



遭泥頭車輾斃的菲籍女傭及6歲女少主倒臥車後路中明顯死亡。

趕路菲傭女少主 泥頭車輪下輾斃

疑心急衝「紅公仔」 遇司機轉彎盲點

香港文匯報訊(記者 杜法祖、劉友光)名校林立的九龍塘蘭開夏道昨晨發生輾斃學童慘劇。一名菲籍女傭送6歲女少主往幼稚園上興趣班途中，疑有人心急過馬路強衝「紅公仔」，主僕在十字路口被轉彎駛至的泥頭車齊撞倒捲入車底，遭車輪輾過慘死。女童母親到場目睹愛女遺體，一度失控跪地嚎哭。警方事後拘捕泥頭車司機，不排除有人因車身高，致轉彎時出現盲點而釀成慘劇。



被泥頭車輾斃的6歲女童曾芷澄及菲籍女傭 Menita。

中途出事。司機涉危駕殺人被捕。被捕的泥頭車司機姓駱，43歲，有20多年駕駛經驗，聲稱昨晨7時開工，正前往禧福道一個地盤載運泥頭往將軍澳堆填區。駱事後向警員表示，轉左彎時根本察覺不到有人橫過馬路，至聽到異響及車身震動，停車察看始發現闖禍。警方初步調查不排除司機因車身高致出現盲點，加上轉彎時未察看其他路面情況，願此失彼而釀成慘劇。司機涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕，扣查後暫准保釋，5月底返署報到。

同時，一輛剛在對面行車線停燈的私家車男司機目睹整個車禍過程，立即報警。女童家人認屍傷心癱跪。

警員與救護員接報迅速到場，惟證實2名傷者明顯死亡，現場路面遺下2攤血跡及屬於女童的手挽袋，肇事泥頭車右邊車輪亦沾染血跡。約半小時後，女童的母親及家人接獲通知趕抵現場，認屍時目睹愛女慘況，傷心欲絕，一度癱跪地上幾乎暈倒，需親友攙扶離開，2名死者遺體稍後由作工昇送殮房。

政府化驗師亦奉召到場，在馬路及肇事泥頭車的車輪上蒐證，直至下午1時許，警方安排拖走肇事泥頭車，清洗現場血跡後，現場才解封，肇事司機被拘捕帶署。

西九龍交通部意外特別調查隊第1隊主管陳少懷高級督察表示，現場並非交通黑點，警方將循多方面，包括是否有人違反交通規則則過馬路等展開調查，惟初步相信車禍與泥頭車超速或機件問題無關，他呼籲任何人士如有資料提供，可致電27735200與警方聯絡。

現場為九龍塘蘭開夏道近喇沙利道交界十字路口，上址附近名校林立，為平日不少學童必經之路。上址路口除有紅綠燈交通指示，更設有行人過路線及有「紅綠燈公仔指示燈」。慘遭輾斃的主僕分別為6歲女童曾芷澄、36歲菲律賓籍女傭 Menita，女童與母親及家人同住旺角富榮花園，就讀九龍塘慕禮道4號一間幼稚園。據悉，該校周一至周五都有校車接送學生，惟周六參加興趣班的學生則沒有校車服務，家長需自行安排接送，事發時相信女傭正送少主返校，詎料

對面線司機目睹車禍過程

事發昨晨8時51分，菲傭 Menita 右手拖着女少主在九龍塘蘭開夏道近喇沙利道十字路口，疑衝「紅公仔」橫過馬路，此際一輛剛由喇沙利道左轉入蘭開夏道的24噸泥頭車駛至，右車頭將2人撞倒，雙雙捲入車底，覆遭右邊3個車輪連環碾過身體，當場重傷傷昏迷，司機察覺車身異常震動及異響才停車察看，發現距車尾約10呎外，路中倒臥一大一小兩傷者，慌忙報警求助。與此

車身高有盲點 司機切忌心急

香港文匯報訊(記者 杜法祖)香港泥頭車司機協會前主席何洪輝表示，由於泥頭車的車身較高，車頭左邊方向屬於盲點，司機一般都會加倍小心，他相信今次意外的路段，彎位較窄，估計可能是司機和行人之間發生誤會，均錯判對方不會前進而發生意外。

另外，汽車修理同業商會理事李耀輝則表示，重型車車身高，如果行人身形較為矮小，司機有時未必容易察覺得到，他呼籲重型車司機，在燈位前即使已轉綠燈，都不要心急即時開車，相信有助避免意外發生。他又稱，重型車或可考慮在車的前方加裝魚眼鏡，或在右邊車身加裝廣角鏡，雖不能百分百，但相信仍有助司機更清楚路面情況。此外他呼籲行人，如果綠燈已經閃動，顯示將快轉紅燈，最好不要起步橫過馬路，免生意

建議家長「放蛇」監察外傭

家庭傭工主協會主席羅軍典表示，無論菲律賓或印尼來港的家庭外傭，由於他們在家鄉的交通不像香港般頻繁，對大型車輛的警覺不足，他建議家長委託外傭單獨接送子女前，需對她們有足夠訓練及叮囑，甚至可以「放蛇」方式監察外傭接送子女時，有否遵守交通規則。九龍城區議員黃以謙更形容今次意外是家長最大噩夢，日後會與警方研究加強向外傭宣傳交通安全意識。他又表示，車禍現場雖有足夠過路設施，但會汲取今次教訓，稍後會再與運輸署及警方研究有關彎位是否存在盲點，是否需要增加改善設施及指示等。



泥頭車司機稱轉彎時未察覺有人橫過馬路。

父親不信女兒家傭衝燈

香港文匯報訊(記者 劉友光)女傭送少主上學途中，涉嫌衝燈橫過馬路雙雙遭泥頭車輾過慘死，車禍後女童父母連同多名男女親友，昨午帶備女童生前喜愛的卡通公主裙、朱古力、益菌類飲品等，折返車禍現場拜祭，期間曾父(見圖)堅稱不接受泥頭車司機聲稱看不到路人橫過馬路的說法，他斥司機「睇唔到細，嗰工人都成5呎高，咁都睇唔到……」他更聲稱事前另有外傭目睹家傭與女兒是在「綠公仔」閃動的情況下橫過馬路，希望警方徹查事件。

據曾父表示，女兒平日上學均有校車接送，只有周六才由家傭送女兒回校上興趣班，他堅稱平時都有教導女兒及家傭須遵守交通規則過馬路，帶女兒出街時，有時想闖燈尾都會被女兒阻止，因而相信女兒絕對不會衝燈。

憂外傭亂過路 家長自己接送。女童就讀的幼稚園昨未肯回應事件，有送子女上學的家長對慘劇感到痛心。一名送4歲外孫女上畫畫班的張太太表示，曾經目睹有外傭帶同少主胡亂過馬路，十分危險，故此寧願自己辛苦些，亦不敢叫工人接送。另一名由外祖母送上學的6歲男童亦懂得表示「唔可以衝燈」，他指平日老師及父母都有叮囑他遵守交通規則過馬路，所以自己不會亂過馬路。

教車師傅指 燈位訊號混亂

香港文匯報訊(記者 文森)造成一名菲傭及女童身亡的交通意外，現場是名校林立的校園區，上、下課時間，湧現大批學童、家長及校車，駕駛教師協會指出，肇事路段路面狹窄，而且燈位訊號混亂，加上學校林立，區內近期更展開不少工程，大量工程車出入，繁忙時段經常出現「人車爭路」情況，對學童構成危險，建議當局改善交通燈訊號，令行人有足夠時間過路。

上下課時間人車常爭路。駕駛教師協會主席王松生每天在肇事路面出入3、4次，對該路段十分了解。「蘭開夏道好窄，大型車輛駛經，肯定有難度，如果司機心急，加上車身過高，若轉彎時司機只顧望向一邊，的確好易撞到人都不知道」。他表示，區內學校林立，上下課繁忙時間校車繁多，學童更多，人車爭路情況普遍，「我們教車的一般都會避免在這段時間使用該區路面，即使要行都會盡量小心，情願減慢速度」。王松生指出，肇事路面並非交通黑點，過往即使有交通意外，多數是司機不讓路所致，甚少撞倒途人。他認為，是次意外成因與交通燈設計有關，「該處十字路口每次轉彎，直去同右轉訊號一齊轉，十分混亂，運輸署應該調校，先行一個方向的車流，再行另一個方向」，如此一來路人等過馬路燈號的時間會稍長，但卻可以有更長時間過路，而且更加安全。

獨居漢離奇倒斃寓所

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)獨居中年漢昨傍晚突被發現倒斃上環皇后大道中寓所，由於身有傷痕及血跡，警方一度認為有可疑，大為緊張封鎖現場，召來刑事探員，經仔細調查蒐證，不排除事主因仆倒受傷失救致死，事件應無可疑，僅一場虛驚，但其死因仍待檢驗後才能確認。現場為上環皇后大道中368號偉利大廈10樓一單位，倒斃男子58歲，據悉已獨居上址多年。事發於昨日傍晚6時許，事主的胞妹，因多日無法與獨居上址的兄長取得聯絡，恐他出事，遂親自登門尋找，期間拍門良久均無人回應，加上大門反鎖無法開啟，心感可疑，報警求助。

警一度疑涉他殺

警員到場了解後，召來消防員協助破門入屋，赫然發現男戶主倒臥地上失去知覺，救護員隨即展開搶救，惜返魂乏術。隨後警員又發現死者身上衣服，及身旁地上均有血跡，加上屋內雜物凌亂，一度懷疑他遭遇襲擊受傷致失救死亡，大為緊張，立即通知上鋒增派專員調查刑事重案的探員到場，經數小時仔細追查蒐證，證實屋內財物完好未動，雜物凌亂亦非打鬥或糾纏所致，其傷口與意外撞硬物造成類似，至深夜初步證實事件無可疑，惟其真正死因仍待剖驗確定。

沖印公司股東燒炭 短訊約合夥人收屍

香港文匯報訊(記者 杜法祖)灣仔天樂里一間沖印公司其中一名股東，早前突向另一名股東發短訊稱有事商量，其合夥人昨晨依約返抵公司發現大門反鎖，經由消防員破門而入，赫然揭發對方已在廁所燒炭自殺身亡，警員正對其自殺原因展開調查。現場為灣仔天樂里9至17號一間多名股東合夥經營的沖印公司。昨日上午9時許，姓陳、48歲男子，報稱於較早時接獲其生意夥伴發來短訊，相約昨早見面商量要事，他遂依約返回沖印公司，準備與夥伴會面。惟當他抵達公司門前取鎖匙擬開大門入內時，發覺大門反鎖，拍門沒有人回應，致電夥伴又無人接聽，認為可疑報警求助。

遺書沒透露自殺原因。警員和消防人員到場破門入屋，赫然發現其夥伴倒臥廁所地上，身旁有一盤炭灰，救護員檢驗當場證實他已死亡，死者李×榮，51歲，警員在現場檢獲遺書，但內容卻沒有透露自殺原因，初步相信他是燒炭自殺，但自殺前為免無人「收屍」，遂先行約另一名股東返公司，讓其揭發事件，警方調查蒐證後相信案件無可疑，作工稍後將死者屍體昇送殮房處理。



沖印公司男股東燒炭自殺後，遺體由作工昇送殮房。