

孕婦鏈球菌入血 一屍兩命

香港文匯報訊(記者 文森)本港發生罕見的甲型鏈球菌入血一屍兩命悲劇。一名懷孕35周臨盆在即的年輕準媽媽，月初不幸感染該菌，入院1天即告死於敗血症。胎兒也胎死腹中。衛生防護中心表示，死者生前健康狀況理想。有婦產科醫生表示，甲型鏈球菌入血未有盡快處理的話，可以在數小時內奪命，嬰兒亦有機會因母親休克導致缺氧死亡。

被診斷呼吸道感染及乳腺炎

死者為一名懷孕35周的21歲孕婦，生前健康狀況良好，上月25日因發燒及右邊乳房腫脹往廣華醫院急症室求醫，經治療上呼吸道感染及乳腺炎的症狀後，於同日出院。

惟本月4日早上，死者出現皮膚發紫及呼吸困難，前往伊利沙伯醫院急症室求診，即日安排入住深切治療部。後來死者皮膚出現斑點及休克症狀，懷疑是敗血症所致，病情急劇轉壞，同日不治死亡。其血液樣本證實含甲型鏈球菌，臨床診斷為敗血症。病人近期並無外遊，其緊密接觸者沒有出現病徵。

衛生防護中心發言人補充，該名孕婦入院前並沒有向私家醫生求診，中心目前正就胎兒是否在同一天死亡進行調查。

專家：細菌入血致敗血症

威爾斯親王醫院婦產科部門主管張德康醫生形容，事件非常不幸。他估計，孕婦可能是因為嚴重乳腺炎致含膿，細菌進入血液，導致敗血症性休克，血壓因而急降，影響血液供氧。「入院時皮膚發紫已經是血壓低得很厲害的症狀，身體器官開始不能

運作，搶救成功的機會不大，病人可以在數小時內死亡」。

至於嬰兒胎死腹中的原因，張德康估計可能是因為細菌感染，又或者是死於缺氧，後者可能性較高。「孕婦本身已經休克缺氧，自己的器官都沒有足夠氧氣維持運作，胎盤亦會同時缺氧，BB可能因為窒息而死」。至於是否應即時剖腹產子，張德康表示要視乎當時情況，若急救時母親情況已經十分惡劣，難以再全身麻醉進行剖腹手術。

甲型鏈球菌乃常見的人類細菌，主要透過飛沫或直接接觸病者而傳播，若皮膚有傷口，令細菌入血，有機會併發中毒性休克綜合症，出現血壓低症狀，以及影響心臟泵血、腎功能等。若患者盡早入院治療，如注射強心針，有助病情痊癒。

活牛批發貴4.84% 零售斤升4元

5個月2加價 加幅較上次高近倍

香港文匯報訊(記者 林曉晴)香港「通脹猛如虎」，食材加幅尤其驚人，獨家代理供港內地活牛的五豐行昨日宣布，即日起調高活牛批發價4.82%至4.84%，是5個月內第二度加價，加幅更較上次高近1倍。五豐行解釋今年初以來，內地對牛肉需求旺盛，加價能保障香港的活牛供應。肉販直言，活牛加價仍「加到人頭都暈」，估計每斤鮮牛肉零售價貴3元至4元，新價為每斤74元。有食肆表示，不僅是牛肉，其他食材亦「加風四起」，不排除將加幅轉嫁予消費者。

五豐行昨日發聲明，宣布即日起調高活牛批發價，按品種計算，良種牛每擔加價135元，加幅為4.84%；肥牛每擔加價150元，加幅為4.82%。五豐行解釋，由於今年初以來，內地對牛肉的需求旺盛，內地活牛供不應求，加上運輸成本、飼料和工資不斷增加，推高「牛價」，為保障香港的活牛穩定供應，決定加價。

商販：加到頭暈無法說不

今次活牛加價是繼去年11月加價2.6%至2.95%後，在5個月內第二度加價，今次加幅更較上一次

高近1倍。根據漁農署資料，昨日有64頭活牛供應，平均批發價是每擔2,795元。

食肆：加幅或轉嫁顧客

香港牛羊商會理事鍾兆階表示，肥牛批發價將由現時每擔3,110元，增至每擔3,260元；良種牛則從每擔2,790元增至2,925元，預計鮮牛肉零售價會應聲上漲3元至4元，由現時平均每斤70元，增至74元。鍾兆階指，五豐行多次調高活牛批發價，直言「加到頭都暈」，但無奈五豐行是「獨市生意」，鍾兆階表示，商販們亦「無法說不」。



活牛批發價再漲，新零售價每斤74元。資料圖片

福苑集團市務經理陳浩棠認為，加價屬「意料之內」，但認為是次加幅偏高。他透露，由於店內所售的牛肉菜式，不足10%採用鮮牛肉，因此是次加價未有直接增加經營壓力，但他指，不只牛肉，其他食材價格亦不斷上升，今年食材成本已較去年同期增30%，該店2個月前已因不敵通脹加價5%，必要時亦要再轉嫁加幅予顧客。

港聞拼盤

重組路線若遇阻 九巴不排除加價

香港文匯報訊(記者 郭兆東)每日載客量逾256萬人次的九巴，面對國際油價上升，以及增聘人手應對司機「退休潮」而引致經營成本上漲，加價壓力隨之上升。九巴表示，現階段擬透過重組路線紓緩加價壓力，但承認重組路線的阻力大，倘今年重組申請欠理想，不排除有加價的可能，但否認計劃申請加價5%的傳聞。



何嘉麗表示因成本上漲，有加價的壓力。香港文匯報記者 郭兆東 攝

信心若申請獲批可紓緩加價壓力。她否認計劃申請加價5%，又強調現階段討論加價的幅度，言之尚早。

增聘800車長改善脫班率

同時，運輸署早前就脫班問題向九巴發信，何嘉麗表示，為解決脫班問題，以及應對今年司機「退休潮」，九巴計劃今年增聘800名車長，她強調現時司機流失率僅約3%，遠比市場上的12%為低。同時已透過調動人手改善脫班問題，令脫班率由去年年底的7.2%回落至上月中的5%，情況理想。

何嘉麗續指，受最低工資及通脹影響，約佔整體經營成本50%的員工薪酬，需按市場水平調整，確保維持一定的市場競爭力，九巴車長去年獲加薪4%，九巴將於今年6月與勞方商討本年度實質加薪幅度，對於工會建議的8%加幅，她表示仍有討論空間。



車長茹忠(左一)成功締造30年「零意外」的驕人成績。香港文匯報記者郭兆東 攝

車長30載零意外 靠慢獲九巴嘉獎

香港文匯報訊(記者 郭兆東)香港路面交通車川流不息，巴士車長稍一不慎，隨時牽連全車逾百乘客性命。為提倡安全駕駛及表揚傑出車長，九巴對達致「零意外」工作目標的車長頒授「安全駕駛獎」。有30年保持「零意外」紀錄的獲獎車長透露安全駕駛秘訣，謂只需緊記一個字：「慢。」

今年668人獲獎

據九巴數據顯示，該公司去年整體意外率僅3%，即每行車1萬公里發生少於3宗交通意外。今年共有668名車長因連續5年或以上保持「零意外」、即駕駛過程中沒有發生需負責任的交通意外而獲得嘉許，其中620人過去5年

至15年內從未發生意外，另有48名車長的「零意外」年期達20年以上，當中更有4人30年來從未發生交通意外。締造30年「零意外」紀錄的獲獎車長茹忠表示，本港路面情況難以預料，繁忙時間更見緊張，往往考驗車長的駕駛態度及情緒智商。茹忠每天駕駛繁忙擠逼的彌敦道，見盡部分「搵食車」司機因趕時間而左穿右插，險象環生，為保全車安全，他需小心觀察路面情況及保持行車距離，曾試過在油麻地被私家車撞車尾，幸無乘客受傷，「要小心『搵食車』及私家車」。他認為，巴士車速絕不能快，市區時速只可維持45公里內，一字記之曰：慢！

工聯「兩鎚」指數 沙田灣仔破百



據工聯會最新「兩鎚一湯」指數顯示，今年第一季全港食材平均價格按年上漲了11%。麥美娟指出，當局應在新市鎮增建食環街市，打破領匯壟斷局面，以助壓抑價格。香港文匯報記者 聶曉輝 攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港通脹升勢未止，工聯會最新「兩鎚一湯」指數顯示，今年首季全港食材平均價格按年上漲11%，烹調指定「兩鎚一湯」的食材價格由79.9元增至88.1元，以東區街市的升幅最高，達23.1%；沙田及西貢的升幅也分別高達20%及16.4%。調查又發現，沙田及灣仔區街市的「兩鎚一湯」指數首次破百，分別為101.2元及100.2元。各種食材當中，以鮫魚按年漲價48%最為誇張。工聯會社會事務委員會副主任麥美娟指出，食環署應在新市鎮增建街市，打破領匯壟斷局面，以助壓抑物價。

8區街市升幅雙位數

工聯會社會事務委員會自去年1月起，揀選「兩鎚一湯」菜式，包括「梅菜蒸鮫魚」、「菜心炒牛肉」及「蕃茄薯仔牛肉湯」，並每月到全港18區指定街市「格價」，

統計烹調「兩鎚一湯」的食材成本。調查發現，今年第一季(1月至3月)的「兩鎚一湯」平均價格為88.1元，按年上升近11%，其中8區錄得雙位數升幅。若單計今年3月份，東區渣華道街市的「兩鎚一湯」價格為98.51元，按年漲價37.8%，是全港之冠。此外，沙田及灣仔區的價格亦首次突破百元大關，前者更以101.2元取代港島南區，成為全港最貴的地區。調查又發現，深水埗區的食材價格依然是全港最平，製作「兩鎚一湯」只需76.3元，較最貴的東區便宜24.6%。

鮫魚身價暴升48%

各種食材當中，以鮫魚漲價幅度最高，由去年3月的平均每斤22.3元上升至今年3月的33元，增幅48%；菜心及牛肉亦分別漲價25.8%及14.4%。麥美娟表示，養殖魚飼料成本增加，不少養殖戶均減少放養數量，造成魚貨供應



據工聯會最新「兩鎚一湯」指數顯示，今年第一季全港食材平均價格按年上漲了11%。香港文匯報記者聶曉輝 攝

18區街市價格變動(部分)

Table with 5 columns: 地區, 街市, 去年3月價格(元), 今年3月價格(元), 升/跌幅. Lists price changes for various districts like 沙田區, 灣仔區, 大埔區, etc.

資料來源：工聯會 製表：香港文匯報記者 聶曉輝

銳減，魚價急漲。倡增建街市打破領匯壟斷 麥美娟指出，人民幣匯率高企，加上部分由領匯管理的街市租金高昂，建議食環署在新市鎮增建街市，打破領匯壟斷局面，並推穩定食物供應，在新市鎮設「街道經濟」等措施，以穩定食材價格。

綠的要求落旗加2.5元

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)石油氣價格、汽車零件售價及保險費齊齊上漲，令的士司機收入大減10%至20%，每月收入減少2,000元。15個新界的士團體昨日約見運輸署，要求將起錶價上調2.5元，各項服務附加費亦建議加價1元，每次跳錶收費則不變。運輸署表示，會盡快處理及審核有關申請，然後提交行政長官會同行政會議議決。

代表全港2,800名新界的士司機的15個的士團體昨日與運輸署開會，建議將「落旗」(即首2公里)加價2.5元，由現時16.5元加至19元，每次跳錶收費則不變，另外電召服務、搬運行李等附加服務則加價1元，建議新價為5元。出席會議的的士車行車主協會主席吳坤成表示，石油氣價格「加快減價」，去年12月氣價為每公升約4.6元，本月已升至6.41元，短短4個月加幅近40%，的士司機更因此少收80元，每月收入大減2,000元，申請加

價也是無可奈何。氣價勁升 保險費昂 除了氣價升幅強勁外，的士零件售價及保險費都不斷蠶食司機收入。吳坤成指出，車胎現價平均610元一條，較一年前的350元漲約75%，「的士日行數百公里，平均1個月要換一條胎，這些開支不能省」。此外，汽車第三者保險費亦由8,000元加至18,000元，大大加重車主成本。同時，部分新界的士團體早前向運輸署提出徵收2元燃油附加費的建議，吳坤成表示，業界實行「兩條腿走路」，希望政府盡快審批加價及燃油附加費的建議，期望今年底先批准起錶加價2.5元。運輸署表示，政府將處理及審核有關申請，會諮詢交通諮詢委員會及立法會，然後提交方案予行政長官會同行政會議議決。

香港文匯報訊(記者 文森)上週三在紅磡撿走的鴿鵒屍體經多項測試後，證實對H5N1病毒測試呈陽性反應。漁護署將會巡查本地活家禽農場，確保業界採取適當措施預防禽流感。該署發言人提醒市民注意個人衛生，避免接觸野生雀鳥或活家禽，若不慎接觸禽鳥後須立即洗手，保持清潔。該具鴿鵒屍體於上週三(4日)在紅磡差館里19號附近被發現及撿走。鴿鵒是香港常見的留鳥。