

最低工資水平不宜大幅提高

28元的最低工資實施近一年，最低工資委員會正展開為期8周的公眾諮詢，研究如果將最低工資加到29元至35元對薪酬及企業的影響。本港落實最低工資情況尚屬平穩，但並不意味商界尤其是中小企業承受的壓力不重。企業仍需要時間來消化最低工資對經營帶來的影響，現階段不宜再大幅提高最低工資水平，勞資雙方尤其勞方應採取理性務實的態度。鑒於今次對最低工資水平的檢討有為日後建立檢討模式的作用，因此必須慎重處理，應兼顧基層勞工利益和商界承受力，以免對本港營商環境、勞資和諧帶來衝擊。

本港去年5月起實施最低工資，僱員整體的工資中位數上升，低技術及低薪僱員的工資升幅顯著，當中最受惠的保安員、清潔工等行業工人，其工資中位數升幅達兩成半，遠超本港僱員去年整體平均加薪5%的幅度。由於今年經濟前景不明，僱主對加薪趨向保守，最低工資的調整需要考慮整體薪酬調整的狀況，不可與市場薪酬嚴重脫節。

最低工資實行近一年時間，沒有出現預期的基層職位大量削減的現象，整體就業情況理想，主要是企業及社會都認識到落實最低工資、保障基

層勞工利益是大勢所趨，盡量通過內部消化成本上漲的壓力，而非採取大量裁員、大幅加價等激烈手段來轉嫁成本，表達不滿。不過，企業還是承受額外的工資成本上漲的壓力，特別是受最低工資影響最大的飲食、保安、清潔等行業，本身就屬於低利潤、低競爭力的行業，難以全數將增加成本向市場轉嫁。28元的最低工資推出僅一年，相關行業還需要時間來適應，如果此時再大幅提高最低工資水平，甚至達到工會要求的33元，企業還未喘過氣來便要承受更重負擔，更多中小企業將被迫縮小營業規模，難免會對就業市場造成負面影響。

首次檢討最低工資水平，對日後的檢討具有示範的意義，應全面考慮、小心處理。本港就外備的最低工資進行檢討已有一貫的機制，當局會考慮整體經濟和就業情況，包括相關工資和物價的變動，以及勞工市場情況等指標，而決定是否需要調整有關工資水平。外備最低工資檢討機制行之有效，作出的調整令僱主和外備都可接受。本港最低工資水平的檢討可以借為參考，在防止工資過低與盡量減少低薪職位流失之間，取得適當平衡，並顧及維持香港經濟發展及競爭力的需要。

(相關新聞刊A17版)

停駛代價高 檢討未治本

停駛2個多月的昂坪360纜車宣布，已通過年度檢查，將於明日恢復服務。纜車公司的調查報告，針對的只是技術性問題，但對於在事故中暴露出來的管理漏洞、危機應變不足以及缺乏問責等核心問題卻只是輕輕帶過，只能治標難以治本。實際上，昂坪360故障禁之不絕，管理上的缺位才是問題核心。昂坪360事故頻生動輒停駛維修，影響的不只是纜車公司，更會對本港旅遊業聲譽及利益帶來損害。纜車公司必須全面檢討管理上的不足，當局也應介入調查工作，就報告內容提出建議並督促纜車公司落實。

在農曆年初三昂坪360發生嚴重故障，導致800名乘客在低溫之下被「半天吊」，在事故中纜車公司不但維修速度緩慢，而且未有第一時間通報乘客，在應變上亦是錯漏百出，受到社會詬病。事後纜車公司更宣布停駛2個月以便進行全面檢討。暴露如此多問題，調查報告卻將故障的原因歸咎於技術問題，指是機場島的一組滑輪啤令內的「潤滑油」含有相對較高水份所致，這難以令人信服。實際上，昂坪360事故頻生，機件及技術問題只是原因之一。

纜車公司在故障後竟然要花2個月進行檢查，只能說明纜車日常的檢修不徹底，平時的保養維護馬虎，未能及時發現問題、迅速解決，就如定期在「啤令」注入雲油這樣簡單的工作也沒有做足，自然令到故障的幾率大大提高。同時，纜車的安全攸關市民及旅客的生命，但過去發生多宗故障後，卻沒有纜車公司的管理層承擔責任，未能建立問責精神。加上在多次事故中，都顯示管理層應變能力不足，協調疏散手忙腳亂，可以說正是管理不善導致了昂坪360事故不絕。然而，調查報告卻對管理問題付之闕如，自然難以對症下藥。

應該看到，昂坪360停駛2個月，估計有43萬名旅客受到影響，纜車公司的損失甚至高達8千萬元。而且，昂坪360是本港其中一個標誌性旅遊景點，纜車意外頻生對本港的旅遊形象都會造成不良影響，損失的不只是纜車公司，更是本港社會的整體利益。因此，當局必須積極介入其中，運用港鐵大股東的身份，向纜車公司施壓，促使其切實改善管理及設立問責制度，並可考慮在《東涌吊車條例》中因應纜車公司的安全表現引入懲罰性條款。

含水分高損「啤令」 報告指無礙安全

昂坪纜車換潤滑油 明日重開

香港文匯報訊(記者 廖穎琪、林曉晴)昂坪360纜車於今年農曆年初三故障，令800名乘客冒寒「半天吊」被困，纜車停駛逾兩個月並在全面調查後，纜車公司發現當日因機場島一組滑輪啤令內的「潤滑油」含有相對較高水分，令啤令內環表面出現不規則磨損，觸發自動監察系統暫停纜車運作，但對纜車安全不構成影響。由於纜車公司已落實改善建議，包括每月抽查潤滑油的水分含量及更換抗水性較強的潤滑油，已獲機電工程署批准於明日重開。

農曆年初三發生故障的昂坪纜車，造成800名乘客在低溫下「半天吊」兩小時，纜車公司已就事件完成調查，並在停駛期間完成年檢，亦通過測試，確認纜車系統運作正常。調查報告指纜車系統滑輪啤令出現不規則磨損，在87件襯片中有39件的磨損已超出極限，佔整體約45%，磨蝕情況因而觸發感應器引致系統停駛。而啤令內潤滑油含有相對較高水分，降低其潤滑效能致使啤令損蝕。

高潮濕環境 降效能

昂坪360董事總經理邵信明昨日會見傳媒時表示，潤滑油含有較高水分的原因，相信是因為纜車長期處於高潮濕環境，令到潤滑油水分含量較高，另外潤滑油儲存環境不理想同樣導致水分增加。他強調滑輪啤令的不規則磨蝕對纜車安全不構成影響，而纜車系統亦獲機電署批准，將於明日重開。

重溫課程再培訓員工

邵信明表示，纜車在重開前已落實調查報告中及機電署提出的建議，纜車公司會定期抽查潤滑油內的水分含量；把潤滑油儲存在有濕度控制的物料倉，亦會更換抗水性較強的潤滑油，並會為維修人員提供重溫培訓課程，以提醒他們檢查維修保養時的注意事項，特別是潤滑油的防潮意識。

滑輪安儀器加強監察

纜車公司已在7組滑輪上安裝監察儀器，以透過電腦取得震動數據作分析，加密滑輪啤令的震動測試至每兩星期1次，並把啤令耗損上限再收緊5%，只要符合一定損耗，便安排在兩周內更換。纜車公司亦會加強執行和機電署的通報系統，及提醒纜車人員留意纜車系統出現異常情況，有需要時可作出更快應對。

商務及經濟發展局發言人表示，纜車重開後，旅遊事務署會聯同機電署和其他政府相關部門，繼續密切監督纜車系統的運作和服務情況，確保管理公司持續進行各方面改善措施，以維持服務穩定可靠，相信纜車公司突發事故應變機制會有改善。發言人表示，鼓勵纜車公司與旅遊業界合作推出優惠，重建旅客信心。

昂坪纜車改善措施及應變計劃

改善措施

- 每月抽查潤滑油的水分含量，並把潤滑油存放於有濕度控制的物料倉；
- 更換抗水性較強的潤滑油，並提醒維修人員對潤滑油的防潮意識；
- 全面檢查系統所有滑輪啤令；
- 在7組滑輪上安裝監察儀器，每兩周進行一次震動測試；
- 加強向機電署的通報機制；
- 安排維修人員修讀重溫課程，讓他們在系統異常情況下作出更快的應對。

應變計劃

- 當監測到不尋常情況時，及早作出停止上客的決定；
- 在車廂內加裝實時廣播系統，事故發生時可向乘客提供最新資訊；
- 提升車廂內的應急包設備，冬季期間提供保暖毛氈及暖包；
- 緊急時靈活增加巴士到昂坪接載乘客；
- 加強緊急熱線支援，加快處理乘客的查詢。

資料來源：昂坪360

製表：香港文匯報記者 羅敬文



■昂坪360纜車停駛兩個月後，將於明日重開。香港文匯報記者梁祖彝攝

■邵信明指啤令內環表面出現不規則磨損，觸發自動監察系統暫停纜車運作。香港文匯報記者梁祖彝攝



■昂坪纜車停駛後，昂坪市集人流大減。

香港文匯報記者梁祖彝攝

年初半天吊困客 停駛兩個月調查

香港文匯報訊(記者 郭兆東)昂坪纜車自2006年通車後事故頻生，其中2007年車廂墮下事故引起安全質疑，其後更需撤換營辦商，但事故仍未完全解決，今年初再因機件故障停駛，約800名乘客被困於懸空車廂近兩小時，面對低溫天氣多人報稱不適，纜車最終停駛兩個月全面調查事故原因，並增設措施提高系統可靠性。

今年1月25日，適值是農曆年初三，不少遊人乘坐纜車到昂坪遊覽，但當天下午2時49分時纜車自動監察系統察覺到機件出現問題，安全系統發出信號並即時停止運作。纜車公司在事故發生後向機電署通報，機電署亦派員到場監察，其間約有800名乘客在室外氣溫只有約攝氏3度至4度的環境下，被困在車廂內「半天吊」。

資訊發放 有待改善

不過，纜車系統的車廂廣播只交代因車務調動而需短暫停駛，未能為旅客提供最新及最準確資訊，乘客卻在車廂內苦候近兩小時，因被困乘客未能抵受低溫天氣，多名乘客因寒冷報警求助，更有4名乘客表示感到不適，有救護車及消防到場戒備。其間，停駛資訊發放亦出現問題，仍有不少旅客前往東涌纜車站。

工程人員檢查後初步發現事故緣於機場島轉向站內其中一個零件運作不暢順所致，纜車公司遂決定以慢速把乘客帶到最近的落車點，至4時53分將最後一名乘客送離車廂。纜車公司其後因發現滑輪啤令出現不規則磨損，便決定延長兩個月停駛期，以更換其餘6個滑輪啤令，並提前進行年度檢查。

天然斜坡加固減山泥傾瀉



■陳震輝指，署方會為天然斜坡進行風險緩減工程。香港文匯報記者 廖穎琪攝

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)本港近年住宅發展貼近斜坡，隨著雨季即將來臨，出現山泥傾瀉的風險大增。土木工程拓展署昨日公布加強斜坡安全的措施，減低山泥傾瀉風險，除鞏固人造斜坡外，將會為較難維修的天然斜坡進行風險緩減工程，減低山泥傾瀉的影響，費用較人造斜坡鞏固工程低，對環境影響亦較小。

山腳建混凝土石壩防護網

土力工程處副處長陳震輝指，去年共接獲77宗山泥傾瀉事故報告，較往年約300宗少，沒有造成人命傷亡。他稱，港府今年除鞏固150個政府人造斜坡外，亦會為30幅天然斜坡進行研究和所需的風險緩減措施，將會在山腳興建混凝土石壩或防護網，減低山泥傾瀉的影響，每項工程僅以百萬元計算，對環境影響較小。

加強通報增支援 送現金券旺市集



■Isaac Arzarata表示，乘坐纜車可看到優美風景，日後仍會選擇乘坐纜車。香港文匯報記者廖穎琪攝

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)昂坪360今年初停駛的事故，約800名旅客在低溫下被困空近兩小時，延遲21分鐘才通報機電署。纜車公司昨宣布加強通報機制，把事故發生後的通報時間減半至15分鐘；並在車廂內增設保暖氈及暖包。另外為吸引更多遊客，纜車公司提供優惠，購買車票可獲贈現金券，在昂坪市集消費。

車廂加裝實時廣播系統

昂坪360的事故調查報告指，在當日事故發生後51分鐘，昂坪360才致電通知機電署，較規定的30分鐘遲了21分鐘。昂坪360董事總經理邵信明表示，為加強通報機制，已與機電署達成協議，今後發

生事故後的15分鐘內會致電機電署通報。他又稱，在車廂內會加裝實時廣播系統，令乘客可即時獲得最新資訊。

設「關懷站」服務乘客

因應今年初數百名旅客被困低至攝氏3度車廂的情況，邵信明表示，將會提升車廂內應急包內的裝備，在冬季期間會增設保暖氈及暖包，並設立緊急熱線處理被困乘客的查詢；而東涌及昂坪的纜車站會設立「賓客關懷站」，為受影響旅客提供所需支援，包括休息地方及小食，以至行程資訊。

纜車停駛兩個月，昂坪市集的人流大減，商戶生意大受影響，不少商戶傍晚時已關門。有商戶指纜車停駛後旅客大

減，生意額下跌，但歡迎纜車重開。來自美國的遊客Isaac Arzarata表示，昨日原定與親友乘坐昂坪纜車，因事前不知纜車停駛而未能成事。雖然知道纜車曾多次發生意外，但因為乘坐纜車可看到優美風景，日後仍會選擇乘坐纜車。

纜車年票自動延長兩月

昂坪360未有透露停駛期間，市集人流的減少數量。董事局主席劉天成表示，停駛期間沒有商戶退租，他們亦已向商戶提供特惠津貼，亦會有推廣活動，包括憑車票可獲現金券，適用於市集的所有商戶，盼帶旺市集人流。他續稱，昂坪纜車年票會自動延長有效期兩個月，持年票乘客亦可選擇退款。