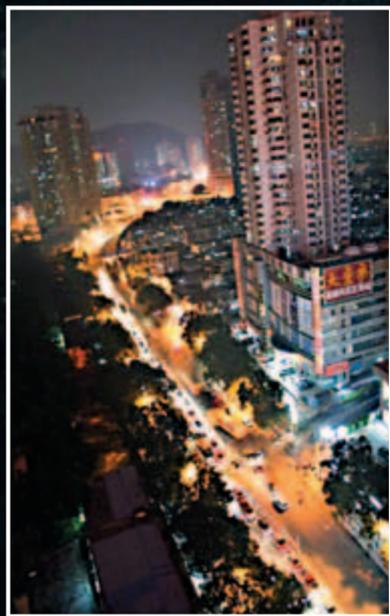


深圳斷電2小時 10年來最嚴重

變電站故障所致 人困電梯交通癱瘓

香港文匯報訊（記者鄭海龍、郭若溪、李望賢 深圳報道）深圳昨晚遭遇特區近10年來最嚴重、範圍最大的停電事件，前後長達2個多小時。昨晚8時40分，深圳羅湖、福田、龍崗及鹽田部分區域出現停電，停電區域如同黑城。停電更造成眾多市民被困電梯、路面市政燈光及交通信號燈也受影響，交通一度陷入癱瘓，廣深和諧號列車也受停電影響延誤至少一小時。深圳市政府新聞辦羅忠政表示，停電初步確定是龍崗一座變電站出現設備故障，經供電部門全力搶修，至晚上10時30分，受影響的區域已全部恢復供電。



■昨晚深圳羅湖、福田、龍崗及鹽田出現大面積停電，平日的霓虹世界頓變黑城。網上圖片

「這是在深圳見過的最大範圍的停電現象了。」家住羅湖黃貝嶺片區的黃先生這樣說。

霓虹世界頓變黑城

受停電影響，羅湖、福田、龍崗以及鹽田部分區域的市政設施也被波及。以黃貝嶺為例，黃貝及愛國路上十多個紅綠燈，僅一兩個仍在持續工作，而沒有信號燈的路口，則由交警值勤人工放行。

受停電影響，上述區域，街燈也一片漆黑。記者在辦公室31樓的窗戶上向外張望，羅湖以往燈火通明的霓虹世界，僅有汽車的燈光點綴在一片黑暗之中。就連新建的深圳地鐵京基100，也變成暗淡一片。幾乎和夜幕的背景混為一體。

和諧號停駛近1小時

停電事故發生後，多名網友發微博稱，被困在停電停駛的和諧號裡。

火車站23時發佈公告稱，受深圳市停電影響，4月10日20時29分，廣深線龍崗、深圳火車站供電中斷，影響列車運行，D7009次等19趟列車出現3至70分鐘晚點。鐵路部門迅速啟動應急預案，及時向旅客通報列車晚點情況，並啟用備用發電機對設備進行供電。21時29分廣深線列車恢復運行。

與此同時，地鐵龍華線蓮花北站一度停電，但港鐵方

面表示，龍華線運營並未受到停電影響，但部分燈箱和電梯營運受阻。地鐵運營分公司負責人則表示，深圳部分區大面積緊急停電並未波及深圳地鐵。因地鐵供電不是來自市電的某一個所，且地鐵運營有應急措施，因此未影響到正常運營。

搶修兩小時恢復供電

記者從深圳市供電局獲悉，據初步判斷，停電原因是由500千伏深圳變電站設備故障引發，詳細情況還在調查當中。事故發生後，深圳供電局第一時間啟動應急預案，主要領導第一時間趕到應急指揮中心處置，共投入130多名搶修人員緊急搶修，同時按照輕重緩急，採取有效措施，優先恢復重要客戶的用電。當晚十點半全部恢復受影響區域的供電。



■部分商店顧不了停電，摸黑服務顧客。網上圖片

3D鐵達尼號首映 船剛出航便散場

香港文匯報訊 昨日正是《3D版泰坦尼克號》在內地首映的日子，不少深圳觀眾千辛萬苦購得一票，未料看戲正酣遭遇停電。在羅湖區Kkmall的imax影城，有觀眾表示，昨日《泰坦尼克號》影票難求，有朋友因要出差轉讓電影票才前來觀影，結果開場不到30分鐘，才看到泰坦尼克號出航，便停電了。「等了許久被告知退票或換票，出來後

才知，整個片區都停電。」

報警熱線被打爆

此次停電來得突然，深圳市內受影響的區域出現多部電梯困人事件，報警電話以及供電局電話被打爆，難以撥入。記者了解到，停電前20分鐘，消防部門便已接獲數十宗被困電梯的個案。

停電之後，深圳消防部門全力進

行搶救，而由於停電導致路面交通阻滯，多台消防車和救護車被塞在路上，有救護車借道周邊的小區才得以通行。據悉，深圳多個派出所也傾巢而出，維護秩序。記者在路面上看到，全市各區路口信號燈大面積停電。深圳市交警局啟動應急預案，快速出動大批應急警力疏通交通，同時將所有應急發電機拉到路口發電。

官媒：政改保障整個改革

據中新社10日電《光明日報》10日在頭版發表題為「堅持改革開放不動搖」的評論文章指出，改革開放已成為中共的意志和國家信念。政治體制改革是整個改革的保障，沒有政治體制改革，經濟體制以及其他各方面改革成果會得而復失，社會已有的活力會消退。

這篇文章指出，改革開放是推動中國經濟社會發展的根本動力。改革開放的過程，是不斷提出問題、解決問題的過程，也是不斷實現體制創新、促進制度完善的過程。改革開放進入新的階段，出現許多不容忽視的矛盾和問題。中國改革的複雜性、艱巨性大大增強，過去一些暫時可以擱置或繞過去的體制機制性障礙，現在已無法迴避。

約束公權力 保障人權

文章指出，從社會發展的現實要求和存在的問題來看，中國在繼續深化經濟體制改革的同時，必須加大政治體制、文化體制和社會體制改革的力度。政治體制改革應着力解決權力制約和權利保障的問題，也就是從制度上保障人民的民主權利、合法權益，從制度上約束國家和社會的公權力。

政治體制改革是整個改革的保障。相對於其

他方面的改革來說，政治體制改革的任務更重，難度也更大。

改革開放不草率不止步

推進經濟體制改革、文化體制改革和社會體制改革，有許多經驗可借鑒，也有相應的參照，而推進政改，尤其是建設和發展一黨領導下的民主政治，雖然也可以從人類政治文明成果中吸取有益的東西，從世界其他政黨治理理政的經驗中借鑒有益的做法，但更多地要靠我們自己去探索、去積累、去創造。

文章稱，在這個問題上，既要積極推進，又不能急於求成，更不能草率從事。所有的改革都必須始終從有利於社會穩定發展、和

諧進步出發，在中共的領導下有計劃、有步驟、有秩序地進行。

文章最後指出，改革開放不能動搖，不能止步。在改革向縱深發展的過程中，不僅要繼續克服體制上的各種障礙，也要繼續破除思想觀念上各種阻力。需要加強頂層設計和統籌協調，也需要尊重基層群眾的首創精神，保護人民群眾參與改革開放的積極性、主動性。



□市民在深圳市深南大道旁的鄧小平畫像前廣場上休閒。新華社

粵政商千人團赴鄂 兩省簽1188億元大單

香港文匯報訊（記者李義書 廣州報道）面對出口形勢嚴峻，廣東省積極加強拓展產品內銷工作。中共政治局委員、廣東省委書記汪洋親自率廣東省高層赴湖北省，加強兩地經貿合作。前日，廣東與湖北簽訂了總值達1188億元經貿合作大單。

出口傳統新興市場雙降

中國海關總署昨日公佈第一季度廣東省外貿進出口情況：廣東省首季外貿進出口總值2099.8億美元，增長4.3%。從出口方面來看，廣東出口1212.8億美元，增長5.4%，其中1-2月出口增幅比全國增幅小6.2個百分點。值得注意的是，除對美國和韓國保持增長外，廣東對其餘主要傳統市場進出口均呈現下降。

被寄予厚望的新興市場的表現亦不樂觀，今年1-2月，廣東對拉丁美洲出口33.3億美元，僅增長0.9%；對非洲出口18.6億美元，下降8.2%；對

中東(17國)出口30.4億美元，下降2.5%，對印度出口11.2億美元，下降14.5%。

高規格會晤 謀拓內銷

面對出口受壓，廣東省高規格北上湖北加強拓展產品內銷。廣東省到湖北省展開「廣東產品湖北行」活動，廣東省組織了包括地市分團、專業分團和商會分團在內的38個分團，總人數1300多人，企業總數超過500家。前日，「廣東產品湖北行」啟動暨粵鄂經貿合作項目簽約儀式在武漢舉行，廣東省委書記汪洋、廣東省長朱小丹、湖北省委書記李鴻忠、湖北省省長王國生出席了儀式。

據悉，粵鄂兩省達成經貿合作項目219個，項目總金額1188.9億元。實業型項目和商貿型項目是兩省投資合作的重點，分別佔項目總數的32.96%和56%。其中簽約金額30億以上的項目有13個，金額975.5億元，佔項目總金額的82%。兩

省文化旅遊產業合作水平不斷提升，合作項目中文化旅遊項目有12個，金額171.18億元，佔項目總金額的14.4%。



■汪洋、李鴻忠、朱小丹、王國生等粵鄂兩省領導在湖北武漢參觀粵鄂經貿合作成果展、廣東產品展。網上圖片

水影畫



■4月10日，在江蘇省無錫市太湖鼈頭渚風景區，櫻花灑落湖面，與周圍景觀在湖中的倒影相映成趣。新華社

北京首場雷雨 地鐵1號線上百乘客滯留

香港文匯報訊（記者王曉雲 北京報道）北京市氣象局10日下午發佈今春首個雷雨黃色預警。受東移雷雨雲帶影響，北京當日出現全市性雷陣雨，有利於緩解乾燥及近期高森林火險等級的同時也給交通帶來壓力，加上地鐵1號線信號突發故障，導致上百名乘客滯留。

專家指降雨淨化空氣

北京市氣象局10日16時45分發佈雷電黃色預警信號稱，預計未來4個小時內北京市自西北向東南將先後出現雷雨天氣。17時許，北京城區開始降雨，氣象專家表示，這場春雨有利於淨化空氣，緩和乾燥及近期高森林火險等級。但這場春雨也給北京市交通帶來了壓力。新華社消息稱，北京市公安交管局指揮中心信息顯示，10日晚高峰期間，北京市內主要環路交通壓力較大，平均車速比平日晚高

峰有所下降。交管部門在北京城區啟動三級疏導方案，在易發生擁堵的橋樑、環路主要連接線以及濕滑路段增派警力，疏導交通。交管部門分析，造成交通壓力大的原因除降雨外，還與10日恰好限行汽車尾號為數量較少的4和9有關。

部分車站採取限流措施

此外，10日17時21分，北京地鐵1號線五棵松站信號發生故障，部分車站採取限流措施，對晚高峰時段乘客出行造成一定影響。18時20分，地鐵建國門車站內上百名乘客滯留，車站外也有很多乘客冒雨等在進站口處，地鐵工作人員不停地做着解釋工作，請乘客改乘地面公交。北京市公共交通集團消息稱，地鐵1號線信號發生故障後，沿線公共交通增加，公共交通集團及時調配車輛，以增加沿線公共交通運力。