

伊朗海域遇劫9小時 28船員無恙每人獲發近8萬

「祥華門」獲救 海盜全活捉



■「祥華門」號貨輪駛至阿曼灣距恰赫巴哈爾港20海里處時，被9名索馬里海盜劫持。圖為1月17日，船隻在伊朗南部阿曼灣的恰赫巴哈爾港附近海域航行。 新華社

香港文匯報訊 (記者 海巖、軼璋 綜合報導)中國南京遠洋公司屬下的巴拿馬籍「祥華門」號貨輪於當地時間6日上午在伊朗南部阿曼灣附近海域被索馬里海盜劫持，經過9小時生死營救，當晚6時30分成功獲救，貨船及28名中國船員均安然無恙，海盜全部被伊朗軍隊抓獲。南京遠洋公司董事長牟陵昨日宣佈，鑒於「祥華門」號船員的勇敢抗擊海盜行為，決定獎勵每人1萬美元(約合港幣7.76萬元)。

中國駐伊朗大使郁紅陽在接受新華社採訪時表示，「祥華門」號貨輪從上海出發，經停新加坡卸下部分貨物後，前往伊朗南部的霍梅尼港。當地時間6日上午9時30分左右，當貨輪駛至阿曼灣距恰赫巴哈爾港20海里處時，被9名索馬里海盜劫持。

海盜手持AK47步槍

由於事發地點距中國海軍護航區域外約1,000海里，海軍護航軍艦難以及時趕至。此時伊朗軍艦在0.5海里外與「祥華門」號輪船長取得聯繫，證實船舶被劫持。郁紅陽說：「當時這伙兇殘的海盜乘坐數艘快艇，手持AK47步槍，對貨輪展開圍攻並向貨輪開火，情況十分危急。海盜最終使用隨身攜帶的梯子上貨輪，9名索馬里海盜把28名中國船員扣為人質。」

郁紅陽說，中國駐伊朗使館在接到南京遠洋公司伊朗代理商緊急通報後，立即啟動應急機制，召開緊急會議，並迅速與伊朗外交部和軍方取得聯繫。同時，使館致電南京遠洋公司，在第一時間獲得遭劫持的中國船員名單。伊朗海軍在接到中方通報後，迅速派出軍艦展開營救，並在當天下午發現被劫持貨輪的蹤跡，隨後派出兩艘軍艦尾隨跟蹤。

郁紅陽透露，後迫於伊朗海軍的壓力，9

名海盜最後繳械投降，把武器扔進海裡，最終在中伊兩國共同努力下，船上20多名船員全部獲救，只有一人腳趾頭受輕傷，海盜全部被伊朗海軍抓獲。而中國船員獲救後就在貨輪上搶修被破壞的動力系統，而後船隻駛往目的地阿巴斯港，將盡快協調伊朗以及國內有關部門幫助船員回國。

或因海盜報復伊朗

在伊朗海域附近，伊朗一直派出多批護衛艦來打擊海盜。有分析指出，中國貨輪在伊朗海域遇劫或是海盜報復行為。5日，伊朗國家電視台報道稱，伊朗海軍截獲13名海盜，保護了一艘伊朗船隻。中國交通運輸部提醒各相關航運企業及其所屬船舶、船員提高風險意識，進一步加強自防自救措施。

「祥華門」曾獲護航

「祥華門」是在巴拿馬註冊的貨船，船長181.5米，船寬23.05米，總載重15,709噸，本航次半載(裝載鋼材、設備)。江蘇海事局表示，船上共28名中國船員，其中24人是江蘇人，另外安徽、江西、福建、海南各1人。2011年12月，「祥華門」號曾接受中國護航編隊護航，自西向東沿亞丁灣安全駛過。

近年中國貨船遇襲事件簿

2012年4月6日	「祥華門」號貨輪在伊朗阿曼灣遭索馬里海盜劫持，28名中國船員一度被劫持
2012年1月4日	中國貨船在緬甸萬崩碼頭附近遭火箭彈襲擊
2011年10月5日	中國貨船「華平號」和「玉興8號」在湄公河遇襲，13名船員被打死
2010年6月28日	載有19名中國船員的新加坡籍貨輪「金色祝福」號在亞丁灣遭索馬里海盜劫持
2009年10月20日	中國「德新海」號貨輪在印度洋遇劫，2009年12月28日該船及船員獲釋
2009年4月6日	載有30名船員的台灣漁船遇劫
2008年12月17日	中國「振華4」輪成功退還索馬里海盜
2008年11月13日	中國漁船「天裕8號」遇劫，於2009年2月8日獲釋
2008年9月18日	載有24名中國船員的香港貨輪遇劫

製表：香港文匯報記者 海巖



中國貨輪獲救 彰顯外交為民

香港文匯報訊 (記者 軼璋 北京報道) 中國人民外交協會前副會長、中國前駐中東大使劉寶萊昨日接受本報訪問時表示，在伊朗海域被海盜劫持的中國貨船及28名船員成功獲救，是多方合作的結果，體現了中國與伊朗的友好關係，顯示中伊在保護商船打擊海盜方面開始建立起良好的合作。此外，中國駐伊朗大使館在事發後迅速啟動應急機制，亦體現了中央政府「以人為本，外交為民」的執政理念。近來，索馬里海盜劫持貨船事件頻發，有專家認為原因有兩個，一是由於商船自身的防衛能力和防衛經驗弱，商船不能攜帶武器；二是大船航速低，與海盜的小船靈活性差距很

大。所以海盜能以小欺大、以快欺慢、以靈活欺負笨重，令海盜越發肆無忌憚。

海上護航 多方合作

劉寶萊表示，在保護中國商船在公海區域安全行駛方面，中國海軍護航編隊做了很多工作，也發揮了很好的作用，很多商船得到保護。但由於海域廣闊，中國在海上的護航範圍畢竟有限，這就需要中國與多方建立合作，盡最大程度確保中國公民在公海海域的安全行駛。

劉寶萊分析認為，此次中國船員在伊朗海域被劫持後，中國駐伊朗使館之所以能在第一時間啟動應急機制，迅速與伊朗外交部、

伊朗軍方取得聯繫，為營救贏得時間，應歸因中國駐伊朗使館平日對此項工作的前瞻考慮，工作細緻，這亦體現了中央政府一直強調的「以人為本，外交為民」執政理念。當被問及中伊雙方此次成功解救被劫中國船員，可否為未來中國處理類似劫持事件以啟示？劉寶萊認為，值得借鑒。

亦有分析人士指出，過去索馬里海盜主要在紅海地區作案，但現在作案範圍擴大到波斯灣，若今後在波斯灣頻發類似劫持事件，中國在紅海的海軍編隊或可擴大護航範圍，通過蘇伊士運河進入波斯灣，在波斯灣保護中國的貨輪。波斯灣是世界上航運最繁忙的海域，也是美國和伊朗對峙的海域。

準海嫂：「他回來就結婚」

生中刻骨銘心的一天。」「祥華門」號上福建籍船員的「準新娘」朱小玲(化名)說，等他回來，第一句話就告訴他：「親愛的，沒有什麼比你更重要！」並計劃當天就去領結婚證。

一夜驚魂 寢食難安

朱小玲說，這是未婚夫第一次出海，就遭遇海盜劫持。他與未婚夫是初戀，愛情「馬拉松」長達8年。從6日晚7時獲悉貨船被劫持，到7日凌晨零時知悉獲救，可謂寢食難安，備受煎熬。

朱小玲說，「他們最近聯繫是在3月30日，當時他在QQ上說『到斯里蘭卡了，預計8日到伊朗，到伊朗再和我聯繫。』作為「準海嫂」，朱小玲每天都要上網查詢船行實時動態，6日晚上7時許看到貨船被劫持的消息。「當時很着急，血往頭上湧，很擔心，每隔5分鐘就刷新新聞。」朱小玲說，直到凌晨眼淚都哭乾了，突然接到報喜電話就很開心。「愛人一出海就是幾個月甚至一年，中途不能回家，只能在海上有信號的時候打電話、發短訊，既然選擇了他，就準備這樣堅守下去。」



■中國南京遠洋公司召開新聞發佈會，通報「祥華門」號貨輪情況。 新華社

香港文匯報訊 (記者 海巖 綜合報導)「祥華門」號貨輪在伊朗被索馬里海盜劫持9小時，不僅船員經歷了生死考驗，亦讓他們遠在中國內地的親人們度過難熬的夜晚。「這將是我們一

中日財長對話

據新華社報道 第4次中日財長對話昨日在日本東京舉行。中國財政部長謝旭人和日本財務大臣安住淳共同主持了對話。在會後發表的共同聲明中，兩國財長一致認為，中日財長對話平台對於雙方具有重要意義和價值，有助於深化兩國在經濟政策管理方面的相互理解，在經濟領域進一步推動中日戰略互惠關係。

同意密切合作

兩國財長同意，中日將在包括二十國集團和中日韓、東盟10+3等多邊框架下密切合作。中日財金合作正在

敲定出資IMF

穩定向前發展，兩國財長對此表示歡迎，並且確認兩國財政部將與其他相關機構一道繼續開展合作。雙方還同意繼續磋商修訂中日稅收協定。另據日本共同社報道，鑑於二十國集團(G20)財長及央行行長會議將於本月19日、20日在美國華盛頓召開，謝旭人和安住淳就在會議召開前敲定向國際貨幣基金組織(IMF)出資事宜達成了一致。兩國目前正就出資一事展開協商，以防止歐債危機蔓延。兩國財長同意，明年在中國舉行第5次中日財長對話。

澳洲拒華為競標 商務部：有失公正

香港文匯報訊 針對近日澳洲政府以安全為由拒絕華為公司參加澳洲全國寬帶網設備項目投標一事，商務部新聞發言人沈丹陽昨日表示，澳方這一做法有失公正，中方對此深表關切。作為澳洲歷史上規模最大的國家建設工程，國家寬帶網計劃到2017年為93%的澳洲家庭接入高速寬帶網絡，這一項目價值約420億澳元(約合人民幣2,727億元)。這塊大蛋糕吸引了華為、阿爾卡特朗訊等多家電信設備供應商。澳洲政府以擔心來自中國的網絡攻擊為由，禁止華為為澳洲公司對該網設備項目進行投標。

中日韓外長會面 討論半島局勢

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，中日韓三國外長會議，昨日在中國浙江省寧波市舉行。日本外相玄葉光一郎已經啟程前往寧波。

中日韓三國外長會議是日中韓三國首腦峰會的預備會議，首腦峰會預定在5月中旬在北京舉行。昨日，玄葉大臣與中國外長楊潔篪舉行會談，就朝鮮發射「人造衛星」問題的共同應對，以及中日關係等問題進行商談。玄葉大臣還和韓國外交通商部長金星煥舉行會談。



■7日，楊潔篪(右)會見韓國外長金星煥。 中新社

8日，中日韓三國外長將舉行聯席會議，研究和確定中日韓三國首腦峰會的議程和主要內容。