印 尼盧比,下同)及1,533.8億盾虧損。

扣除這兩家公司的虧損,餘下43家公司 去年的156.7萬億盾淨利,同比增長了 25.86%。而權重股Astra去年的淨收入、淨 利同比增長26%及24%,達162.6萬億盾以 及2.4萬億盾,強大的營運現金流使得公司 淨債務由前年底的3.5萬億盾,大幅下降至 去年底的5,720億盾。

# 個人消費支撐6成經濟動能

人均收入由2010年的3,000美元增加至去 年的3,500美元,隨着中產可支配收入增 加,去年個人消費支撐了6成的經濟動能; 市場預期印尼央行去年11月起至今年2月的

累計1%減息效應得到發揮,相關內需消費 股業績和股價還會更上層樓。

以佔今年來榜首的法巴印尼股票基金為 例,主要是透過將不少於2/3總資產投資於 印尼上市、在印尼設有其註冊辦事處或主 要商業活動在印尼的公司股票,子基金亦 可透過不超過1/3總資產投資於有關市場的 可轉讓有價證券、貨幣市場工具、衍生性 金融工具或現金。

上述基金在2009年、2010年和2011年表 現分別為143.64%、45.8%及-2.9%;其平均 市盈率和標準差為13.62倍及31.82%;而資 產百分比為98.2% 股票、1.89%現金、 0.01% 其他和-0.1% 債券。

法巴印尼股票基金的資產行業比重為 19.92%金融服務、16.94%基本物料、16.1% 周期性消費、16%防守性消費、12.02%工 業、4.9%房地產、1.14%健康護理及1.11%

能源。至於上述基金三大資產比重股票為 7.93% Astra International Tbk 6.06% Bank Rakyat及4.54% Gudang Garam。

此外,據彭博的資料顯示,當地5年期國 債收益率由一年前的7.5%,下降至前周五 的5.2%,1月的12個月定存息率也由一年前 的7.11%下降6.72%, 債、存收益持續下 降,促使資金流入收益較佳的股票,也為 大盤帶來支撐。

# 印尼基金回報表現

| 基金             | 近三個月  | 近一年     |
|----------------|-------|---------|
| 法巴印尼股票基金 Acc   | 7.81% | 2.93%   |
| JF印尼基金         | 6.67% | 4.60%   |
| 瀚亞印尼股票基金A Inc  | 6.32% | 0.72%   |
| 德盛印尼基金 A Dist  | 6.13% | 0.54%   |
| 富達基金-印尼基金 A    | 5.94% | 1.46%   |
| 施羅德環球能源基金A ACC | 9.05% | -18.86% |