

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報導)

中國車手馬青驊正式簽約HRT，成為後者「年輕車手發展計劃」的一員。繼程叢夫之後，這位24歲的年輕車手成為最接近F1的中國人。馬青驊在接受採訪時表示，已經做足準備，全力進軍F1，爭取有朝一日為中國人拿到F1年度冠軍。而本周末在「上」賽道舉行的F1中國大獎賽，將是馬青驊夢想的起點。

馬青驊表示，本周末他不僅要同車隊的正式車手們「偷師」學藝，還要與車隊維修間裡的技師們打成一片，多學習專業知識與臨場應變。

亮相上海 媒體蜂擁而至

馬青驊最先需要應對的則是蜂擁而至的媒體。從本周二開始，馬青驊無論在酒店，還是F1圍場內，幾乎每天都要面對鏡頭，不停地重複回答一個又一個關於「中國F1車手第一人」的問題。對此，馬青驊顯得冷靜和自信。他堅定地表示，就他個人而言，他的長遠目標是站在F1的領獎台上，為中國人拿到F1年度冠軍，儘管他目前還沒有一張F1車手的准入證——F1超級駕照。在獲得很多突如其來的關注後，馬青驊仍然非常謙虛，「要說我是中國賽車運動的領軍人物，現在還為時尚早。希望大家還是將這件事情回歸到賽車本身，說到底我還是一個車手。大家問我何時能成為一名真正的F1車手？我覺得這個時間很難衡量，我还需要學習。F1的規則每年都在更改，賽車每年都在進步，我要學習去和車隊溝通，才能逐漸融入F1車手的角色。」

父親傾其所有助力兒子

馬青驊能夠被F1車隊看中，足以說明他的技術積累已經達到或者接近F1車手的標準。而這還要歸功於他熱愛賽車的老爸。馬青驊的父親馬強雲在上海經營一家卡丁車場，然後傾其所有助力兒子的賽車夢。受到父親影響，馬青驊8歲開始練習賽車，12歲時即獲得全國卡丁車青少年組冠軍。2004年，未滿17歲的馬青驊被中國汽車運動聯合會選為亞洲方程式雷諾康巴斯系列賽的參賽選手，並以全勝的成績奪得年度總冠軍。此後約8年的時間裡，從初級方程式到高級方程式，到F3、GP2、A1等各種級別的賽事，馬青驊一步步走向F1。經紀人介紹說，馬青驊2008年起在歐洲參賽的表現引起了不少F1車隊的關注。2008年，F1威廉士車隊和雷諾等車隊相繼邀請馬青驊參觀基地。2011年，HRT車隊與馬青驊的經紀團隊進行了深入接觸，決定讓這名中國小伙前往測試。經過西班牙的深度測試後，HRT最終決定同馬青驊簽約加盟車隊「年輕車手發展計劃」。而按照F1車隊慣例，每支車隊幾乎都有這樣的年輕車手發展計劃，培養未來的F1潛力之星。

馬強雲為賽車耗盡家底

當然，馬青驊被F1車隊相中，還與他背後龐大的中國市場息息相關。作為世界上最成功、最昂貴的賽事，F1車隊簽約任何車手都會考慮他背後的商業價值，馬青驊當然也不例外。中國的廣闊市場，無疑將給馬青驊加盟的HRT車隊帶來更多的關注和贊助商。同樣，中國大獎賽也迫切希望看到中國車手能夠在F1賽車場上亮相，以吸引更多本土車迷。

不過，前車程叢夫卻現身說法，指出接踵而來的巨額投入很可能將是馬青驊F1之旅的大障礙。2006年，程叢夫曾經有機會成為維珍車隊的正式車手，但他對於錯失中國F1車手第一人的機會並不後悔，「我實在不能燒父母的錢了，當時父母為了培養我，已經花銷巨大。」從開始學車到那時，程叢夫總共投入多少？他豎起了一個手指，「1個億。」雖然對於自己學車練車花了多少錢，馬青驊並沒有給出明確數據，倒是馬青驊的父親馬強雲在接受採訪時吐露了真言，「(家底都)乾了。」

馬青驊(左)正式簽約HRT。HRT官網圖片

接受外國傳媒訪問。HRT官網圖片

正式簽約HRT 上賽道助夢想起飛

馬青驊 盼為國人問鼎F1

拉高倫「冰人」本色 惜字如金

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報導)儘管拉高倫已經闊別F1賽場長達兩年之久，但這絲毫未改變「冰人」仍然是中國大獎賽最具人氣的車手之一。在贊助商清場打掃的見面會上，數百位粉絲在酒店門口為拉高倫站台，惟「冰人」自始至終不苟言笑，維持「冰凍」本色。

據悉，在中國內地，拉高倫的粉絲數目甚至超過舒密加。前幾日在浦東機場接機時，「冰人」的粉絲陣容就大大超過舒密加，不過據稱是酒醉誤機的拉高倫，最終並未按原計劃與舒密加同時抵滬，讓眾多粉絲失望不已。除此以外，冰人回答提問，亦是惜字如金。被問及「重新回歸F1車壇，感覺有甚麼不同？」「沒有甚麼不同……也許時代不同了，競爭更激烈了。」「回來後覺得有哪些方面的挑戰？」「所有的方面都是挑戰，賽道是挑戰，賽車也是挑戰。」「希望在F1車壇堅持多久？」「兩三年內不會考慮這個問題(退役)。」「今年的目標是甚麼？」「做到無懈可擊，首先是在上海站上領獎台。」所有的回答均是言簡意賅。

相形之下，老車王舒密加就表現得非常健談，他在接受採訪時，直言如今的F1車壇已然進入戰國時代，「不要只盯着幾位冠軍車手，其他人同樣很厲害，一下子就湧現出很多有實力的年輕車手，他們都會給我施加巨大的壓力。」同樣被問及何時退役時，舒密加的回答既老練又客套：「現在還不是討論這個問題的時候，如果我做了決定，保證會在第一時間通知在座各位。」

拉高倫(左)昨出席贊助商的見面會。香港文匯報記者章蘿蘭攝

舒密加練習賽拔頭籌

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報導)F1中國大獎賽13日進行練習賽，車王舒密加老驥伏櫪，在第二次練習賽中成為唯一打開1分36秒大關的車手，以1分35秒973的最快單圈鎖定頭名。正式比賽15日舉行。

在上午進行的第一次練習賽中，麥拿拿車隊的威美頓最後時刻飆出1分37秒106的最快單圈就此拔得頭籌，梅賽德斯雙維羅斯伯格和舒密加分列二、三位，不過兩人落後威美頓都有

1秒以上。不過，在下午的第二次練習賽中，舒密加就扳回一城，以1分35秒973的最快單圈奪得第一，威美頓落後0.172秒位居次席，紅牛二將維泰爾、韋伯分列三、四位。

另外，國際汽聯(FIA)13日發表聲明稱：「基於現在我們所掌握的相關情況，比賽期間的安保措施現在已經完全落實。這是令人欣慰的，因此，2012年F1巴林大獎賽將在4月22日照常進行。」

男舉全錦賽落幕

5月定奧運名單

香港文匯報訊(記者蘇榕蓉、實習記者翁舒福州報導)全國男子舉重錦標賽倫敦奧運會選拔賽13日完成所有級別的爭奪。其中56、62、69、77、85公斤級五個級別是中國倫敦奧運會計劃參賽的項目，亦是中國男舉的優勢級別，比賽中老將新人同場競技，多數級別都表現出世界

一流水準。據悉，中國隊的參賽級別雖已確定，但是某些級別是派老將還是新人，哪個級別將派出雙保險，這將成為決定男舉奧運名單的關鍵因素。中國男子舉重隊總教練陳文斌說：「如果這個級別我們與國外對手實力旗鼓相當，或是我們也有兩名運動員的水平

不分伯仲，我們就會在這個級別派出「雙保險。」至於將在哪个級別採用「雙塔奇兵」的戰術，陳文斌說目前尚未確定，還需要在賽後綜合對手情況以及參考專家組意見進行最終定奪。今次世界冠軍吳景彪在56公斤級別創造出近年來國際大賽上罕見的好成績，世界紀錄保持者張傑亦確立自己在62公斤級別的霸主地位。如果不出意外，吳景彪和張傑已經鎖定了倫敦奧運會門票。69和77公斤級別的冠軍均被新

人獲得，福建小將林清峰擊敗兩位世錦賽獎牌選手，江蘇新人陸浩傑抓舉破世界紀錄，力克該級別世界紀錄保持者呂小軍登頂。85公斤級別的陸永在這次比賽中雖然仍無敵手，但是狀態不佳，所以在奧運會前這段時間，必須盡快找回自己的最佳狀態。據了解，全國錦標賽結束後，國家隊將於18日在北京集結，進行備戰奧運會的最後衝刺。中國舉協主席馬文廣曾表示，最早在亞錦賽結束後，也就是5月將研究出奧運名單。



吳景彪奪56公斤級總成績冠軍。新華社

中華拾錦

國家馬術隊在京成立

據中新社北京12日電 中國國家體育總局自行車擊劍運動管理中心、中國馬術協會12日在京宣布，積極探索依托社會和市場組建的新體制下的中國國家馬術隊正式成立。新組建的國家馬術隊將參照歐美國家馬術運動發展模式，設有盛裝舞步、三項賽、場地障礙三大項目。

田亮再得貴子非超生

香港文匯報訊(記者陳曉莉)據《中國青年報》消息，前國家跳水奧運冠軍田亮，其妻子葉一茜今年年初生下一男孩，這是田亮夫婦(見圖)的第二個孩子。由於田亮並非獨生子女，故田亮的第二個孩子很可能屬於「超生」。對此，陝西省體育局相關部門表示，田亮的第二個孩子是在香港出生，且獲得了香港籍，因此，田亮生育二胎並不屬於「超生」。

環賽里木湖賽5月鳴槍

據新華社烏魯木齊13日電 新疆博爾塔拉蒙古自治州人民政府13日宣佈，第六屆環賽里木湖公路自行車賽將於5月26日至6月2日舉行。本屆賽事的主題為「騎行·超越·快樂」，實際比賽天數為5天，總賽程504公里。賽里木湖是國家著名風景區。該賽事是新疆目前唯一的多日公路自行車賽事，自2007年首屆比賽成功舉辦以來獲得社會各界的廣泛關注。