

業績報告披露，期內客運收入上升18.6% 至814.92億元。載客總人次增加5.3%至8,068萬人次。內地客運收入佔2011年總客運收入的83.7%，同比上升17.3%至682.22億元。港澳台地區客運收入佔2.3%，同比增加20.6%至18.34億元。國際客運收入佔總客運收入的14.0%，上升26.7%至114.36 億元。貨郵運收入佔總經營收入的6.4%，達到57.60 億元，升幅為6.0，上升的主要原因是貨運量和燃油附加費收入的增加所致。

■左起：中國糧油執行董事兼董事總經理呂軍、中國糧油董事會主席兼執行董事于旭波、中糧集團董事長寧高寧、中國食品主席遲京濤、中國食品董事總經理樂秀菊。

香港文匯報記者黃詩韻攝

320億元，都抵銷了實現油價上升帶來的利潤增長。由於集團資產結構有所改變，伊拉克項目及新近收購的油砂項目成本都較高，因此成本仍然是今年一大挑戰。