

認捐3900萬助學 實際到賬僅10萬 內地慈善業再現詐捐疑雲

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)近日,內地慈善界再度爆出醜聞,引發各界關注。據中國經濟網報道,中華僑商總會在陝西乾縣所舉辦的一場愛心捐助活動中「捐款」3,900萬元人民幣,但實際僅到賬現金10萬元。據悉,中華僑商總會秘書長盧路、總會運行模式、會員會費、會員名單等問題都受到質疑。但中華僑商總會否認詐捐。而盧路表示,已辭去中華僑商總會秘書長一職。



中華僑商總會被指詐捐。該會秘書長盧路表示,自己已辭職。網上圖片

記者昨日登陸中華僑商總會網站,所有資料均被刪除。剩下的是對盧路的介紹及盧路對質疑的回應。

據《華商報》報道,中華僑商總會官網此前的資料顯示,去年8月在陝西乾縣一中舉行的愛心捐助活動中捐款3,900多萬元,捐物價值1,700多萬元。經核實,截至目前學校賬戶總共收到以中華僑商總會名義捐的款項僅10萬元,於去年9月、10月份到賬。

秘書長盧路聲稱已辭職

據悉,中華僑商總會的官網曾經寫有「免收會員費」的文字。不過據《華商報》報道,盧路的弟弟盧陽稱,「我們是要收會費的,每年2萬元,只有一些德高望重的人不收。」對此,盧路直接否定稱盧陽沒有說過,稱「僑商總會到現在為止沒有收過一分錢。」

據了解,僑商總會對成為其領導層和成員都「明碼標價」:捐贈28,000元人民幣,成為商會常務理事或副秘書長;捐贈58,000元人民幣,成為商會副理事長;捐贈98,000元人民幣,成為商會副會長;捐贈98萬以上(含98萬),成為商會榮譽會長或副主

席……對此問題,盧路以一句「那我不知道」簡略帶過。並表示,自己已辭去中華僑商總會秘書長一職。

宣傳資料充斥港台名人

在中華僑商總會對外宣傳的資料中,多位名人、政要、企業家是其名譽主席、會長和理事,包括郭台銘、何鴻燊、劉鑾雄、李澤楷、王傳福等數百位知名企業家。並稱現有上萬名名譽主席和會長,包括李澤楷、陳光標、喻家合等。

不過,陳光標已在其微博否認自己是中華僑商總會名譽主席。稱自己從未去過「中華僑商總會」,對該商會的領導一無所知,更和他們沒有「一分錢來往」。他推測,或許有人假借他的名義做危害社會和公益慈善的事。對此疑點,盧路稱「是不是已經無所謂了」,並稱陳光標否認自己是主席是因為最近的負面報道。

在中華僑商總會舉辦的多次活動中,名人、政要都是吸引眼球的重要因素之一,但媒體報道稱其多次活動中所宣傳的重要人物多數未出席,「許諾」被證明是噱頭。

杜絕詐捐 慈善法宜速出台



從去年鬧得沸沸揚揚的「郭美美事件」、「中非希望工程」、「河南省宋慶齡基金會」再到如今的「中華僑商總會詐捐事件」,這一系列中國慈善醜聞,不僅使各類慈善機構深陷信任危機的泥潭,也嚴重影響了公民慈善捐款的热情。

管理混亂 不容否認

中國部分慈善團體管理混亂,公信力差的問題不容否認。目前,內地的慈善機構多數依附於政府機關,專業性不強,分工不合理,機構職能不清晰。由於缺乏必要的監管,部分團體

對資金的籌集以及投向未能如實向社會公佈。程序不透明、管理制度不規範,經常出現「詐捐」、挪用甚至侵佔捐贈款等現象,導致公信力下降,嚴重挫傷了捐贈人的熱心。

同時,在內地還存在着一些小部分以財力為目的的假慈善團體,此類團體常借人民大會堂、釣魚台等國家重要活動場所作為其活動舉辦地,並謊稱與國家領導人有密切聯繫,濫用或非法盜用知名人士題詞和題字進行浮誇宣傳以抬高身價、撈取資本。

慈善不是數字競賽,更不是名人秀場。有專家認為,近期發生的一系列事件反映了監管漏洞、慈善機構的

道德底線等諸多問題,政府要將公眾監督、問責機制納入監管體系。例如為防止詐捐,捐贈人不能當場兌現捐贈的,募捐人應當與捐贈人訂立捐贈款物種類、質量、數量、用途和兌現時間等內容的贈與合同。捐贈人不能履行贈與合同或者贈與承諾的,應當向募捐人說明情況,募捐人也可以向捐贈人追索。

亟需問責 公眾監督

民眾期盼着慈善法的盡快出台,以統一規範在內地活動的境內外慈善組織行為,促進慈善組織監管模式盡快由「嚴進寬管」向「寬進嚴管」轉變。

「中華慈善獎」陳光標落榜

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,昨天,民政部公佈中國慈善領域政府最高獎——第七屆「中華慈善獎」獲獎名單,共有99個個人、企業及項目榮獲該獎項,曾連續6次獲得該獎項的陳光標首次落選。

民政部相關負責人介紹,投票期內共有700多萬社會公眾參與了網絡投票,這些公眾投票在評選結果統計中佔到30%。最終,曹德旺等20人獲選「最具愛心捐贈個人」、大連萬達等40

個企業獲評「最具愛心捐贈企業」、崔永元等19個團體和個人獲評「最具愛心慈善楷模」、「免費午餐基金」等20個項目被評為「最具影響力慈善項目」。

60獲獎者去年共捐97億

據《京華時報》報道,此次獲得本屆中華慈善獎的20位「最具愛心捐贈個人」去年捐贈總額為53.54億元,40家「最具愛心捐贈企業」去年捐贈金

額接近44億元。

自「中華慈善獎」開辦以來,曾連續6次獲得該獎項的陳光標此次未能入選。記者了解到,「落選」原因可能與其頗具爭議的慈善方式有關。不過,陳光標在其微博上回應稱,「這次沒有我的名字,我沒什麼特別的感覺。」

陳光標說,「這次中華慈善獎沒有表彰我,也許是想讓其他更多的人獲得這一榮譽。」

超級雜交稻力爭畝產千公斤



袁隆平領銜的科研團隊已啟動第四期超級雜交稻大面積畝產1,000公斤的攻關。圖為袁隆平在育種試驗室。

香港文匯報訊 據《湖南日報》報道,繼去年超級雜交稻實現大面積畝產926公斤,提前實現第三期目標後,今春,由袁隆平院士領銜的科研團隊又開始啟動第四期超級雜交稻大面積畝產1,000公斤的攻關。

袁隆平領銜攻關

在位於三亞的國家雜交水稻研究中心超級雜交稻新品種試驗田,種子選手們已先後進入成熟灌漿期,再過20來天,就開始收割,冠、亞、季軍比武即將揭曉。這些袁隆平院士帶着科研團隊,每天都去田裡查看選手們的生長情況。這位年過八旬的偉大科學家目前最大的心願,就是在自己90歲以前,實現超級稻大面積畝產1,000公斤的目標。

目前,在三亞基地,袁隆平院士已邀請全國生物和遺傳專家,聯合武漢大學、江蘇農科院等國內知名科研院所和大學聯合攻關,並已選定湖南隆回縣、溆浦縣等4縣作為首批超級雜交稻大面積畝產1,000公斤示範點。

校車條例實施 業界關注執行情況

香港文匯報訊(記者江鑫嫻 北京報道)《校車安全管理條例》全文10日正式發佈。條例將校車安全問題納入法制軌道,對保障學生就近入學、縣級以上政府對安全管理負總責、派專人隨車照管學生、設定校車使用許可、賦予校車通行優先權、明確法律責任等作出了詳細規定。教育專家表示,業內關注的是條例規定內容如何落到實處。

下放「過渡期」專家擔憂

該條例共62條,分為總則、學校和校車服務提供者、校車使用許可、校車駕駛人、校車通行安全、校車乘車安全、法律責任、附則等8章。針對各地路況差異,

條例對校車最高時速作出區別規定。考慮到中國各地的實際情況,條例修改了徵求意見稿關於使用專用校車三年過渡期的統一規定,授權各省區市根據自身情況規定過渡期。對此,有專家認為,這是一個值得擔憂的問題。

在校車安全條例提出的「過渡期」內,地方能否嚴格把關,確保「取得校車牌照的其他載客汽車」的安全運營底線?中國人民大學教育學院教授程方平認為,絕不能使這一「過渡期」成為一些地方放寬對運送學生的其他載客汽車監管的借口。

保障就近入學寄宿入學

此外,條例還規定,縣級以上地方政府

對本行政區域的校車安全管理工作負總責。保障學生就近入學或者在寄宿制學校入學,減少學生上下學的交通風險,發展城市和農村公共交通為需要乘車上下學的學生提供方便,對確實難以保障就近入學,並且公共交通不能滿足學生上下學需要的農村地區,縣級以上地方政府保障接受義務教育的學生獲得校車服務。配備校車的學校,校車服務提供者應當指派照管人員隨校車全程照管乘車學生。

校車安全事關重大。中國政法大學教授王敬波表示,條例在執行過程中,要避免一刀切。條例能夠落到實處,需要地方人民政府和有關部門盡快制定配套制度,完善具體操作規程。

粵陽春校車貨車相撞原因初步查明



廣東陽春市幼兒園校車事故已造成3人死亡。圖為10日上午,一些家長等候在陽春市人民醫院重症監護室門前。新華社

香港文匯報訊 廣東省陽春市9日發生一起幼兒園校車與貨車相撞事故。目前,事故原因已初步查明。

表楊雪群以涉嫌交通肇事罪共犯,採取強制措施。

兩車均超載 兩司機刑拘

據新華社報道,根據警方初步分析,肇事車輛雙方都存在違法行為。鄭興桂駕駛沒有按操作規範安全駕駛,通過沒有交通信號燈控制也沒有交警指揮的交叉路口,沒有讓右方道路的來車先行,駕駛車輛實載19人,其中17人為幼兒園學生,車輛核載11人。歐元盛駕駛車輛沒有確保安全車速行駛,車輛核載15.39噸,實載62噸,屬嚴重超載,且對噴塗「校車」字樣並載有學生的車輛應當讓行。

該宗車禍共造成3人死亡,14名幼兒園學生受傷。

警方現正進一步開展現場勘查和事故調查、取證工作,將作出事故認定,處理相關責任人。

濱海數字城管系統啟建

香港文匯報訊 記者從濱海新區環保市容局獲悉,濱海新區日前全面啟動數字化城市管理信息系統的建設,首批100個固定視頻已經進入安裝調試階段,該系統將在年內建成。

覆蓋濱海新區全部建成區域

據了解,該系統將覆蓋濱海新區全部建成區域,初期主要覆蓋塘沽、漢沽、大港、開發區、保稅區、高新區、生態城和中心商務區的建成區部分,總面積約為200平方公里。該系統共包括數字城管、數字執法、數字考核三個平台,信息數據主要包括基礎地理信息數據、城市管理地理編碼數據、萬米單元網格、部件數據普查等基礎工作以及濱海新區的城市實景三維數據和2.5維數據。為了更好地進行城市管

理,濱海新區新建100路固定視頻、30路移動視頻和55路車載視頻,建成後可實現與其他部門的共享共用。

系統定位於綜合管理平台

同時,該系統上線後,凡居民日常生活中遇到的問題,都可通過城市網站和所在社區社工進行上報。公共設施缺失、路面破損、綠化帶遭破壞等問題將於24小時內給予解決,對於涉及多個部門共同處理的問題,10日內將由政府相關部門牽頭集中受理,並向居民回覆整改日期。

據介紹,該系統定位於綜合管理平台,採用高起點設計,不僅吸取了全國先進地區的成功經驗,而且將城市管理觸角和職能延伸至街道和社區,將逐步建設成為濱海新區綜合管理服務平台。

濱海建生物醫藥企業服務平台

香港文匯報訊 記者日前從濱海新區經信委獲悉,為了更好地服務科技型中小企業發展,濱海科技信息服務平台與天津國際生物醫藥聯合研究院「生物醫藥企業服務平台」深入對接,率先實現資源共享。

據了解,通過科技信息服務平台,科技企業可以檢索到近2萬種外科技期刊,9千多種中文期刊,300萬條專利數據,3萬餘條現行的各項國家標準以及行業標準。

生物醫藥企業服務平台是應科技部、商務部、衛生部、食品藥品監督管理局和天津市政府在濱海新區共建國家生物醫藥國際創新園的舉措而搭建的。

平台融合了國際先進的醫藥專業數據庫和專業研發軟件,目前已收錄整合160多個在研項目,建立了包含190多個本領域專家的人才數據庫,提供了70多個對外開放預訂的儀器設備,以及70多份在線發佈的醫藥信息簡報。

東莞港資紙廠大火 焚30小時一人失蹤

香港文匯報訊(記者 肖即平、丘麗芳 東莞報道)廣東東莞市中堂鎮港資建輝紙廠前日凌晨發生的特大火災間斷燃燒逾30個小時,至昨日下午才基本受控,目前有一員工下落不明,火災原因懷疑是電線掛斷引致,初步估計損失過億。由於火勢大而持久,東莞、廣州、佛山、深圳、中山合共派1,000多名消防員先後參與滅火。

此次火災過火面積三至四萬平方米,屬近年來省內發生的過火面積最大的火災事故。據悉,消防員需從700米外的東江引水滅火。東莞消防支隊政委黃懷表示,火勢快速蔓延的首要原因,是紙廠內有違法搭建行為,堆放成品紙,而且着火成品庫紙品堆放又密又高,佔了消防間隙,導致火勢蔓延。

至昨晚10時,紙廠在人員排查中發現少了一名員工,據知這名員工手機在火災發生後打不出電話,昨早6時許開機,至今未能聯繫上。



9日凌晨發生的東莞市中堂鎮港資紙廠大火,焚燒30小時後終被撲滅。中新社