



東盟成員國領導人在柬埔寨金邊舉行的東盟峰會開幕式上合影。新華社

■中方強調：南海爭議由聲索國通過和平談判解決。圖為從空中俯瞰南海島礁。資料圖片

菲東盟峰會攬局 圖聯手抗華

中方：南海爭議由聲索國解決

香港文匯報訊（記者 王曉雲 北京報導）在剛剛閉幕的東盟峰會上，菲律賓強推南海議題，使這次原本要討論東盟一體化的會議幾乎變成「南海爭端討論會」。菲國聲稱「南海行為準則」基本內容的討論應以東盟為中心，待其內部達成一致後再邀請中國加入討論。對此，中國外交部發言人洪磊5日回應稱，《南海各方行為宣言》並非用來解決南海領土主權和海洋權益爭議，制定「南海行為準則」是落實《宣言》的一部分，將由中國與東盟國家直接商談。

為期兩天的東盟峰會4日在柬埔寨首都金邊閉幕，據《環球時報》消息稱，菲律賓外長3日一進金邊的會場就誓要提南海爭端問題，而總統阿基諾三世則異常活躍，他將自己定位成東盟其他3個南海主權聲索國的代言人，力推東盟內部先就南海爭端達成統一立場後再與中國會談。期間更有一些西方記者將南海問題拋給泰國、印尼等不涉南海爭端的東盟國家，「逼」各國表態。

但輪值主席國柬埔寨就此提出了反對，表示希望中國參與草擬，並認為應和中國共同商談才能得到雙贏的解決辦法。柬埔寨《金邊郵報》就不滿地說，「菲律賓將南海爭端刺向東盟外長會的中心，使這個話題主導了討論」。澳洲《悉尼先驅晨報》則指出，菲律賓在10個成員國組成的東盟中推動針對南海爭端的統一立場，東盟

陷入分裂。

中國與東盟國直接商談

中國外交部發言人洪磊就此指出，10年前，中國與東盟國家簽署了《南海各方行為宣言》，《宣言》的宗旨是中國與東盟國家共同致力於南海地區的和平與穩定。《宣言》不是用來解決南海領土主權和海洋權益爭議的，東盟方面也多次強調，作為地區組織，東盟在爭端問題上不持立場，南海爭議應由聲索國通過和平談判解決。

洪磊並強調，中國與東盟國家一直在積極落實《宣言》，包括開展相關研討和項目合作，制定「南海行為準則」是落實《宣言》的一部分，將由中國與東盟國家直接商談。

官媒：東盟峰會不適合討論南海問題

香港文匯報訊 就菲律賓在東盟峰會強推南海議題，《人民日報》5日發表《把握中國東盟關係的主流》評論文章，稱東盟峰會不適合討論南海問題。

文章稱，第二十屆東盟峰會主旨是加快東盟國家的一體化進程，為在2015年前建成東盟第一大市場作準備。但是，翻閱西方一些媒體的報道，就會產生一種錯覺：似乎只涉及個別東盟國家的南海問題成了本屆東盟峰會「最重要議題」。

峰會主旨加快一體化

文章指西方媒體和個別國家偏離峰會主旨，刻意放大南海問題，製造中國與東盟的對立，甚至有意釋放出「頂住中國壓力，解決南海問題」的雜音，是對東盟推進「一體化進程」努力的嚴重干擾。借東盟峰會熱炒南海問題，又一次顯露出外部大國爭奪地區事務主導權的考慮。

文章強調，中國與東盟關係的主流是把握發展大勢，在發展進程中不斷加深合作。讓南海成為和平之海，順應了發展大勢，是中國與東盟的共同利益所在。《南海各方行為宣言》（簡稱《宣言》）簽署十年來，南海地區從未發生過大規模軍事衝突，也從來沒聽說哪個國家失去了在南海的航行自由。南海問題之所以會成為「問題」，與某些大國有意搶佔這一地區的主導權，有意製造中國與東盟關係的裂痕相關，借此東盟峰會熱炒南海問題就是一個典型的例子。並指中國從不反對與東盟國家制訂「南海行為準則」。

文章強調，東盟峰會不是一個討論南海問題的合適場合，南海問題的解決也不能急於求成。當前首先要做的是，在相關國家之間開始信心建設進程。以建設性的方式推進協商與溝通，在一些可以合作的領域共創互利共贏，有助於為解決南海問題營造良好的氛圍。

動車自主技術首輸海外

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報導）中國北車集團4日證實，該公司獲得孟加拉國的內燃動車組項目牽引及網絡控制系統的配套合同。這是中國自主牽引及網絡控制系統的第一次向海外出口，意味中國已將原本的舶來動車組技術完全消化吸收，具備與國際同行同台競技的能力。

北車與孟加拉國簽合同

是次出口孟加拉國的內燃動車組項目共配套20列（60輛）車，包括20套網絡系統、40台牽引逆變器、40台輔助逆變器，而動車組牽引及網絡控制系統是動車組中最核心的關鍵技術，有動車組的「心臟」和「大腦」之稱。其中牽引系統決定着

列車的載重能力和運行穩定程度，網絡控制系統則指揮、控制着列車的運行。

實際上，這不是中國北車集團第一次向外輸出動車技術。消息顯示，2個月前中國北車長客股份就與泰國曼谷軌道交通公司簽署了戰略合作協議，就泰國高架鐵路車輛的採購與供貨達成合作意向。

與孟加拉國簽署出口合同的是中國北車大連電牽研發中心。該中心是中國牽引和網絡控制系統的核心研發機構，承擔了大功率電力機車、動車組、城市軌道交通車輛等牽引和網絡控制系統的研製和開發，這也是大連電牽研發中心進軍動車組配套市場的第一個批量項目。



運行在技術標準最高的京滬綫上的動車。資料圖片

余欣榮出任農業部副部長

香港文匯報訊（記者 王曉雲 北京報導）據農業部網站「部領導」欄目顯示，前安徽副省長余欣榮（見圖）日前已出任農業部副部長，負責部機關常務工作、發展計劃、種植業、種子管理、機關黨務方面工作，分管辦公廳、發展計劃司、種植業管理司、種子管理局、直屬機關黨委，兼任農業部直屬機關黨委書記、中國共產黨農業部黨校校長。

此前，余欣榮任安徽省委常委，省政府副省長、黨組副書記。余欣榮3月31日就以農業部副部長的身份到中國農科院作物

科學研究所和大北農集團金色農華種業公司進行了調研。

據公開資料顯示，今年53歲的余欣榮2001年以前長期在江西省農業管理部門工作，曾任江西省農業廳廳長，並在南京農業大學土地管理學院獲得博士學位。2001年從農業廳調任江西上饒市委書記，後任江西省委常委、南昌市委書記，2011年4月調任安徽。



國旅局否認開放西沙旅遊



西沙群島主要島嶼永興島上人工栽種的「將軍林」。

香港文匯報訊 就媒體近日報道，國家旅遊局透露西沙群島旅遊即將對普通遊客開放，國家旅遊局綜合新聞處工作人員5日表示，國家旅遊局沒有此方面信息，正在了解相關報道。

據人民網消息，有媒體報道稱，「海南旅遊發展委員會副主任」鄧小剛在接受此媒體採訪時透露：「（西沙旅遊的發展）規劃正在做，具體的方案也正在做，希望年內能夠開通到西沙的海洋旅遊。第一步先開放西沙的旅遊，第二步開發海南島近海無居民島嶼的旅遊。」

然而，鄧小剛於半年前已不再擔任海南省旅遊發展委員會副主任。鄧小剛強調：「近期沒接受任何媒體採訪談論西沙旅遊問題；不了解西沙旅遊問題，網上報道純屬捏造、誤傳。」

專家：島太小 不宜旅遊

中國社科院中國邊疆史地研究中心副主任李國強指出，西沙群島海水質量不亞於馬爾代夫，但這些島面積狹小，不適合大量人群上島，不適合建娛樂設施，島上沒有淡水，生活垃圾如何處理，這些問題必須有統籌的全面的考慮。

漁民帕勞被槍殺 中方派員徹查

香港文匯報訊（記者 王曉雲 北京報導）中國外交部發言人洪磊5日證實，3月31日，帕勞警方追捕涉嫌非法進入帕勞海域捕魚的中國漁船時，誤擊中一名中國船員致其死亡，抓獲25名船員。

敦促公正妥善處理

洪磊表示，中國駐密克羅尼西亞使館領事官員5日已赴帕勞探視被扣船員，進一步了解有關情況，提供必要協助，並敦促帕勞公正妥善處理。

因中國與帕勞未建立外交關係，事發後代管帕勞事務的中國駐密克羅尼西亞

使館立即啟動應急機制，敦促帕勞向中方通報案情，公正、妥善處理此事，並委託帕勞友好社團看望被扣船員。

籲各方解除對緬制裁

另外，中方對美國和歐盟考慮部分取消對緬甸的制裁表示歡迎，呼籲各方盡快全面解除對緬制裁。

洪磊說，緬甸議會補選是緬甸民選政府去年成立以來首次舉行國內選舉，受到緬甸國內及國際社會普遍肯定。中方希望此次補選有利推進緬甸國內政治和解進程，促進緬甸國家穩定與發展。

華漁政船巡航釣島 日派飛機監視

據中通社5日電 據環球網援引日本《產經新聞》5日消息稱，經日本第11管區那霸海上保安總部巡邏船確認，5日上午7點20分左右，兩艘中國漁政船「漁政202」和「漁政32501」駛入釣魚島海域西北偏北約44公里毗鄰區。截止目

前，兩艘中國漁政船仍在該海域航行。那霸海保部出動飛機對其進行了持續的「警戒監視」。那霸海保部巡邏船通過無線電向中方船隻發出「警告」，要求其「不要進入日本領海」，中方漁政船回應表示「我們正在進行正常巡航」。

俄媒：中國將建4艘052D驅逐艦

香港文匯報訊 據環球網引述俄羅斯軍工新聞網3日報道，中國最新型的052C型驅逐艦（被譽為「中華神盾」）目前已進入批量生產階段。在中國首艘航母即將服役時，中國計劃再建2艘

052C，以執行未來航母戰鬥群的防空任務。中國還計劃建造4艘排水量為8,000-9,000噸的052D型驅逐艦，預計2016年-2020年服役。屆時，中國海軍將具備有航母戰鬥群進行防空和反導的能力。

新聞速遞

嫦娥3明年發射 探月球資源

香港文匯報訊（記者 張廣珍 珠海報導）被譽為「嫦娥之父」的中國月球探測工程首席科學家歐陽自遠院士，近日應邀到北理工珠海學院作主題為「嫦娥工程——中國人的探月夢想」的學術報告。歐陽自遠稱，備受關注的「嫦娥三號」探測器計劃於2013年發射，進行月球軟著陸探測與月面巡視勘察，這將

是中國首次實現在地外天體的軟著陸。歐陽自遠並介紹月球上的豐富資源，如光鈦礦、稀土、鉬礦等。月球的能源也很豐富，如可控核聚變原料氦3，月球土壤裡大約含有100萬噸到500萬噸這樣的原料，而100噸這樣的原料就能滿足全球一年的能源需求，一架航天飛機就可以運回來，所以前景非常誘人。

喀什霍爾果斯開發區 新疆兵團建團區

香港文匯報訊（記者 趙會芳、實習記者 楊威 烏魯木齊報導）4月4日，在第十六屆中國東西合作與投資貿易洽談會兵團跨越式發展重大合作項目新聞發佈會上獲悉，在即將興建的喀什、霍爾果斯兩個經濟開發區中，按照中央規

定，各有10平方公里左右的新疆生產建設兵團自建區域。為此，到2015年，兵團將初步建成喀什和霍爾果斯兩個經濟開發區兵團團區，打造5-7家國家級產業聚集團區，每個師至少擁有一個省級以上產業聚集團區。

內地食品消費開支冠全球

香港文匯報訊 據《華爾街日報》報道，英國食品行業分析機構IGD最近進行一項研究顯示，以銷售額衡量，中國在2011年已超過美國成為世界最大的食品消費市場。IGD分析認為，中國食品價格的上漲、經濟不斷增長，及中國人財富不斷增加，都在

推動中國食品和雜貨市場擴張。IGD預測，至2014年年底，中國雜貨市場的規模將擴大到近1.46萬億美元，是2006年規模的三倍。報道指，去年中國超市行業總銷售額為6,070億英鎊（合9,700億美元），超過美國食品和雜貨市場9,135億美元的銷售額。

黑客「匿名者」入侵中國網站

香港文匯報訊 據美聯社報道，國際黑客組織「匿名者」昨日入侵多個中國地方政府網頁，之後一個自稱「匿名者中國」的twitter帳戶發布訊息，公開連日來「成功」入侵的網頁名單。報道

指，截至昨午，名單上部分網站仍然正常運作，但一些則無法登入。美聯社指，有關正常運作網站的官員否認網站曾受入侵。中國國家互聯網應急中心則未有回應查詢。