

中大「上雲」新招 安全兼慳位

上傳網絡自動加密 免重複儲存省九成雲端空間

香港文匯報訊(記者 劉思諾)雲端技術為近年大熱的新科技,用家可將智能手機、電腦內的資料「上傳雲端」以作備份,卻衍生出資訊保安問題。香港中文大學的專家遂開發了「雲端儲存數據安全附加系統」及「免重複檔案儲存系統」,前者可將上存資料自動加密,後者可避免重複儲存資料,從而節省九成雲端儲存空間。為推廣新技術,中大設計了Android流動儲存系統的應用程式,市民可於5月起免費下載。

中大計算機科學與工程學系助理教授李柏晴及其團隊,於2010年開始研究雲端技術問題,並成功開發了3個新系統,有關技術將於本月13至16日於香港會議展覽中心舉行的「國際資訊科技博覽」上展出。

確保資料不外洩避盜用

李柏晴表示,為了確保雲端用戶的資料不會外洩或被盜用,中大的團隊致力開發「雲

端儲存數據安全附加系統」(FADE)。用家只需運用此系統上存檔案,系統便會對檔案進行加密的程序;同時,用家亦需要取得特定的「解密匙」才能下載並開啟檔案。

此外,系統還加入了「重複刪除技術」,即是用戶除了可以刪除雲端上已加密的檔案,更能直接令檔案的「解密匙」失效;這意味著即使其他用戶已下載該檔案,亦不能閱讀檔案內容,以確保資料已在「雲上」徹底消失。

由於現時大部分雲端服務均需按儲存空間收費,為了節省用戶的儲存空間,李又研發了「免重複檔案儲存系統」(LiveDFS)。用戶在「上雲」時,系統會自動偵測檔案中的內容是否有重複數據,經過過濾後,只上存新數據,以幫助用戶節省數據傳輸的時間及儲

存空間。李補充指,此技術能節省9成的儲存空間,實在是雲端技術的「環保先鋒」。

應用程式5月免費下載

透過結合以上2種新技術,李柏晴及2位計算機科學與工程學系三年級生李菁菁及李冠傑設計了一項可應用於Android系統的智能手機應用程式「Cloud in the Air」,預計於5月可供下載,用家可免費使用既安全又省錢、省時的「上雲」服務。

李柏晴同時着力研究數據儲存的可靠性,因此他又開發了「基於網絡編碼的多雲儲存系統」(NC2Cloud)。此系統連接多個雲端儲存點,如Amazon S3等。若用戶使用的雲端儲存點突然「失靈」,系統能對雲端上的檔案進行修復,並重新寫到新的儲存點內。



計算機科學與工程學系助理教授李柏晴(中)及2位三年級本科生李菁菁及李冠傑合力設計Android系統的智能手機應用程式「Cloud in the Air」。

香港文匯報記者劉思諾攝

科大預警系統 析危坡助川重建



科大土木及環境工程學系教授張利民及其團隊研發了一套斜坡風險分析及實時安全預警系統,已成功應用於四川汶川震後災區重建項目。

香港文匯報訊(記者 劉思諾)四川省境內以山地為主,大風雨之下容易造成嚴重的「泥石流」,不少在汶川地震後修好的道路、隧道往往因山泥傾瀉而要多番重建。有見及此,香港科技大學土木及環境工程學系教授張利民及其團隊,研發了一套斜坡風險分析及實時安全預警系統,專家將有關技術應用於省道303線映秀至臥龍公路,發現該處有305個高危險斜坡,若重修道路時能繞過這些高危險山坡,可大大避免重建好的道路再受破壞。

獲國家自然科學一等獎

科大土木及環境工程學系教授張利民及講座教授鄧漢忠聯同3位科大校友兼內地大學學者,合作研究出「水利水電岩土工程可靠度分析與風險控制方法」,研究項目已成功應用於在國家重點的水利水電工程,包括四川汶川震後災區重建項目。研究去年已獲得國家教育部自然科學一等獎。

張利民表示,科大自2010年起參與四川的災後重建項目。該重建項目位於省道303線映秀至臥龍公路,路段約長45

公里。在汶川地震發生後,上述路段的80%路面受到嚴重破壞。香港政府於是指出7.8億元,擬興建長約1公里的「紫荊隧道」,可惜隧道通行後3個月後,已被一次特大的「泥石流」全面摧毀,「有不少災區的道路和隧道已是『重重建』,甚至『重重重建』」。

建路繞過305高危險山坡

為了就重建工作提供可行方案,張利民和其研究團隊每年平均都會到映秀至臥龍公路路段實地考察3次至5次,為當地的斜坡進行風險分析,結果發現當地共有305個高危險山坡,而且因為山勢陡峭而不能作加固工程。因此,他們提出興建一條較長的隧道「繞過」高危險點。

張指,已毀爛的「紫荊隧道」將會改建成1條12公里至13公里的新隧道,將會多花12.8億元,不過他相信其「耐用性」必定大大增加。另外,團隊亦會為當地開發實時山泥傾瀉風險分析及預警系統。有關系統會根據當時的雨量,快速評估出山泥傾瀉的風險,及其嚴重程度,從而疏散當地居民,減低山泥傾瀉而造成的人命傷亡。

斷網遲報涉違規 數碼通或被罰20萬



民建聯沙田區議員葛珮帆(前排中)昨聯同30名代表,到數碼通的旺角門市抗議。

香港文匯報訊(記者 文森)數碼通前日因機樓停電導致多區流動通訊服務受影響,通訊事務管理局批評數碼通未有按機制,在1小時內主動通報故障,涉違反牌照條款,要求數碼通明天(周四)前提交報告解釋。若證實違規,數碼通或被罰款最少20萬元。數碼通表示,會徹底調查是次「不尋常」意外,及早向通訊事務管理局提交報告。民建聯沙田區議員葛珮帆昨聯同30名代表到數碼通門市抗議,不滿數碼通延遲通報。立法會通訊科技界議員批評,現行的通報機制欠缺指引。

「無網之災」限明天前交報告

數碼通前日因沙田機樓大廈停電,啟用後備電源亦發生故障,令通訊網絡大癱瘓近6小時。通訊事務管理局助理總監劉光祥表示,該局前日早上10時接獲傳媒查詢數碼通服務問題,局方遂向數碼通查

詢,對方回覆指是「小問題」,之後再無回覆,直至下午3時數碼通才正式主動通知管理局,令管理局「從頭到尾」都不清楚事件。

根據網絡事故通報機制,若於辦公時間遇網絡事故,營運商需於15分鐘內向通訊事務管理局辦公室通報,假期可延長至1小時內通報,但數碼通前日延遲通報5小時,更不是主動通報。劉光祥指數碼通有可能違反電訊牌照條款,當局已經責成數碼通,就前日的系統故障,在明天下午前提交報告,解釋事故原因及解釋無主動通報的原因;若證實違反電訊牌照條款,數碼通或被罰款最少20萬元。

港燈中電:機樓無停電

數碼通昨日發表聲明指,會徹底調查是次大廈供電系統及後備供電系統出現「不尋常」意外的問題,亦會就事故向通訊事務管理局提交報告,並且會檢討於突發事件的通報機制,以及汲取教訓,作出改善,避免同類事件再次發生。港燈及中電均表示,檢查過數碼通機樓所在的地方,前日沒有停電。

立法會資訊科技界議員譚偉豪批評現時無足夠指引規管,「停電後用後備發電又不能正常運作而導致服務癱瘓,較為兒戲,通訊局應該提供足夠的指引,令營運商在緊急應變系統中做多一兩層預防工作」。香港互聯網協會創會主席莫乃光認為,數碼通應改善緊急應變措施,他表示,電訊商近期為準備第4代流動通訊而提升設備,若與今次事故有關,數碼通應向通訊事務管理局交代清楚。

民建聯抗議 促檢討系統

民建聯沙田區議員葛珮帆昨聯同30名代表,到數碼通的旺角門市抗議,不滿數碼通前日發生系統故障,但一直沒有通報用戶,要求數碼通全面檢討服務系統,建立完善通報機制,代表在店外高叫口號,遞交請願信後離去。另外,自由黨主席劉健儀亦向數碼通發出投訴信,促請數碼通向受影響客戶作出賠償、改善事故的通報機制,盡快交代事件始末,以及承諾徹底改善和完善系統的保養機制。

130萬文憑試高考卷網上評核

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)首屆中學文憑試及代大高正進行得如火如荼,考評局昨日透過網誌《DSE文憑試快線》公布,今年共有18個文憑試科目及9個高考科目會實施網上評卷,涉及約130萬份答卷。當局指,此舉可提升改卷效率及保

密程度,並方便施行雙評制度,數以千計的考務人員和閱卷員已着手處理評卷工作。

4區增評核中心全日運作

為了配合網上評卷的工作,考評局於炮台

山、新蒲崗、屯門及沙田4個地區增設評核中心。考評局發言人表示,在每科考試結束後,專責處理答卷的部門便會24小時運作,掃描所有答卷及存檔,再經內聯網把答卷分發予閱卷員評閱。

發言人強調,通識科或語文科等設有開放式題目的試卷,將會採用雙評制度,讓最少2名閱卷員獨立評卷,必要時更會交由試卷主席評閱,以確保評分一致與公平。

責任編輯:何全益 版面設計:歐鳳仙



高衛物業管理有限公司(「高衛」)與阿仙奴(香港)足球學校合辦的「阿仙奴足球訓練同樂日」已於日前順利舉行,當日共有逾二百名來自多個屋苑的業戶參與是次活動。

為了讓熱愛足球的業戶體驗世界級球會阿仙奴的足球訓練模式及向他們提供高質素的親子節目,高衛特意邀請阿仙奴(香港)足球學校一同舉辦同樂日,並全數贊助是次活動。活動當日,來自渣甸山名門、半山壹號、海逸豪園、聽濤雅苑、匯景花園、鹿茵山莊及雍雅軒,由3至12歲不等的阿仙奴足球迷穿上球會招牌顏色的球衣,由星級教練團隊包括前香港足球先生梁能仁、譚兆偉、陳炳安及一班現役球員向各學員親身傳授各項足球技術。縱使天氣十分酷熱,各學員在家庭成員的鼓勵下都非常專注及投入。活動完結前,各學員更獲頒發紀念證書。

阿仙奴(香港)足球學校成立於2010年,為香港首間獲阿仙奴認可及獨立成立的足球學校,專門提供培訓予香港的兒童及青少年,為香港足壇培育新星。由於活動反應熱烈,高衛將於短期內籌備新一輪的足球訓練班。高衛一直貫徹母公司長江實業(集團)有限公司全方位服務的宗旨,為迎合業戶的各項需要及不斷提升的要求,致力向業戶提供多元化的增值服務,並透過不同的活動鼓勵業戶參與運動,當中包括精英導師康體訓練班。高衛邀請本港著名的星級運動員,為業戶提供專業的指導,豐富他們的餘暇,繼而提升他們的生活質素。



日前舉行的「阿仙奴足球訓練同樂日」,一眾星級教練與來自多個屋苑的小學員合照。

澳門車界精英銳意擴展業務 宏益集團榮獲萬事得香港代理權

宏益汽車(香港)有限公司已於本年1月正式成為日本萬事得汽車於香港的總代理商,並於日前假香港JW萬豪酒店舉行「宏益集團榮獲萬事得香港代理權」記者招待會,公司CEO張錦興與傳媒分享宏益汽車的悠久歷史及與萬事得的合作伙伴關係。

為隆重其事,日本伊藤忠代表中島大元,更專程由日本遠道來港,參與是次記者招待會;宏益集團的澳門代表,董事長鄭健成及董事總經理鄭健銘亦專程出席是次活動,場面盛大。

關係緊密 合作無間

宏益集團已跟萬事得合作超過46年,關係極之良好,今年更成為香港總代理,跟萬事得關係變得更加緊密。據張錦興解釋,宏益集團之所以能夠脫穎而出成為香港區的總代理,「是憑藉宏益在業界的豐富經驗和熱誠以及在澳門作為萬事得經銷商的出色表現,贏得了萬事得對我們的信任。」

作為一家於澳門擁有77年發展歷史的企業,宏益集團一直著重售後服務。在澳門,無論是維修專員和服務顧問,皆通過廠方專業評核標準。這一點,



宏益汽車(香港)CEO張錦興(右)與日本伊藤忠代表中島大元(左)、宏益集團澳門董事長鄭健成(右二)及董事總經理鄭健銘(左二)日前一同出席記者招待會。

亦是萬事得投宏益集團信心一票的原因之一。在香港,宏益亦會堅持提供專業先進的售後服務。在設施方面,位於九龍灣面積近5千呎的全新陳列室,於本月落成啟用,至於現時香港仔及土瓜灣的維修服務中心亦將於四月底完成設備升級及翻新工程。務求給顧客一個現代化及舒適的設施,令香港顧客得到百分百信心保證。

另外,張錦興亦簡述了公司對進軍香港市場的期望與發展方向,他表示:「在全球經濟不景、歐債危機籠罩和日圓高企的不利因素下,宏益亦決定將業務發展至香港。正因為本集團對香港經濟、萬事得都投下信心的一票。展望未來,宏益集團將繼續強化本身的業務,為客戶提供更優質、更全面的汽車及客運服務,同時亦致力令業務推向多元化發展的路線,為香港的汽車銷售業作出貢獻。」

My Melody春日別注系列登陸百老匯

都市人工作繁忙,總希望爭取時間,自在地享受生活。時刻引領科技潮流的百老匯,特別由即日起至8月31日推出全新家庭電器推廣活動一「潮、嘆、生活」,為注重生活享受的顧客推介逾百款新登場的時尚家庭電器。此外,凡購買指定牌子及型號的家庭電器,更可免費獲贈獨家登場之My Melody春日別注系列家居精品乙份。

當大眾對生活品味的要求日漸提升之際,新款家電的設計和外形變得更輕巧時尚,為家居塑造出時尚氣派。集多元智能於一身的高科技家庭電器,能助城市人輕鬆打理繁瑣的家庭雜務,掌握更多時間享受生活。此外,是次推廣活動更精選了多款熱賣中的電子美容產品,讓女士們可安坐家中,自助愉悅地享受如美容院級美容療程,塑造青春容顏,盡顯春日時尚色彩。

為展現時尚春日氣息,百老匯特別與Sanrio獨家推出My Melody春日別注系列精品。今次My Melody將突破一貫溫柔可愛的形象,換上時尚新裝,首次變身為型格潮女,以今季至潮的粗黑框眼鏡示人,配合長而卷曲睫毛,突顯個性美,再綴以富色彩美的經典波點圖案,型格之餘亦不失活潑俏皮的味。此乃全球獨家系列,極具收藏價值。



色彩絢麗的波點圖案,加上My Melody全新黑框眼鏡及長卷曲睫毛造型,締造煥然一新的前衛魅力。