

溫總撰文：讓權力在陽光下運行



溫家寶總理撰文，強調要加強反貪力度。

香港文匯報訊 據新華網報道，16日出版的今年第8期《求是》雜誌，將發表國務院總理溫家寶題為《讓權力在陽光下運行》的文章，表明當局會堅持反腐倡廉。文章強調，雖然今年是本屆政府任期最後一年，但仍會要求各級、各地領導人，貫徹執行防止貪污工作，對查辦貪污案件不力的部門、官員，會嚴厲追究責任。

文章指出，一個政府要讓人民滿意，必須做到為民、務實、清廉。文章強調，今年是本屆政府任期的最後一年，政府各項工作不能有絲毫懈怠。加強反腐倡廉建設，關係改革開放和社會主義現代化建設事業全局。要切實把反腐倡廉建設擺到更加重要位置，與各項業務工作和制度建設緊密結合，把中央關於反腐倡廉的部署和要求貫徹到具體業務工作中去。制定法律法規、制定經濟社會發展政策、出台重大改革措施，都要充分體現和落實反腐倡廉的要求，注重從源頭上防治腐敗。要強化問責，對

於工作不力、發生重大案件和對腐敗案件查處不及時的部門、地方，要按有關規定嚴格追究責任。

促政府清廉 自覺受監督

文章指出，只有在廣泛有效的監督之下，政府才不會懈怠，才能有效遏制濫用權力和以權謀私。政府要自覺接受人大監督和人民政協民主監督。加強政府層級監督，加大行政監察和審計監督力度。自覺接受人民群眾和社會監督，尊重並依法保護公民、法人和其他組織的

踐踏法律者 一律受制裁

此外，《重慶日報》亦發表評論員文章，指出中共中央決定對薄熙來同志嚴重違紀問題立案調查、將尼爾·伍德死亡案件犯罪嫌疑人移送司法機關，全市上下堅決擁護。法治是一個國家生存的靈魂，是保證社會長治久安的根本。黨員幹部不論職位多高，只要無視法律，甚至肆意踐踏法律的尊嚴和權威，都將受到法律的制裁。

浙商製黑心膠囊 鉻超標近百倍

央視曝光製作內幕 成品流向知名藥企

香港文匯報訊 (記者 馬靜 北京報道) 藥用膠囊是一種藥品輔料，同樣也會被人體消化吸收。央視《每周質量報告》昨日報道，年產膠囊一千億粒、內地膠囊生產重地的浙江新昌縣儒僑鎮，使用所謂「藍皮膠」的皮革下腳料作為藥用膠囊的原料，生產出的膠囊重金屬鉻最高超標90多倍。目前，工業明膠製成的膠囊已經流入了修正藥業、海外藥業等九大藥企。據悉，鉻在人體內蓄積具有致癌性並可能誘發基因突變。

央視記者調查發現，在河北衡水、江西弋陽等地，一些生產明膠廠家，將俗稱為「藍皮」的皮革廢料，經過生石灰浸漬膨脹、工業強酸強鹼中和脫色、多次清洗等工序處理後，再經過蒸製、濃縮、凝膠、乾燥、粉碎等工序加工，就搖身一變，成了淡黃色的所謂「藍皮膠」。

皮革廢料 冒充食用明膠

報道稱，「藍皮」是工業皮革廢料，由於皮革在工業加工鞣製時使用了含鉻的鞣劑，往往會導致鉻殘留，使用這種「藍皮膠」加工的工業明膠，重金屬鉻的含量一般都會超標，有從業者對央視記者透露，這樣的工業明膠超標一般在十五六倍之多。調查記者還發現，在加工地點皮革廢料堆積如山、散發惡臭，且加工過程又髒又差。

這些使用鞣製後的皮革廢料生產的工業明膠，採用白袋子包裝作掩護，通過隱秘的銷售鏈條，最後流入浙江省新昌縣儒僑鎮部分膠囊加工廠，冒充食用明膠，生產加工藥用膠囊。而這種工業明膠根據中國相關規定是嚴禁使用在藥用膠囊生產中的。

藥用膠囊 未檢測便出廠

在浙江省新昌縣儒僑鎮的藥用加工廠，央視記者發現，這種工業明膠，摻入膠囊廢料，經過色素調色及化工原料清潔，進行充分溶解，就成了加工藥用膠囊的膠液。膠液再經半自動膠囊生產設備成型，最後通過切割整理，便加工成了五顏六色的藥用膠囊。生產好的膠囊並沒有對重金屬鉻進行檢測，直接包裝成箱，貼上合格證出廠了。加工車間內人員未經消毒，便可隨意出入生產車間。一些掉在地上的破損膠囊被掃起來，連同切割下來的膠囊廢料一起回收使用。

這些用皮革廢料當原料加工成的藥用膠囊不只是流入一些小型製藥廠，還居然流入內地知名的青海格丹丹東、吉林長春海外製藥等大型藥企，做成了各種膠囊藥品。根據調查中掌握的線索，央視記者分別在北京、江西、吉林、青海等地，對藥店銷售的一些製藥廠生產的膠囊藥品進行買樣送檢。經中國檢驗檢疫科學院綜合檢測中心反覆多次檢測確認，9家藥廠生產的13個批次的藥品，所用膠囊的重金屬鉻含量超過國家標準規定2mg/kg的限量值，其中超標最多的達90.05倍。



藥用膠囊製作過程

工業皮革廢料 工業明膠 藥用膠囊



藥用膠囊鉻超標的藥品。網上圖片



加工地點皮革廢料堆積如山。網上圖片

浙江新昌 膠囊之鄉

浙江省新昌縣是中國最大藥用空心膠囊製造聚集地，而儒僑鎮佔到新昌縣膠囊產業的80%，膠囊產業已經成該鎮的經濟命脈，該鎮被譽為「膠囊之鄉」。該鎮有幾十家藥用膠囊生產企業，年產膠囊一千億粒左右，約佔全中國藥用膠囊產量的三分之一。

據了解，該鎮的膠囊產業起步於20世紀50年代初，經過50餘年的發展，全鎮聚集了膠囊生產的要素，相繼出現了以配套膠囊生產的輔助產業，具備了完整的產業鏈，集中了膠囊生產優勢，形成了明顯的塊狀經濟。

儒僑鎮膠囊產業曾經歷過三次規範整治，累計取締264家無證企業，查處15家非法生產企業。目前，該鎮取得藥品生產許可證的膠囊生產企業有40家，約佔全國膠囊生產企業總數的三分之一。2010年該鎮膠囊產業產值達到了27億元。

香港文匯報記者 馬靜

鉻損肝腎可致癌



鉻(見圖)是一種化學元素，其化學符號是Cr，是一種毒性很大的重金屬，容易進入人體細胞，對肝、腎等內臟器官和DNA造成損傷，在人體內蓄積具有致癌性並可能誘發基因突變。

資料來源：百度百科

治病物反致病 國人安全何來

皮革廢料做成的工業明膠被用於果凍、老酸奶等食品中的傳聞甚囂塵上之際，央視記者調查又發現，工業明膠出現在藥用膠囊中，鉻超標最高達90多倍。蘇丹紅、毒饅頭、地溝油……層出不窮、屢禁不止的食品安全隱患已經讓國人深感「食」在恐怖，如今，治病救命的藥物又成為致病之物，與普通民眾息息相關的生活必需品竟暗藏殺機，國人的安全感還能從何談起？

央視公佈的13種鉻超標膠囊，不少乃知名藥企所製，出自名門，又多是民眾常用藥物。如果說普通民眾對鉻的毒害不很熟知，那麼醫藥生產企業又怎會不清楚鉻可致癌之危害。說到底，這些企業不過是為了一個「利」字，利慾熏心！

黑心膠囊橫行 折射監管缺失

中國明膠協會理事長王敬忠曾透露，1噸正規食用明膠的原材料，價格高達2,000元至3,000元，而一般的皮革下腳料，1噸僅需100元至200元。無論是加工明膠的作坊還是製作膠囊的企業乃至使用膠囊的藥企，無非都是為了貪利，把民眾生死業如敝屣，見利忘義。

早在2006年，就有業界向媒體爆料稱，有不良廠家從回收的皮革廢料和垃圾中提煉明膠生產廉價的藥用膠囊。由此可見，此事在業內並非秘密。只是數年過去，為何這樣的惡劣行徑不僅沒有被相關部門禁止和打擊，反而逐漸成勢，悄悄然竟成行業潛規則。從央視報道可以看出，自加工明膠到加工膠囊再到製成藥物，並非在一地所為，涉及多個省市，那麼在這些非法製作過程中，為何沒有一個地方的監管部門、執法部門加以查處制止？

整治不良企業、肅清市場違法行為已迫在眉睫。整治之法無外乎「法」與「罰」，一要有嚴明的法律法規予以管控，二要對違法企業實施重「罰」，違法成本高於贏利成本方可讓企業停止違法行為，且能達到以儆效尤之效。而對於瀆職的官僚主義者，如何整治，相信在一條條黨紀國法面前，建議建言皆多餘，關鍵是需要實在的行動。

馬靜

張海陽上將率團 訪芬蘭匈牙利

香港文匯報訊 據新華社報道，應芬蘭、匈牙利國防部邀請，第二炮兵政委張海陽上將率中國人民解放軍友好參觀團一行10人於昨日離京赴上述兩國進行正式友好訪問。

另據資料顯示，今年62歲的張海陽(1949年7月出生)，其父是原中央軍委副主席張震上將。張海陽於1969年參軍，曾於上世紀80年代任蘭州軍區21集團軍61師政委；1992年升任總參謀部政治部副主任、主任，1995年7月晉升少將；1996年任北京軍區27集團軍政委；2002年升任北京軍區副政委，2003年7月晉陞中將；2005年12月升任成都軍區政委；2009年，升任解放軍第二炮兵部隊政委，同年獲授上將軍銜。

校巴國標 下月起實施

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，新版強制性國家標準《專用校車安全技術條件》(GB24407—2012)和《專用校車學生座椅系統及其車輛固定件的強度》(GB24406—2012)日前正式發佈，並將於5月1日起正式實施。

新版標準明確了專用校車及座椅系統的各項技術指標和試驗方法，充分考慮了專用校車的設計、生產、使用等各階段的特點，更加注重新車的安全性能、更加注重新車配置的人性化、更加注重新車安全管理的可操作性。

最大乘員不超56人

其中，新版《專用校車安全技術條件》將標準範圍修改為「適用於幼兒園階段3周歲及以上及九年制義務教育階段受教育的群體所乘坐的專用校車」；新增了最大乘員數量要求，即「幼兒專用校車的最大乘員數量應不超過45人，小學生專用校車和中學生專用校車的最大乘員數量應不超過56人」；並明確規定了專用校車應只有一個乘客門並位於右側前後輪之間，車輛的左側和右側至少各有一個出口，乘客區的前半部和後半部都應至少各設一個出口、後圍應至少有一個出口。

此外，新版國標車輛安全性能要求明顯提升，標準在車身結構強度、碰撞防護結構、制動裝置、司機視野、輪胎、安全帶設置、應急逃生配置、座椅性能等方面的要求均有提升。

福建汽修廠爆炸 9死36傷



昨日，福建龍岩市新羅區雁石鎮蘇邦村一汽修廠發生意外爆炸事故，造成9死36傷。



昨晚，福建龍岩市相關部門舉行新聞發布會。



香港文匯報訊 (記者 盧麗寬 龍岩報道) 福建龍岩新羅區雁石鎮蘇邦村一汽車修理廠昨日上午發生爆炸，致使緊挨的一棟4層居民樓倒塌。

爆炸現場一片廢墟，消防員正在進行搜救。

香港文匯報記者盧麗寬攝

新羅區副區長陳澤亮昨晚表示，爆炸事故是因為涉嫌非法儲藏炸藥引發。至截稿時止，爆炸事故已造成9人死亡，他們身份亦已確

定。此外，住院治療36人。

村長經營汽修廠 民居坍塌

昨日上午10時35分，新羅區雁石鎮蘇邦村一汽車修理廠發生爆炸。本報記者隨即趕抵現場，看見消防員正用生命探測儀進行搜救，急救車穿梭往來。爆炸現場出現一個約2米深的大坑，兩層樓高的汽修廠一片狼藉，圍牆被炸毀，停放在廠內的汽車被爆炸產生的衝擊波拋飛到遠處，緊鄰的坍塌民居已經成為一堆約5米高的廢墟。

「太可怕了，我正坐在店舖裡，忽然轟一聲，我才說怎麼會有這麼大的響聲是不是放炮時，店舖就被

砸開了，緊接着一塊大水泥板砸到了我的頭上。」在龍岩市一家醫院，在汽修廠附近經營一家小店舖的老闆告訴記者，這家汽修廠由蘇邦村村長經營，當日原本計劃在事發地宴客。

涉非藏炸藥引起 疑犯受控

龍岩市相關部門昨晚舉行新聞發布會，通報新羅區雁石鎮蘇邦村聚榮運輸公司修理廠發生的爆炸事件情況。新羅區副區長陳澤亮表示，新羅區蘇邦村發生的爆炸事故是因為涉嫌非法儲藏炸藥引發爆炸。目前，公安部門已立案偵查，疑犯陳某某已被控制，案件偵查在進行中。

在發佈會上，龍岩市衛生局副局長李榮榮介紹，目前有36名傷員住院救治，其中有3位重傷人員未擺脫生命危險；福建省衛生廳已派出5名專家，涵括眼科、神經外科、骨科等，到達龍岩幫助救治。

據陳澤亮介紹，龍岩相關部門已針對此事件成立善後小組，善後工作已經全面展開，道路交通秩序已經恢復。此外，龍岩市公安局政治部副主任游步征說，9名遇難者(6男3女)身份已確定，包括6位新羅區本地人、2位江西遂川人以及1位江西宜都人。