

總動員搶獨家 創災難報道先河

「鐵達尼」號沉沒一刻，剛好是大眾傳媒普及、越洋通訊技術誕生之初，因此雖然郵輪在大西洋中央出事，但消息在短時間內已傳到紐約。這宗悲劇證明無線電對全球新聞業的重要性，而當年傳媒為獨家猛料不惜一切明查暗訪，揭開更多不為人知的細節。

有傳媒研究學者認為，鐵達尼的報道建立「全速前進、總動員式」新聞經營手法，成為日後同類災難新聞的處理模式。

《紐時》臨時換頭版 大膽報道

那些年，當光纖寬頻、微博twitter仍未問世，傳媒要搜集遠方資料，主要是靠電報和無線電。1912年4月15日午夜，鐵達尼發出「CQD」摩斯求救訊號，經其他船隻轉到陸上。遠在紐約的美聯社及《紐約時報》總部接報後立即出動，聯絡沿海接收站，致電船主，並發電報到倫敦索取乘客名單，以取得更多資訊。

《紐時》總編輯安達即時決定更換頭版。由於訊息延誤，郵輪命運未卜，不少報社為慎重起見，都只敢說「鐵達尼並無大礙」，惟安達大膽以「新郵輪鐵達尼撞冰山，船頭午夜沉沒，女乘客登上救生艇，最後無線電時間12:27，內容含糊」作頭條(下圖)，使《紐約時報》事後在美國報界聲名大噪。

追訪無線電員 揭船長見死不救

有份協助救援的「卡帕西亞」號郵輪，事發後只願公布獲救乘客名單，拒絕回應其他問題，但《紐時》卻私下與無線電接收站達成協議，讓訊號員登岸後接受獨家訪問。

鏗而不捨的追訪，揭發不少駭人事實。事發當晚，另一艘「加州人」號郵輪曾因冰山警告，停泊於鐵達尼10哩以外，但船長見死不救，不單關閉無線電，更蒙頭大睡，令人心寒。 ■美聯社



港酒店開「鐵」香檳 萬五元嚐頭等餐

超級豪華郵輪「鐵達尼」號與香港也有淵源，船上當時相信有8名香港船員，其中兩人遇難。香港有酒店原汁原味複製當時餐宴(見圖)，加上一瓶從沉船打撈出來、購入價超過1.1萬美元(約8.5萬港元)的古董香檳，盛惠每位1.5萬港元；讓8位顧客在本周六，感受處身鐵達尼頭等艙的滋味，以紀念沉船100周年。

先上伏特加 多菜量變少

Hullett House酒店行政總廚奧里科表示，鐵達尼餐單由當時頭等艙一人保留下來，以伏特加

開始，其他菜式包括水煮三文魚、炒雞肉、羊肉配薄荷醬等，最後以Waldorf布丁加雪糕作結。

奧里科稱最有趣的是，鐵達尼餐單是「試味餐單」之先，當時屬新穎嘗試。他指當時餐單結構和現時一樣，但明顯較多肉和魚，今天則較多菜。酒店提供的鐵達尼晚宴和原來版本一樣有10道菜，惟現在的份量較少，他指當時晚宴份量大，時間長，在今日未必受歡迎。

侍應着鐵達尼衫 重塑氣氛

奧里科稱，晚宴的困難是如何重構當時氣氛。



他們搜集所有可找到的資料，包括餐桌擺設、酒、酒杯、燭台，以及賓客名字，侍應將會穿上鐵達尼的服飾，為顧客提供英國William Brownfield & Sons製造的餐具。

酒店在1998年購得從鐵達尼打撈出的Heidsieck & Co Monopole Gout American vintage 1907上等香檳，亦會給客人品嚐。除Hullett House外，紐約Prime Meats餐廳也會重現當時的餐宴，並要求客人打黑色領帶，悼念悲劇。 ■法新社

傳奇史詩 近世災難象徵

鐵達尼沉沒百年 郵輪隱患何時了

1912年4月14日深夜，「鐵達尼」號在處女航途中，於北大西洋意外撞上冰山，短短160分鐘後，號稱「永不沉沒」的豪華郵輪從此長埋冰海，奪去1,517人性命。100年來，鐵達尼故事一直引人入勝：無數傳記、歌曲和詩歌以它為題，占士金馬倫執導的《鐵達尼號》更成為家喻戶曉的經典。現今郵輪業仍崇尚大郵輪，科技水平亦遠比百年前進步，但郵輪安全問題仍令人憂心。



號稱「永不沉沒」的鐵達尼，成為近世災難的象徵。網上圖片

紀念航攝記病發逼折返

周日自英國出發展開「鐵達尼紀念之旅」的「巴爾莫勒爾」號，繼周一遇到惡劣天氣延誤2小時後，前日再因船上的英國廣播公司(BBC)攝影師雷克斯疑心臟病發，被迫折返愛爾蘭海岸，讓救援直升機把他送院。船公司負責人摩根表示，雷克斯沒有生命危險，暫未確定郵輪兩度延誤，會否影響抵達鐵達尼沉沒處的預定時間。

另一艘載有440名乘客的郵輪「旅程」號，前日亦自美國紐約西城的港口出發，駛往加拿大新斯科舍及鐵達尼的「葬身地」悼念死者。 ■路透社/法新社

超級折射「鬼掩眼」撞沉船

「鐵達尼」號沉沒原因的爭議從未休止，最新理論將矛頭直指超級折射。英國歷史學家馬爾丁最新研究指出，出事當日晚上的大氣條件特別適合出現超級折射(super refraction)，光線彎曲會產生海市蜃樓，令鐵達尼的守望員未能及時看到冰山，更使「加利福尼亞」號貨輪未能確定鐵達尼航線並與之聯繫。

他的新書《最迷幻一夜》和將於4月15日播出的紀錄片《鐵達尼號終極之謎》，將講述這項發現。 ■綜合報道

截爆逃生傳說 婦孺非優先

在電影《鐵達尼號》，一位仁慈而勇敢的牧師冒着生命危險返回正下沉的郵輪，呼籲：「讓婦女兒童先上救生艇！」溫暖畫面感人至深。

然而，歷史真相遠沒有那麼溫暖。美國《新聞周刊》近期刊登報道，講述「鐵達尼」號沉船時的故事，揭示眾生相。事發時，主要是頭等艙及二等艙的婦孺獲得優先權，加上統計資料顯示，頭等艙男乘客的生還率比三等艙中兒童的生還率稍高，證明「婦女兒童優先」的救生口號並非完全屬實，令人遺憾。 ■綜合報道

有評論說：「鐵達尼集所有傳奇元素於一身，意外講述人類的偉大、悲哀、傲慢、勇氣與怯懦，像史詩般歷久常新。」後世許多災難事件，都像鐵達尼沉沒的「翻版」。

信「永不沉沒」 乘客零危機感

海難生還者之一的比斯利在回憶錄《Loss of the SS Titanic》中說：「一開始，我們還笑說船身可能被冰塊刮花了一點點，在新補的油漆乾了以後，會繼續行駛。畢竟它是『永不沉沒』的……與安坐在家裡看報紙的人相比，我們可能還比較不害怕，因當時完全沒危機感。」

鐵達尼原本只是號稱「幾乎不會沉沒」，後來卻愈傳愈誇張，更有人指船長史密斯曾誇口：「即使上帝本人也弄不沉這艘船。」結果，在忽視30多個不同的冰山警告後，不需上帝，人類的傲慢狠狠懲罰了自己。

愈窮愈當災 三等艙僅1/4生還

當年，新聞大量報道船上富人「犧牲小我、成全大我」，讓婦孺先行坐上珍貴的救生艇(船上共2,200人，但救生艇僅20艘，遠少於原定的32艘)。但數據證實，當時愈窮的人，其死亡率愈高：60%生還者為一等艙的富人，三等艙窮人只佔25%。

鐵達尼慘劇為郵輪安全問題拉響警號，但百年後這隱患仍未完全解決。今年1月13日，意大利豪華郵輪「協和」號擱淺，導致32名乘客死亡。船長不負責任棄船受指責，亦引起外界熱烈討論。業界迅即辯護，國際郵輪協會引用行內專家GP Wild的數據，指出「協和」號出事前十年間，僅有28人死於郵輪，其中22人是郵輪工作人員。歐洲郵輪協會亦稱，即使把「協和」號肇事計算在內，自2002年起郵輪的死亡率，僅為每100萬人有0.2個。

沉迷「巨無霸」 犧牲安全

縱然數字偏低，但國際間的業內組織仍不敢怠慢，為郵輪進行安全審查以提升質素。法國海軍上校的主席盧瓦索則指責，行業興起建造愈來愈大的郵輪，難以確保所有乘客的安全。有業界人士認為疏散技術需與時並進，救生船及橡皮艇的不足之處屬顯而易見。 ■美聯社/法新社

