

# 戴德梁行稱不知CY任評審

## 「西九門」續聆訊 首度傳召6關鍵人物

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖)

立法會調查梁振英西九事件專責委員會繼續聆訊，首次傳召戴德梁行有限公司、威寧謝香港有限公司、梁黃顧建築師(香港)事務有限公司多名高層等事件關鍵人物。時任執行董事的戴德梁行環球董事趙錦權說，當日為威寧謝提供西九土地估價時，不知道梁振英是比賽評審，並不清楚公司被列作參賽成員，直至在2002年2月28日接獲梁振英來電。不過，威寧謝董事潘根濃說，翻查記錄後發現，他在2001年9月曾經與戴德梁行職員商討有關梁振英是比賽評審的事宜，當時以為政府有申報制度處理。

委員會昨日早上展開第3日聆訊，首度傳召事件6名關鍵人物，包括戴德梁行環球董事趙錦權、戴德梁行前董事黃儉邦、戴德梁行前經理鄭鴻恩、戴德梁行前秘書伍楚宜、威寧謝董事潘根濃、梁黃顧董事梁鵬程。

趙錦權指免費估價不涉利益

趙錦權在書面陳述書指，因應潘根濃要求索取地價資料，及後聯同黃儉邦與潘根濃會面約半小時，接收有關西九地皮面積及設計草稿等資料，印象中對方並無提及



■潘根濃稱曾經與戴德梁行職員商討梁振英是比賽評審事宜。香港文匯報記者梁祖彝攝



■4名戴德梁行高層首度出席研訊。

香港文匯報記者梁祖彝攝

### 潘根濃稱有向戴德梁行提及

不過，當日擔任主要聯絡人的潘根濃說，翻查通訊文件顯示，他在2001年9月11日寄給梁黃顧的信件中，提到曾經與戴德梁行職員商討梁振英身任比賽評審，並將副本寄給趙錦權，但不記得該名職員的確實身份及討論時間，「戴德梁行同意幫手後，我們先為意梁振英是評審，但無記憶如何發現，可能從報章得悉，當時有責任通知團隊，並一定有向戴德梁行職員提及」，又坦言當日做法是「蠢到加零一」。

潘根濃指出，他與戴德梁行首席執行主任Edmund H. K. Ho關係友好，邀請他「拍膊頭」提供地價估算，屬很小部分的處理；及後，潘根濃接獲建築師楊經文來信，要求有份為作品提供專業意見的公司

及團體，提供公司背景及聯絡資料，潘根濃亦將信件副本轉寄戴德梁行，相信戴德梁行及後直接回覆楊經文。他說，梁振英是其理工大學的學兄，並非私交朋友，以為梁振英以個人身份參與評審，倘有問題會被要求避席。

### 議員要求提供高級職員名單

聆訊中，地產及建造界議員石禮謙質疑，戴德梁行當日提供的並非粗略估算。梁鵬程坦言，當時提交戴德梁行估算的圖則，屬參賽隊伍的「初步發展概念」，與最終提交的參賽圖相似。多名議員要求戴德梁行提供當日協助梁振英查看「大簿」的高級職員名單，趙錦權相信人事部應該能夠提交相關資料，並再三否認事先得知梁振英為比賽評審，坦言從無接獲潘根濃提及的文件。



■葉國謙會後說，楊經文已經表明不出席研訊。

香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 立法會梁振英西九事件專責委員會昨晨繼續研訊，並進行閉門會議。委員會主席葉國謙說，被評審團取消參賽資格的馬來西亞建築師楊經文，原訂答應出席今個月14日的研訊，後來改口表示不會出席，委員會盡最大努力邀請楊經文來港，但幾經波折後，楊經文已經正式表明因為時間關係，無法以任何形式作供，包括視像及書面陳述，委員會決定今個月14日再傳召戴德梁行等「關鍵人物」作證。

### 望4月結束6月向立會公布

葉國謙在會後交代最新的研訊時間表，指今個星期二(3日)將邀請政府官員，包括曾俊華等再度作供；今個月14日會傳召4名本地比賽評審，以及戴德梁行等職員，至於事件主角梁振英則會於今個月21日出席研訊，以尋求4月份完結研訊，期望在6月向立法會大會公布調查報告，「特權法未有列明有關候任行政長官的條文，而梁振英已答應出席」。

被問到戴德梁行與威寧謝供詞有矛盾，葉國謙強調，委員現階段不宜評論，但重申證人經宣誓作供，若作虛假陳述將會是刑事罪行，而委員考慮到他們要作更多澄清，決定再傳召戴德梁行職員作供。葉國謙承認，楊經文拒絕出席研訊是不理想，委員會秘書處亦已經再接觸不到楊經文，但相信不會影響調查結果。

## 港聞拼盤

### 加價計食品通脹

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 港鐵去年「勁賺」近150億元，並將於6月按「可加可減」機制最多加價5.4%。有經濟學者批評，現有票價機制對乘客不公平，計算公式「整體通脹率」一項，包含食品價格升幅，但食品通脹與港鐵營運成本無關。近年食品價格持續高升扯高通脹，變相令港鐵票價加幅擴大，促請政府修改機制堵塞漏洞。

經濟學者關焯照昨日在電台節目中表示，港鐵現時「可加可減」機制計算公式包含整體通脹率，但食品升幅佔「綜合消費物價指數」比重27%。而食品價格與鐵路營運無關，納入公式內只會扯高票價加幅。他稱若剔除食品通脹，上月通脹率可減1個百分點，有助降低港鐵加幅。

關焯照表示，「可加可減」機制有明顯缺陷，只有遇上「金融海嘯」及「亞

### 學者批港鐵不公

洲金融風暴」，港鐵才有機會減票價，根本不合理。他預料本港經濟及通脹將長期上揚，港鐵或會持續加價，建議在機制內加入市民「實質負擔能力」指數，制衡票價升幅。

#### 劉健儀望優惠須有力度

立法會航運交通界議員劉健儀同意，檢討「可加可減」機制時，應顧及市民負擔能力等合理元素。她又希望港鐵推出即日回程，以及繁忙時段前乘搭優惠。她說：「(周)一至五坐滿100元送你一程，日日都要乘搭。即使搭了90元，港鐵都不給(優惠)……實際上是沒有優惠」。她希望港鐵推出的優惠有力度、到位、實質上令市民即時受惠。另有議員期望港鐵延遲加價，促請政府設立票價穩定基金及檢討有關機制。

### 婦團促師奶納全民退休制

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 家庭主婦是香港退休制度下被忽略的一群。調查顯示，近60%受訪者未設有強積金戶口，40%受訪者沒有退休計劃。近30%及18.4%女受訪者打算退休後，依賴子女及伴侶供養；對比男受訪者22.9%及0.9%高。團體認為，主婦無償地照顧家庭，讓丈夫及子女專心工作，對社會有貢獻，但卻未受現有退休制度保障，促請當局落實「全民退休制度」，保障主婦退休生活。

香港主婦聯盟去年12月至上月問卷調查訪問511人，女性佔近80%。結果顯示，近60%受訪者沒有強積金戶口；近



■婦女團體促請政府正視主婦為社會作出的貢獻，並落實全民退休保障計劃。

香港文匯報記者郭兆東攝

80%人認為強積金未能保障退休生活；25.8%女受訪者擔憂日後退休生活，明顯較男受訪者16.7%高，相信與女性較男性享有較少退休保障有關。聯盟建議下屆政府盡快落實「全民退休保障計劃」，肯定主婦生產力及經濟貢獻，並提供資源提升主婦「職安健」。

### 白鵲「缺水」搞籌款

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 早前被踢爆屢獲壹傳媒集團黎智英巨額政治獻金的民主黨，近日大呼「缺水」，更預計2012/13年度的財赤為240萬元。該黨昨日起至5月25日舉行多個獎券籌款活動，期望8個星期內開設的300個籌款站，可為該黨籌得100萬元。活動發言人、民主黨副主席單仲偕聲言，該黨財政狀況嚴峻，儲備可能不足以應付2個月的營運。

#### 拒回應黎智英政治捐獻

雖然民主黨接受黎智英政治捐獻已是公開的秘密，但單仲偕被問到相關問題時，就辯指「不認可亦不否認」有大額捐款，只說以上兩個答案都會「爆」了

### 認有「大水喉」捐獻

相關人士，但就承認存在一定的大額捐款。他又說，民主黨不接受有條件捐款，仍樂意接受一些獨立專業或較富裕人士的捐款，更借機暗批個別激進反對派，表明民主黨於爭取民主的政治光譜上「不太激進」，又指民主黨可透過街頭籌款了解受歡迎程度，故相信地區籌款狀況仍然樂觀。

至於9月立法會選舉年對經費增加的壓力，單仲偕表示將較非選舉年增加數百萬元至約1,300萬元，即使只計過往立法會選舉約500萬元的開支，今年亦因超級區議會席可能大增至約700多萬元。單仲偕又指，區議會選舉過後，便到立法會選舉，令財政狀況比較困難，期望10月可以舉辦籌款晚會。

## 民建聯促彩福邨增巴士



■顏文羽聯同逾40名居民請願，促政府正視彩福邨交通問題。

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 位處九龍灣半山的彩福邨居民陸續入伙，但區內交通以至生活配套依舊不足。民建聯區議員顏文羽聯同逾40名居民，在觀塘區議會前發起請願行動，批評3個新公共屋邨，彩福邨、彩德邨及彩盈邨合共3萬5千人陸續入伙，卻無全日制巴士接駁交通，情況令人難以接受，但當局仍然視若無睹，要求政府重新審視「市區孤島」彩福邨居民實際需要，並在空地增設街市及巴士總站，解決居民日常生活之苦。

## 議辦開張



■陳克勤力拓地區網絡，昨日再有聯合議員辦事處開張，政制及內地事務局局長譚志源亦專程出席撐場。

### 望設巴士總站街市

目前彩福邨單靠專線小巴83A往來彩虹港鐵站，或全日1至2班的巴士線接駁服務。顏文羽批評服務供不應求，直指在2012至2013年度的巴士發展計劃中，運輸署願意為未入伙的啟德新區，提供5M、5D、641及24號的巴士服務，選擇性忽視已經入伙的居民需要。

在生活配套方面，顏文羽說，現時彩福邨處牛池灣街市及牛頭角街市中間，居民每日必須乘坐小巴往返街市，令居民的經濟壓力大增，促請政府增設街市及巴士總站，增設配套設施，建造一個更好的社區。