

內地124市為地球熄燈1小時

參與城市和機構公開各自環保承諾

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)大型環保活動「地球1小時2012」昨日在全球各地展開,來自全球147個國家和地區的逾5,000座城市參與,為響應這次活動,中國也有124個城市昨晚分別舉行了「熄燈」活動。今年內地的熄燈活動有了新內容,各參與城市和機構公開了各自的環保承諾。

今年北京的主會場設在八達嶺長城,北京時間晚上8時半,八達嶺長城、北京的最高建築國貿三期及國貿建築群、奧林匹克公園鳥巢、水立方、東方明珠、大雁塔、廣州塔等諸多城市標誌性建築熄滅燈光。在活動主會場,主辦方還組織了迷你馬拉松,並邀請志願者與嘉賓、觀眾一起許下環保心願。

國際太空站首次參與

今年的活動規模空前,全球有破紀錄的147個國家,共5,411個城市的地標性建築的燈光在3月31日晚上8時半熄滅,其中,利比亞、阿爾及利亞、布丹以及法屬幾內亞更是首次參與此項活動。聯合國秘書長潘基文宣佈紐約聯合國大廈熄燈1小時,以此聲援全球20%生活在沒有電力世界裡的人們。聯合發起人、執行主任Andy Ridley表示,事實上,每個人都能為地球的改變做出自己的貢獻。

據了解,全球多個著名地標亦會響應行動,包括澳洲悉尼歌劇院、日本東京鐵塔、希臘雅典衛城、英國大笨鐘、迪拜哈利法塔、梵蒂岡聖伯多祿大教堂等。

另據外電報導,眺望地球的國際太空站亦首次參與行動。國際太空站荷蘭太空人凱珀斯表示,行動有助提升民眾關注地球的未來,他會在網上即時報導及分享相片。

據活動發起者WWF(世界自然基金會)北京辦事處相關工作人員介紹,目前中國已有越來越



熄燈前

熄燈後

■31日,北京八達嶺長城景區熄燈(下),響應「地球1小時」活動。 新華社

■台北101熄燈1小時響應。 中央社

多的城市、公司及個人參與該項活動,這意味著越來越多的中國人開始關注環境、關注地球。WWF「地球1小時」全球推廣大使李冰冰、中國推廣大使羽泉、李宇春分別公開自己的環保承諾,並號召各自的粉絲共同為地球做出改變。李冰冰表示,如果每個人都能從自身做起,人類的地球家園環境一定會越來越好。

台灣上百地標響應

今年參與「地球1小時」的中國城市再創新高,截至3月30日,共有124座中國城市宣佈參與「地球1小時」,同時還公開了自己的環保承諾。他們均表示,將積極推動自身的可持續發展,超

越地球一小時。

另據中央社報導,在台灣,包括「總統府」、台北101、六合觀光夜市、台灣美術館、義大遊樂世界、高雄愛河沿岸等全台北上百座知名地標和地標,亦響應「地球1小時」,昨晚8時30分到9時30分熄燈1小時。

全球性的「地球1小時」活動由WWF(世界自然基金會)於2007年在澳洲發起,之後這項對抗碳排放行動便以驚人速度擴展到全球,今年是進入中國的第四年。據了解,此項活動的目的是希望人們在每年3月最後一個周六8時半到9時半熄燈並關閉電器,以此激發人們對保護地球的責任感。

港逾3千公司及大廈響應



熄燈前的維港。

香港文匯報記者曾慶威 攝



熄燈後的維港。

香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報記者(記者 鄭治祖、文森)為響應全球7大洲、共150個國家及地區逾6,400個城市的世界自然基金會「地球1小時2012」活動,香港特區包括禮賓府、特首辦公室及立法會綜合大樓、維港兩岸大廈,及逾3,100多間公司及大廈,昨晚8時半起熄燈1小時,以喚醒大眾對氣候變化、可持續發展的關注。維港「幻彩詠香江」亦因活動暫停,地標建築物國際金融中心、中銀大廈、匯豐總行大廈等亦有參與活動,主辦單位指是次參與

活動機構為歷屆之冠。昨日出席活動儀式的嘉賓包括候任行政長官梁振英、立法會主席曾鈺成及可持續發展委員會主席陳智思等。陳智思致辭時表示,由全球暖化引起的天災影響受災地區經濟,間接影響糧食等價格,事實上與香港人息息相關,又說香港耗電最大的來源乃大廈耗電,認為每個香港人都應出一分力。中華廠商會會長施榮懷及香港總商會常務副主席周松崗亦分享了對減碳環保的見解。

中東反對南海問題國際化

香港文匯報訊(記者 葛沖 綜合報導)正在東埔寨訪問的國家主席胡錦濤,昨日在金邊分別與柬埔寨王室和政要舉行了連串高峰會晤。中柬一致同意,擴大各領域互利合作,到2017年實現兩國貿易額翻一番,達到50億美元。據悉,雙方將發表《聯合聲明》,並簽署了關於加強經貿、基礎設施領域合作等一系列文件。另據外電引述洪森顧問的話稱,雖然東盟其他成員國可能在即將召開的東盟峰會上提及南海問題,但東方與中國立場一致,認為不應將南海問題國際化。

胡錦濤4建議促兩國關係

昨日,胡錦濤分別會見了國王西哈莫尼、參議院主席謝辛、國會主席韓桑林、首相洪森等柬埔

塞王室和政要。在與洪森的會晤中,胡錦濤就發展中柬關係提出4點建議:一是保持密切交往,加強戰略溝通,制定落實中柬全面戰略合作夥伴關係行動計劃,加強黨際交往,擴大人員培訓合作,相互借鑒治國理政經驗。二是擴大務實合作,實現互利雙贏,結合各自優勢和發展戰略,統籌規劃經貿合作,加強農業合作,中方鼓勵有實力的中國企業赴柬投資興業,推進基礎設施建設合作,增加民航運力,促進旅遊業發展。三是加強安全執法合作,共同打擊恐怖主義、製毒販毒等跨境犯罪活動,保持兩軍交往。四是密切多邊配合,加強相互支持,加強在聯合國、東亞合作、東盟地區論壇、大湄公河次區域經濟合作等多邊場合的溝

通、協調和配合,維護兩國及廣大發展中國家共同利益。

專家:此訪表示華對柬支持

洪森表示完全贊同胡錦濤對兩國關係的評價和建議。他重申,柬方堅持一個中國政策,希望同中方在聯合國等多邊組織內加強協調和配合。胡錦濤此訪給柬埔塞擔任東盟輪值主席國和東盟峰會召開前夕,中國國際問題研究所研究員阮宗澤認為,胡錦濤此訪一是表示對東埔寨的支持,中國會盡己所能,在各方面向東埔寨提供力所能及的幫助;另一方面也是通過加強中國和東埔寨的關係,讓柬埔塞在東盟中發揮促進中國和東盟關係的角色和作用。



■胡錦濤與東埔寨首相洪森共同出席兩國合作文件簽署儀式。 新華社

溫家寶晤意總理 盼歐善待中企投資

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)國務院總理溫家寶31日在北京與意大利總理蒙蒂舉行會談時表示,希望意方推動歐盟為中國企業提供更為開放、便利的投資環境,歡迎意大利企業拓展中國市場。蒙蒂稱,中國企業擴大對意投資非常重要,意方將在國內和歐盟框架下為此創造更有利的條件。溫家寶說,中方高度重視意大利在歐洲和國際事務中的影響,兩國關係發展前景廣闊。中方願

與意方着手制定新的經濟合作規劃,充分發揮中意政府委員會的作用,加強對合作的統籌協調。蒙蒂表示,中國是意大利重要的戰略夥伴,意中加強合作符合雙方的共同利益。意大利正在加緊進行財政改革,促進金融穩定和經濟增長,意方感謝中方的寶貴支持和信任。意方願與中方深化友誼,擴大合作,密切在國際事務中的協調配合,推動意中關係和歐中關係取得更大發展。

中哈總理會晤 商加強能源合作

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)國務院總理溫家寶昨日在人民大會堂與哈薩克斯坦總理馬西莫夫舉行中哈總理第一次定期會晤。溫家寶提出,要加快實施中哈原油管道擴建工程;推進和商定雙方能源、基礎設施領域合作的大型合作項目。會談後,兩國簽署了《聯合公報》等多份文件。溫家寶表示,世界經濟的復甦和增長將是一個艱難曲折的過程,中哈要堅定信心,從長計議,制定兩國經貿合作中長期規劃和兩國毗鄰地區合作規劃綱要;進一步完善合作的法律框

架。當天,國家副主席習近平也在人民大會堂會見了馬西莫夫。習近平表示,中哈雙方應充分發揮兩國能源合作優勢互補的特點,推進在清潔能源、新能源等領域的合作;加快基礎設施領域的合作;加強毗鄰地區合作,推動中哈關係不斷邁上新的台階。馬西莫夫表示,哈方願在雙邊和上海合作組織框架內,加強與中方的協調配合,共同維護中亞地區的和平穩定與發展。他重申,哈方堅定奉行一個中國原則,堅定支持中方打擊分裂主義等「三股勢力」的努力。

深4患者心臟手術後亡 3人因病情重

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 田秋霞 深圳報導)深圳市人民醫院1個月內5例心臟外科手術4例病術後死亡,昨日(3月31日),市衛生人口委員會公佈了專家組對其的調查意見。專家組認為,4例死亡病例中有3例與

術前病情較重有關,調查未發現醫院有違反醫療常規的行為,患者的死亡與醫院感染亦無明顯關係。專家組還表示,另1例死亡病例的死亡原因是否為圍術期急性心梗,還有待屍體解剖結果進一步明確。

濱海電子政務雲中心試運行

香港文匯報訊 據《渤海早報》報導,日前,濱海新區電子政務雲中心已完成首期建設,部署了濱海信息公開共享專欄、安全生產門戶網站、安監應急綜合平台等5個應用,並進入試運行階段。

據了解,該中心依托國家超級計算天津中心,為全區各部門電子政務應用提供統一的機房環境和各類硬件基礎設施,並同步建設本地備份中心,實現電子政務系統的統一規劃、集中管理,實現信息基礎設施的按需部署、彈性擴展和集約化利用,從而節約投資,保障安全,促進信息資源

共享。下一步,濱海數字化城市管理平台、公共地理信息平台等也將逐步部署在雲中心。這些平台的建立,將對各部門信息公開服務、網上辦公情況進行即時監察、預警提醒和監察糾錯。

同時,還將通過建立新聞發佈系統、區新聞網站,實現自行採訪、編輯和發佈本地及國內外新聞等功能建設投資智能服務系統;並通過建立投資服務中心系統,宣傳濱海最新開發建設情況,引導項目落戶。

津產直升機可接個人訂單

香港文匯報訊 記者3月29日從中航直升機天津產業基地了解到,隨着中航直升機天津產業基地硬件設施的逐漸完備,該基地已正式實現完全運營狀態,預計全年將總裝各類型號的直升機20架左右。

據中航直升機相關負責人介紹,過去不能在天津基地完成的噴漆等程序現在已經可以完成,總裝、噴漆、試飛、交付等環

節全部可在天津基地進行。今年總裝的機型主要為AC311和AC312,其中國外訂單佔據40%的任務量。

同時,天津分公司目前已開始接受個人訂單,除必選設備外,還為個人打造「量身定做」的直升機。根據直升機型號的不同,價錢則在幾百萬到數千萬元人民幣之間。



最大跨度

■3月31日,世界跨峽谷跨徑最大的鋼桁樑懸索橋——湖南矮寨大橋正式建成通車。至此,全長800餘公里的湘渝高速公路(長沙至重慶)全線貫通。 法新社

深圳高鐵今直通湘鄂

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 田秋霞 深圳報導)今日(4月1日),深圳高鐵直達湘鄂班車正式開通運營,深圳北至武漢最快需4小時11分,至長沙則只需2小時52分鐘,但按現行的公共交通運營時間,港人恐不能搭乘首班及末班高鐵。高鐵直通車後,遊客可直接從武漢、長沙等地出發,直達深圳北站,輕便可領略深圳、香港、澳門的別致風景。據悉,今天上午,長沙體驗團與深圳體驗團將分別乘坐高鐵到兩地參觀體驗。

自實行「個人赴港澳自由行政策」以來,深圳便成內地遊客赴香港旅遊的集散地。廣深港高鐵廣深段開通後,前往香港還需在廣州南站換乘,現在遊客可直達深圳北,免去了換乘的時間。據悉,每天往來深圳與武漢、長沙的高鐵動車組20多列,根據測算,每天往返的客流量高達2萬多人,其必將成為旅遊市場巨大的潛在客源。

深圳市文體旅遊局局長陳威表示,武廣高鐵與廣深高鐵的無縫對接,將打通華中和華南地區旅遊市場的「任督二脈」,深港澳旅遊業將進入全新的高鐵時代。

羅萊家紡北方總部落戶濱海

香港文匯報訊(記者 鄧哲、通訊員 李清然 天津報導)記者3月30日從濱海新區輕紡經濟區獲悉,「羅萊家紡中國北方總部基地」項目已順利落戶濱海輕紡經濟區。

據了解,該項目規劃總投資約4億元人民

幣,面積約300畝,包括羅萊北方研發中心、北方生產基地、北方物流配送中心、北方招商及產品展示中心、北方銷售總部、北方電子商務及團購銷售中心等近十個功能項目,建成後當年銷售額可達4億元人民幣。