

## 經濟帶承接東部產業轉移

西江經濟帶把廣西的梧州、貴港、玉林、賀州作為核心的產業聚集區，蔣升湧表示，「怎麼突破呢？承接東部產業轉移，把梧州作為承接示範區。」

### 交通便利 輻射面廣

蔣升湧介紹，在承接珠三角和港澳企業轉移方面，不同地區重點不同，桂東承接建材行業的態勢不錯，玉林發揮柳工的作用吸引珠三角機械行業和化工、藥品，賀州則食品行業發達聚集幾百家果蔬加工企業。而柳州以工業物流為主成為國家服務業示範基地，工業方面也從原來鋼鐵為主轉向汽車製造；柳州打造千億汽車工業園，從低端走向高端，從微型車轉向中型轎車。桂林則繼續以旅遊為主，抓住國家旅遊綜合改革試驗區機

會，建設世界旅遊城。

貴港完成航道整治後，2,000噸級船舶可直航港澳。芭田生態有限公司2006年落戶貴港，公司外協主管鄭康偉信心滿滿地表示，「商人的眼光總是獨到的。」當時還沒有黃金水道的概念，但看準了貴港的區位優勢。鐵路、水路進出方便，公路縱橫交錯，可以輻射發達地區。另外，雖然不是邊境，但到東盟各國都不遠。

據梧州市黃金水道辦常務副主任劉建宇介紹，梧州市粵港澳產業轉移示範區規劃建設200條生產線，計劃產能200億元，兩年內就有80多條生產線投產。廣西出口香港貨物均從梧州出口，僅航運隊伍就有幾萬人。梧州還通過建設國家森林城市、園林城市、花園城市等措

■西江上下游地區充滿期待，特別是雲南、貴州希望打通出海通道。

# 桂黔 西 江 經 濟 帶 升 格 國 家 戰 略

## 西江經濟帶 系列專題 三之三

### 聯結東西六省 東盟合作新門戶

■廣西柳州將建設千億汽車工業園。圖為柳州汽車有限公司汽車生產線。 新華社



西江經濟帶不僅是廣西自身協調發展的需要，也是聯結西南滇黔和東部粵港澳發展的需要，還可以打造東盟合作新門戶地區。因此，廣西迫切希望西江經濟帶能夠上升為國家戰略。事實上，西江經濟帶自身或周邊區域已具備諸多相關國家級戰略或政策支撐，比如西南出海大通道戰略、北部灣新區戰略、中國-東盟自貿區、桂東產業轉移國家示範區、西部大開發政策等。廣西期待的是，將上述利好政策整合盤活，推動西江經濟帶發展，各戰略之間形成良性互動。

文/圖：香港文匯報記者 肖郎平、熊君慧 廣西報道

## 跨省合作平台 西江潛力巨大

蔣升湧表示，無論2009年底《國務院關於進一步促進廣西經濟社會發展的若干意見》，還是隨後國家發改委副主任杜廣在廣西調研，都認為廣西經濟應重新改變格局。副總理張德江主政廣東期間，也於2005年坐船從廣州到梧州走了一圈，提出梧州以下3,000噸貨輪直達廣州等珠三角城市，實現通江達海目的。

### 水運「大動脈」 深化泛珠合作

蔣升湧認為，西江經濟帶的核心就是通江達海戰略。從廣東來說，可通過西江取長補短協調發展。從廣西來說，不僅是區域協調發展需要，也可與北部灣融合，兩者都是廣西自身重大戰略，也是國家重大戰略。「西江是黃金水道、黃金經濟帶、黃金效益。」

2010年8月28日，兩廣簽署《關於建立桂粵更緊密合作關係的框架協議》(下稱《協議》)。《協議》稱，雙方將共同爭取國家支持制定西江經濟帶發展總體規劃，並推動其上升為國家級區域發展戰略。

雲南省副省長顧朝曦也表示，西江黃金水道，是深化泛珠合作、推動泛珠開放的一條經濟貿易走廊。貴州的煤、雲南的磷、廣西的鋁，可以沿西江順流而下，從廣西、廣東出海；哪怕是四川省，也從長江到上海出海的傳統路線中，多了一條走西江的選擇。

### 協調沿江產業 須設主管機構

廣西社科院區域研究所所長周毅表示，相比於泛珠、泛北部灣等概念，打造西江經濟帶，為兩廣和西南省份提供一個合作平台，顯然更加務實。但是，「各省要真正通力合作，關鍵是要尋找到利益共同點。」

而沿江城市的基層官員紛紛向本報表示，西江經濟帶開發涉及雲、貴、桂、粵4省合作，彼此之間需要協調協作。另外，西江保護屬於珠江委員會管理，而沿江產業經濟協調發展需要一個更宏觀權威的部門主管。因此，他們均希望，西江經濟帶能夠上升為國家戰略來解決這些矛盾。



■西江戰略有助於為東盟合作開闢新平台。圖為中國-東盟博覽會。 新華社

## 雲貴精心謀劃 發展藍圖

來自上下游省份的響應，無論官方還是民間，都非常明顯乃至強烈。桂粵兩省區的交通部門達成共識，共同推進貴港至肇慶3,000噸級航道關鍵技術研究；黔桂兩省區簽署「十二五」戰略合作框架協議，雙方將在西江黃金水道建設、西江上游經濟區開發等方面開展全面性戰略合作。

### 貴州整治水運通道

作為有力的回應，貴州實施「南下珠江」戰略，整治了北盤江、南盤江、紅水河等500噸級水運通道。貴州省航務管理局局長韓劍波對媒體表示，這條高等級航道可形成近1,000萬噸通航能力，相當於再建一條南昆鐵路，黔西南州豐富的礦產資源將通過水路南下珠江，挺進粵港澳地區。

貴州境內紅水河、南盤江、北盤江都是西江支流，這三條河流經貴州共672公里，沿岸14個縣市中，有13個國家貧困縣，是全國最大的集中連片貧困山區。當地各族群眾經常說他們是「坐在金山上，守着金飯碗討飯吃」，出海通道是當地強烈的願望。據介紹，一個碼頭所產生的價值，只有8%留在碼頭和航運公司，92%體現在帶動區域經濟發展，其中對相關產業的帶動為1:5，對就業的帶動為1:9。

### 雲南盼船隊通港澳

位於雲南文山州的富寧港，總投資12億元，號稱珠江第一港。雲南希望千噸級船隊走出高原，直奔大海，從右江入西江經珠江直達港澳。雲南省副省長顧朝曦認為，在廣西、雲南、廣東等省區共同努力下，「連接大西南、接軌珠三角、融入北部灣」的沿江經濟帶會加速形成，西南和華南的經濟協作必將趨於深入。顧朝曦稱，西江是條「金腰帶」。

西江經濟帶要真正獲得快速發展，僅靠廣西明顯不夠。中國科學院可持續發展研究中心研究員樊傑表示，當務之急是推動廣西和珠三角以及上游雲貴地區的西江流域整合，爭取將西江經濟帶上升為國家戰略。

### 水上鐵路 惠及沿江四省區

西江經濟帶是否只造福於廣西？西江流域佔廣西國土面積的87%，流經11個地級市，80個縣。廣西政界和學界一直澄清，西江建設億噸水道，惠及沿江4省區45個地級市200多個縣的經濟發展。

更引人矚目的是西江經濟帶的終極目標：按規劃，到2030年，最終形成與東盟、粵港澳、西南三大板塊分工合作、優勢互補的發展格局。具體來說，西江經濟帶發揮對西南地區對外開放的龍頭作用，提升西南經濟的國際化水平；承接港澳和珠三角產業轉移，實現「沿海帶動內陸、發達地區帶動

欠發達地區」，為全國區域協調發展提供示範；增強在中國-東盟自由貿易區建設中的功能，為推進中國新一輪對外開放提供動力。

### 借道西江 雲貴湘直通粵港

廣西區發改委經濟研究所所長蔣升湧也表示，西江經濟帶與國家此前的西南出海通道戰略也相吻合。營造高速水路，雲貴和湘南地區可通過西江直達粵港澳或借助西江轉道北部灣出海。

如何從西江轉道北部灣，輻射東盟？玉林到北海鐵山港修建高速公路和鐵路均已開工3年，其中高速公路將於今年建成，為廣西西北部打通出海通道。此外，廣西人還提出了一個大膽的設想——開鑿平陸運河，目前正委託中科院做可行性研究。平陸運河在廣西各大論壇均引起強烈的反響，它一旦開通，西江沿岸將變成類海峽，廣西所有地級市都將成為沿海城市，有利地推動整個廣西融入北部灣和珠三角。

目前西江流域的省際合作，兩廣接觸最多。廣西提出打造億噸級「黃金水道」決策幾個月後，就與廣東層面簽訂了《共同加快建設西江黃金水道協議》，提出共同推進西江幹線貴港至肇慶二級航道的建設，爭取早日提升為一級航道。此外，協議還建議兩省區建立西江黃金水道聯席會議制度。

2009年10月，西江沿線的廣東佛山、肇慶、雲浮以及廣西南寧、柳州、梧州、來賓、貴港8個市的市長發表了《梧州宣言》。根據宣言，這些地市委要全面提升西江黃金水道航運能力和水平，加快西江幹支流產業聚集。

### 廣西承諾 西江水質達二級

不過，對於下游的粵港澳地區來說，西江水質始終是官方和民間最關心的問題。廣東省社科院珠江流域經濟研究中心主任成建三表示，西江經濟帶涉及到流域共同治理的問題，雙方有共同的利益，又有不同的訴求，需要在中央政府干預指導下來完成。

對此，蔣升湧認為不值得擔憂。廣西承諾，流入廣東的水質達到二類標準，這比國家規定



■印尼運輸業巨頭聞風而動，扎根貴港謀求西進。

的三類水質標準還高。

廣西區委書記郭聲琨也直面外界擔憂稱，「廣西寧願速度慢一點也不能犧牲環境，寧願窮一點也不能破壞生態，寧願企業少一點也不把高污染、高能耗企業帶入西江經濟帶。比如，廣西製糖業達到世界先進水平，做到充分地循環經濟，廢物再用，零排放；水泥行業把過去的立窯全部炸掉，全部改成高規模、高技術，沒有污染的旋轉窯。」(本系列完)

## 「不犧牲環境換發展」