

# 越汽車離奇自焚 兩年近400宗

越南近年發生多宗汽車行駛期間離奇着火(見圖)事故，過去兩年合共發生324宗，本年初至今再有65宗，但汽車保險一般不包括由火災造成的損毀。類似事故頻生引發駕駛者和乘客恐慌。

## 劣質汽油疑為「兇手」 政府捱轟

雖然政府歸咎於保養不善及引擎問題，甚至指是老鼠咬爛車內電線導致火警，但當地網站民調顯示，

85%網民認為汽車自焚是劣質汽油造成，其中不少人相信不法經銷商在油中混入廉價化學物質。曾有分銷商因汽油被驗出過量甲醇被罰款，政府遂抽查各油站，然而，專家指小額罰款難起作用。民眾則斥責當局沒徹查，恐怕最終會造成人命傷亡。

越南離岸有豐富原油蘊藏，但境內卻只有一家煉油廠營運，使國內原油供應要依靠進口，入口額在去年便錄得62%增幅，達99億美元(約769億港元)。由於汽

油入口價格去年飆升近30%，遠高於18%的通脹率，加上補貼政策令汽油零售價難以提升，誘使不法經銷商以廉價物質混入汽油，以增加盈利。

副總理黃忠海日前曾表示，市場監管機構會更密切留意汽油的銷售質量及當中的添加物，而負責調查汽車起火是否與劣質汽油有關的煉油及石化技術研究中心預計，本月稍後將有調查結果。

■法新社



# fb

## 阻落入Google之手 恐釀科技泡沫

# 78億收購 Instagram

全球最大社交網站facebook(fb)在上市前突然公布驚天決定：公司斥資10億美元(約77.7億港元)，收購大熱手機相片分享程式(app)開發商Instagram。這是fb歷來最大單一收購，有市場人士擔心，此天價收購會再釀科技泡沫。不過分析指，fb是要鏟除Instagram這個潛在對手，並防止它落入Google+等死敵手中。

■Instagram於2010年10月才在iPhone平台推出。美聯社



fb創辦人朱克伯格前日在個人專頁上宣布收購消息，將以現金及股票方式支付。朱仔強調，雙方未來在密切合作基礎上，會保持Instagram獨立性。對於向來會把收購對象「拆骨」的fb而言，這是非常罕見的承諾。

### 圖片微博3千萬用戶 估值39億

Instagram於2010年10月在蘋果iPhone平台上推出，特色是相片濾鏡和分享功能，類似圖片版微博。它去年中以來迅速壯大，註冊用戶超過3,000萬，日前推出的Android版，12小時內就有超過100萬人註冊。

Instagram至今未有確實盈利，但對當代社交媒體業而言，收入的重要性不及用戶多寡及獲得用戶數據的能力。事實上，Instagram剛在上周一輪融資中被估值為5億美元(約38.8億港元)。

據悉，積極進軍社交網站的Google和Twitter，均曾表示有意收購Instagram，但後者創辦人基斯羅姆決定接受fb出價。分析認為，Instagram用戶幾乎都是fb用戶，故fb收購志不在擴大用戶層，而是要阻止其他對手。

### 作價被指超標 如Google購YouTube

投資顧問Evercore Partners高級經理德寧格爾認為，收購作價完全超出傳統估價標準，但「不代表這是壞交易」。也有人以2006年Google斥16億美元(約124億港元)收購視頻網站YouTube為例，指這宗曾被不看好的交易最終證明是成功的。

■法新社/路透社/《華爾街日報》

## 甜夢app助你有覺好瞓



西方國家向來有傳睡前吃芝士，晚上便可發個好夢，孰真孰假天曉得，不過最近英國赫特福德大學科學家開發出手機程式(app)，聲稱可透過播放特別音效，影響睡眠中的腦部活動，從而製造出甜夢。

研究員計劃透過app「Dream: ON」(見圖)，收集用戶數據，從而製造輕易影響夢境的方法。此app可在蘋果iTunes下載，Android版稍後推出。用家只要在睡前開啟「Dream: ON」，設定起床時間和理想夢境，再將手機放在接近頭部位置，app會自動偵測用家是否睡着，並在用家進入快速動眼期(REM)睡眠的最後時刻播放音樂，嘗試讓用家發好夢。REM睡眠是正常人發夢的時間。在此結束後，該app會於一分鐘內叫醒用家，讓他們記錄夢境並上傳給開發人員。

■《衛報》/《每日郵報》

## Google人氣爆燈 蘋果fb不敵

美國廣播公司(ABC)和《華盛頓郵報》最新民調顯示，互聯網搜尋巨擘Google的人氣超越科技界巨頭蘋果公司及社交網站facebook，有多達82%美國人評價正面，53%更表示「強烈支持」，只有9%評價負面，相比fb的讚彈比例58%及28%，相距甚遠。

調查隨機抽訪問1,007位美國成年人，結果發現，蘋果表現略遜Google，正負面評價分別為74%及13%。在年薪超過10萬美元(約77.7萬港元)的受訪者中，對Google及蘋果有好感的比例則叮嚀馬頭，分別是93%及91%。

儘管Google獲青睞，俄羅斯網絡搜尋器Yandex卻有意挑戰，並計劃打入歐洲、拉美、部分亞洲國家、非洲及阿拉伯國家的市場。

■《泰晤士報》

## 創辦人曾拒加入fb 成立2年聲價十倍

Instagram一登龍門聲價十倍，但原來它只是成立不足兩年、員工僅13人的「蚊型」公司，創辦人基斯羅姆和fb之間更有過一段妙緣。2004年，年僅20歲的基斯羅姆獲fb創辦人朱克伯格邀請加入，但他選擇繼續學業，這曾令他非常後悔。

### 從收購案中獲35億

不過，基斯羅姆在史丹福大學讀書期間，曾到微網twitter前身Odeo實習，畢業後加入Google Gmail部門，最終憑Instagram，讓他在8年後以億萬富豪的身份加入fb。按股權計，他將從收購中獲得4.5億美元(約34.9億港元)。

Instagram源於基斯羅姆大學時一個想法：「當時史丹福學生經大學電郵傳送大量照片，費時失事，我們應該有

個地方，讓所有人把照片放上去分享。」這正是fb發展計劃及壯大的一大元素。

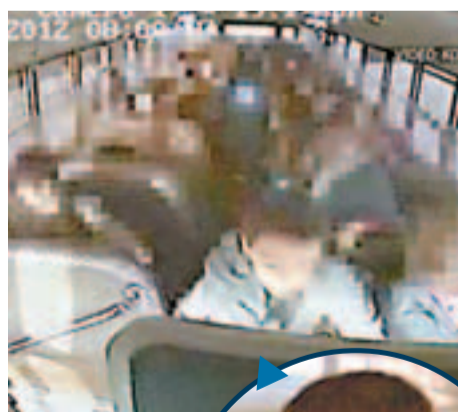
基斯羅姆開Gmail後，開始設計自己的手機相片app「Burbn」，並透過此平台認識了Instagram另一創辦人。他們之後獲得更多融資，正式於前年10月推出Instagram。

■《每日郵報》



Instagram創辦人基斯羅姆(右)2004年拒絕fb創辦人朱克伯格邀請加入，這曾令他非常後悔。網上圖片

## 司機暈倒 13歲「本能」小子駛停校巴



美國華盛頓州米爾頓市一名校巴司機在駕駛時暈倒，校巴差點撞上行入路，但車上13歲學生維希克(見圖)冷靜機智，「出於本能反應」坐到司機位上，駛停校巴。警方公開讚揚維希克的英勇行為，並想頒獎表揚他。

維希克稱，當時發覺校巴司機有點不妥，見他雙眼突起、坐姿向後、雙手揮空，於是毅然走到駕駛座上，駛停校巴。他即時叫同學報警，另一同學伍德懂心肺復甦法，在救護車來之前為司機施救。校巴司機事後送院，情況危殆。

■《每日郵報》

# 加研回教博士生 遭美海關扣查



阿比多被戴上手銬帶下火車，關入監房數小時，電腦11天後才獲歸還。網上圖片

加拿大蒙特利爾市研究伊斯蘭教的博士生阿比多，在美國過境時被扣押數小時，行李被搜查，電腦被沒收。多個人權組織認為他在美打官司，質疑美國政策，為何容許執法人員搜查含有訊息的電子裝置，包括手提電腦、相機、手機。

### 到過約旦黎巴嫩 電腦有哈馬斯照

28歲的阿比多擁有美國和法國雙重國籍，2010年5月搭乘火車返回布魯克林時，在紐約州尚普蘭口岸被海關及邊境保護局人員盤問。邊境人員隨後關了他的電腦，發現哈馬斯軍事組織集會圖片。他解釋，他在加拿大麥基爾大學修讀博士學位，論文題目是黎巴嫩什葉派的現代歷史，圖片是從Google下載作論文研究用途。

邊境人員查看阿比多的護照印章，發現他曾到約旦和黎巴嫩。邊境人員隨即給他戴上手銬，帶下火車，關入監房數小時。美方人員盤問他為何對伊斯蘭有興趣？怎麼到中东旅遊？隨後放行，他搭乘巴士過境前往布魯克林。

阿比多手提電腦11天後歸還，他說證據顯示，他的許多個人文件，包括研究報告、照片、與女友的聊天紀錄，都有人看過。

國土安全部辯解說，搜查電子裝置「僅在有限度情況下執行，保證危險人物和非法物品無法入境」。不過，阿比多的律師認為，這種做法侵犯美國憲法修訂案的言論自由，以及免於無理搜查和沒收的權利。

■加拿大《先驅紀事報》

## 鐵達尼紀念之旅「遇險」驚魂

周日在英國南安普敦啟航的「巴爾莫勒爾」號，在開始「鐵達尼號紀念之旅」翌日，便在愛爾蘭科夫遇上強風及30呎巨浪，郵輪一度準備好救生艇以防事故發生。幸好在延誤2小時後，它最終於周一安全停靠科夫港，更獲數千民眾歡迎迎接。

有乘客登岸後稱，事發時曾憂慮旅程會遇上不幸，但短暫停泊愛爾蘭後昨晚已繼續行程，開始橫越大西洋。

在這12天旅程中，乘客除了能重遊「鐵達尼」航路，還能享用當年美食，還有一隊5人樂隊演奏古典樂。為了呼應主題，很多乘客都身穿當時服飾。

■《每日郵報》

## 日建世界最大地震監測網

據日本新聞網報導，日本政府旗下獨立機構「防災科學技術研究所」昨日宣布，將在日本海溝與千島海溝的海底，設置世界最大地震監測網絡，以強化監測可能發生巨震的海溝動向。

研究所稱，從北海道根室市近海開始到千葉縣房總半島近海，分5個海域，在水深8,000米的海溝底部，設置由水壓計測儀和地震計測儀等組合而成的觀察裝置。

水壓計測儀能監測地殼隆起誘發的水壓變化。每個組合儀器相隔30至50公里，使用總長5,100公里的海底光纖電纜連接，數據隨時提供給研究所、日本氣象廳、各大學等。

研究所表示，到2015年更將設置154個觀察位置，以便盡可能準確預測早期地震。

■日本新聞網