

染指南海 印旨在「聲東擊西」

香港文匯報訊 綜合消息：近年，印度不顧中國的反對，計劃違法開採南海爭議海域的油氣田，和越南一唱一和、挑釁中國。印度不僅高調插手南海，還積極幫助越南升級軍事設施和幫助培訓越南海軍，意圖將中國注意力牽制在南海，從而為印度獨霸印度洋和在中印邊境爭議中漁利。

在南海問題上，越南、菲律賓等國，不僅採取了強化海軍實力、拉攏美國等國攪和等手段，同時還在油氣勘探和開採上，引入國外公司和資金，掠奪式開採南海油氣。

去年10月12日，印度不顧中國的反對，與越南簽署了相關的南海海上油氣開發協議。印度國有石油天然氣計劃在

南海爭議海域兩塊分別被稱為「127號」和「128號」的油氣田進行資源開發。

除了印度國有石油天然氣公司與越南進行合作，進入中國南海爭議海域開發油氣資源。作為新德里擴展同越南軍事關係的一部分，印度計劃幫助越南進行潛艇訓練，並且考慮向越南出售各類武器進行防衛，試圖通過武裝越南和在南中國海問題上對中國形成逼壓之勢，以抵銷中國在亞洲和印度洋地區的戰略優勢。

印度國內有人把染指南海當成平衡中國在印度洋上執行海軍護航的籌碼。印越在中國南海的能源「合作開發」可以看做印度對中國意志的一次試探，它似乎想在東南亞及南海獲得類似美國的影響力。

印度插手南海 地區衝突勢增

妄言南海屬世界財產 執意在爭議區開發石油



香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）與南海並不相連的印度欲挑撥部分東南亞國家與中國的矛盾。印度外長克里希納6日聲稱，「印度主張南海是全世界的財產，其航道必須不受任何國家的干擾。」

北京學者表示，中國歷來主張有關國家與中國通過和平談判，妥善處理南海爭議，但這並不代表中國會就南海主權而讓步，一旦和平方式無法實現，或者侵犯中國海洋權益的國家企圖以武力擴大事端，中國亦會選擇武力自衛。



克里希納(見圖)在新德里的記者會上說，印度堅持南海是世界共同財產的觀點，任何國家都應該不受干擾地自由使用該海域的貿易航道。他並稱，這一建議得到了東盟國家的贊同。對於克里希納此言，《印度時報》指是印度對中國警告新德里政府勿插手南海事務的反擊，並顯示南海地區衝突有加劇之勢。

中方力求和平協商化爭議

此前中方多次要求印度在南海問題解決之前不要插手該海域，但印度去年10月仍堅持同越南政府簽署協議開採南海油氣資源。據報道，印度國有石油天然氣公司計劃在南海爭議海域兩塊油氣田進行資源開發，並稱已經得到越南方面的批准。

中國外交部發言人劉為民近日就南海問題指出，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，也敦促有關國家切實尊重中方的主權、主權權利和管轄權。中方一直積極致力於同有關國家通過和平協商解決在南海問題上存在的爭議，「中方將繼續通過雙邊渠道同有關爭議國進行溝通，事實上，這些溝通是富有成效的。當務之急是在《南海

各方行為宣言》框架下，盡快啟動南海務實合作。」

京學者：印將付昂貴代價

對於印度執意捲入「爭議」地區，外交部負責印度事務的亞洲司副司長孫衛東近日曾公開表態，南海區域是爭議區，中方並不認為印度在爭議區開發石油對印度有好處。「我們希望在該地區實行共同開發，我們希望印度方面不要捲入這些爭端。我們希望印度採取進一步的措施確保該地區的和平與穩定。」中國南海研究院院長吳士存4日亦曾警告說，印度將因在南海爭議區域勘探油氣而付出昂貴代價。

至於近來個別東盟國家稱「南海行為準則」基本內容的討論應以東盟為中心，待東盟內部達成一致後再邀請中國加入討論。外交部發言人洪磊就此強調，中國與東盟國家一直在積極落實《南海各方行為宣言》，包括開展相關研討和項目合作。制定「南海行為準則」是落實《宣言》的一部分，將由中國與東盟國家直接商談。

10年前，中國與東盟國家簽署了《宣言》，《宣言》的宗旨是中國與東盟國家共同致力於南海地區的和平與穩定。《宣言》不是用來解決南海領土主權和海洋權益爭議的，東盟方面也多次強調，作為地區組織，東盟在爭議問題上不持立場，南海爭議應由聲索國通過和平談判解決。

南海並非無主 各方應坐下來談

專家解讀

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）中國社科院中國國際問題研究所所長曲星7日接受本報訪問時表示，南海問題本質上就是中國和有關國家之間發生的主權爭議，這就說明南海並不是無主的。曲星強調，南海之所以產生爭議，恰恰證明它本身就是有主的，不存在是全世界共同財產這一說。

爭議不影響航道安全

曲星指出，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，沒有所

謂強化和弱化問題，而南海爭議的核心是部分南沙島礁領土主權爭議和南海部分海域的劃界爭議，目前沒有任何國家包括中國對整個南海提出主權聲索。

至於一些國家以南海航道自由受到干擾與南海爭端混為一談，曲星稱其本身就是偽命題，曲星說，作為國際航道，南海的航行是自由的，航道是安全的，區內外國家都是受益者。事實也證明，南海的航行自由和安全從來不是問題，沒有因為南海爭議受到任何影響。

當被問及中國會否就南海爭議訴諸武力，曲星指出，中國一貫主張從和

平發展的國家戰略和睦鄰友好的周邊外交政策出發，着眼維護地區和平穩定，致力於與有關事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上，通過直接談判和友好協商，和平解決南海爭議。

權益若被侵 中國會動武

曲星強調說，中國絕不會主動挑起戰爭，會堅持主權屬我、擱置爭議、共同開發的立場，主張有關的中索國坐下來進行直接談判，通過外交談判互諒互讓來解決南海爭議，不過如果侵犯中國海洋權益的國家企圖以武力擴大事端，中國亦會選擇武力自衛。

「椰香公主號」首航西沙北礁

香港文匯報訊（實習記者 劉芳園 三亞報道）經海南省交通廳批准取得海口—三亞—西沙航線運輸資質的「椰香公主號」輪，6日晚首次從三亞啟航前往西沙進行實驗性航行，「椰香公主號」輪此行目的地為西沙北礁。

當局慎重規劃西沙旅遊

近日媒體盛傳西沙群島旅遊即將對普通遊客開放，本報記者就此詢問海南相關機構，均被告知西沙旅遊開放尚未有時間表，但此項工作一直在積極推進之中。有關人士指出，西沙旅遊的規劃需要十分慎重。

而據中新社報道，該社記者當日晚7時許在交通運輸部南海救助局三亞基地碼頭看到，幾位受邀隨船試航的人員在碼頭入口處興奮地拍照留念。晚8時許，中新社記者登上「椰香公主號」輪，「椰香公主歡迎您」的中英文標語貼在入口處，「椰香公主指南」擺在大廳內，有人迫不及待地詢問航線何時開通，在哪裡買票等問題。工作人員表示，這次是實驗性航行，航線何時正式開通尚未確定。



■6日晚間，交通運輸部南海救助局三亞基地碼頭，兩名準備登船的女孩以「椰香公主號」輪為背景留影。中新社

定，在哪裡買票要等航線正式投入運營時再定。

航程2天 單程需10小時

海南省交通廳運管處副處長黃澎表示，該航線預定2天航程，單程需10小時左右。黃澎表示，初期規劃的西沙旅遊航線只能在西沙北礁附近觀光旅遊，然後返回海南省。

據了解，海南峽航運股份有限公司是海南省一家上市公司，「椰香公主號」是隸屬該公司的一艘客輪。海南峽航運公司在日前發表公告稱，在2011年11月18日收到海南省交通廳《關於同意海南峽航運股份有限公司開闢新的客運航線的批覆》的文件後，公司即圍繞海口—三亞—西沙北礁及附近島嶼生態旅遊航線積極開展各項前期準備工作，現已完成了「椰香公主號」輪的船舶改造工程。該公告申明本次航行並非航線正式投入運營，只是公司在該航線的一次實驗性航行。

北礁位於永興島北面，船到達後隨船人員不能上島，只能在北礁附近觀光旅遊，然後返回海南省。

蘭州軍區遠程火箭炮 可擊印東空軍基地

香港文匯報訊 據加拿大《漢和防務評論》雜誌4月刊報道，中國繼續加強了在西部青藏高原針對印度的軍事部署。文章稱，種種跡象顯示，中國軍隊，尤其是陸軍與二炮的遠程打擊能力明顯針對印度。

文章稱，2011年11月，CCTV公開了俄羅斯12管300毫米多功能火箭炮（「龍捲風火箭炮」）的中國克隆版（PHL03型火箭炮）在蘭州軍區進行演習的圖片，聲稱是「蘭州軍區首批新

型火箭炮」。這應該是第四個新裝備這種火箭炮的部隊。目前不清楚蘭州軍區把PHL03型火箭炮部署在何處？不過，可以確定的是，這種機動性火箭炮一旦部署到中印邊境，印度空軍東部提斯普爾空軍基地將處於其打擊範圍內。該基地部署的蘇-30MKI距離邊界的直線距離為140-150公里。而中國軍隊裝備的PHL03型火箭炮最大射程是150公里。

去年11月，中國官方媒體發表了一



■印度正大力加強海軍建設。圖為印度海軍的驅護艦隊。網上圖片



■中國陸軍PHL-03遠程火箭炮。網上圖片

則新聞，報道聲稱，二炮全旅從江南轉場到戈壁實施了夜間發射試驗，準確命中了目標，與報道一同公佈的圖片是射程超過2,800公里的東風-3，這種中程彈道導彈目前已經成為威脅駐日美軍、印度的主要核力量。這裡發射區域是「戈壁」，當然是西部地區，針對性不言而喻。

印度未來10年打造海軍大國

香港文匯報訊 環球網消息：據俄軍事評論網日前報道，近年來美、法、英、俄在縮減海軍力量，中國、

印度等亞洲國家卻在大力加強海軍建設。報道稱，印度一旦順利實現2007年制訂的15年期海軍戰略，就將在2022年鞏固海軍大國地位。

新戰略賦予印度海軍4大基本任務，主要是保護領土和海岸線，保證國家安全，確保在印度洋的制海權，保證本國艦船自由出入世界大洋，防範美國和中國擴大在印度洋的影響。

還要防範大量潛在威脅，保護海洋資源，保障海上自由貿易，對抗非軍事威脅，打擊海盜、走私和販毒。另外還要塑造印度在國際舞台上的

正面形象，傳播印度政治和文化價值觀。印度把巴基斯坦視為最現實的軍事威脅，同時高度警惕海軍實力不斷強大的中國，阻撓其擴大在印度洋的影響。

報道稱，目前印海軍建設完全取決於從俄、法進口的裝備，沒有強大民族造船工業，儘管印軍也在積極建造國產艦艇，包括航母、核潛艇。

印度海軍計劃到2020年擁有3艘常規航母、約70艘輕護艦、護衛艦和驅逐艦、6艘核潛艇、15-20艘常規潛艇，成為一支現代化海軍。