

# 英文首兩卷Easy 文憑試淺過會考

## 寫作題似練習卷 閱讀提問多直接

不少考生認為英文科「卷一」及「卷二」深淺程度均較練習卷淺易。圖為考生離開培正中學試場。



### 英文卷一卷二內容

**卷一閱讀 (1小時30分鐘)**

核心部分 (Part A)：題材為近年流行桌上遊戲 (Board games)，主要要求考生閱讀文章後，比較一般傳統桌上遊戲與高科技電腦遊戲分別。

較易部分 (B1)：取材自全球性網上文章，目的為提高兒童對環保的認識，內容環繞氣候與環境。

較難部分 (B2)：兩篇分別關於中西文化社會，父母管教子女方法，涉及生活元素「虎媽」。

**卷二寫作 (2小時)**

甲部：假設考生為一名出色的新聞記者，為母校校園刊物撰寫200字文章，分享工作及昔日校園生活。

乙部：從8個題目中選1題，就網誌、網上討論區、書信、故事、演講辭等文體，寫作一篇400字文章。

資料來源：考評局  
製表：香港文匯報記者 勞雅文

香港文匯報訊 (記者 勞雅文) 中學文憑試第二個核心科目——英文試昨日開考，7.2萬名考生應考「閱讀」及「寫作」兩卷。不少師生均指兩卷均較預期淺易，「閱讀」卷試題貼近日常生活，雖然新增「正反並列」題式，但提問方式大多直接；「寫作」卷更屬「大路」試題，有題目與坊間練習卷相似。有教師直言部分試題水平比會考更淺易，相信大部分考生可輕易過關。但由於考生可在開考後再揀選深淺有別的「閱讀」卷，部分考生舉棋不定，結果後悔莫及。

文憑試英文科共設4卷，再加校本評核。昨日開考「卷一閱讀」及「卷二寫作」，各佔分20%及25%。「閱讀」卷設有必答題，另有「選答」部分，供考生按能力選擇不同深淺程度的問題。淺易卷是「B1」，較深的卷為「B2」。選答「B1」者，成績最高只能達到4級。

### 閱讀兩篇章 近似通識科

培正中學資深英文科老師馬滿楠認為，「閱讀」卷整體程度與考評局早前派發的練習卷相若，其中「B2」更比練習卷淺易。她指「閱讀」卷所提供兩篇文章，關於中西方社會父母管教子女方法，資料與通識科單元「個人成長」相似，修讀英文通識考生「有看數」。馬滿楠又發現，必答部分首設「正反並列」題型——以

往考生作答時只需申述「支持」或「反對」意見，但在新題型下，則要求「正反」兩方面同時申述。不過由於問題直接，未必難倒考生。

中華基督教會蒙民偉書院資深英文科老師徐恩祖指，「閱讀」卷必答題提到桌上遊戲 (Board games)，貼近青少年生活，除了較練習卷淺易外，甚至比會考更容易，大部分考生應可過關。

### 須化身記者 為母校撰文

至於「寫作」卷方面，要求考生化身記者，為中學校撰文，寫出在記者生涯中最滿意的部分及最大挑戰。馬滿楠認為，對於記者角色，考生投入應該不難，但要注意題目要求考生寫出記者生涯「最好」部分及「最大」挑戰，考生不能漁翁撒網，把所有論點

全列。她又發現8選1「選答題」中，不少試題與坊間練習題目相似，估計考生不難從中選擇。徐恩祖分析指，「寫作」卷深淺程度與會考相若，命題「大路」，但個別題目可分出考生程度高低。

考生黃天慧表示，兩卷深淺程度均在預期內，答題時間充分。應考「閱讀」卷時，她開始選定較淺的「B1」，「選定較穩妥」。至於閱讀材料，她指比練習卷短但稍深，部分字詞並不理解。另一考生范同學，則因學校素以「B2」作操練，故應考直接選擇「B2」。

### 突改答「B2」 太深覺懊悔

另有於「閱讀」卷舉棋不定的考生，在網上討論區「吐苦水」。本來想選答「B1」的考生「tigerrooney」，完成「Part A」(必答部分)後，看見仍有充裕時間，臨場改答「B2」，結果發現程度太深，大感後悔。

### 教評會：毋礙大學收生

教育評議會主席鄒秉恩認為，難以單靠首屆文憑試評論科目深淺，他亦不擔心核心科英文首兩卷太淺影響大學收生，並指該科餘下部分深淺程度仍是未知之數，加上大學可一併參考學生在其他科目表現收生，故不會有困難。

## 考評局：中文聆聽題無抄襲

香港文匯報訊 (記者 劉景熙) 首屆中學文憑試開鑼，社會各界大表關注。有網民發現，文憑試中文科聆聽題目，與一本坊間補充練習甚相似，引起抄襲試題疑雲。考評局發言人回應指，出題時會多從學生日常生活出發，有相似地方屬正常。發言人重申，審題委員會無參考過該補充練習，出題所有程序均經過嚴格監控。

### 2卷同涉「單車演變史」

有網民在網上討論區表示，發現前日文憑試中文科聆聽卷主題「單車」，與一本去年10月出版坊間練習內容相似，當中都以「單車」作主題，兩者不約而同提到「單車」在中國的變化過程及歷史。

### 從生活取材 屬正常現象

考評局發言人表示，雖然2份試卷均涉及「單車演變史」，但討論重點和處境不相同，並無抄襲問題存在。發言人強調，審題委員會草擬試題時，會考慮考生對題目熟識程度，即使題材與坊間補充練習一樣，從日常生活取材亦是正常現象。發言人又指，審題委員會無參考過該練習，所有公開試題編制過程非常嚴謹，由擬題、審定、印刷、包裝、分發等，各程序都有嚴格監控。

### 網民爆收卷費時45分鐘

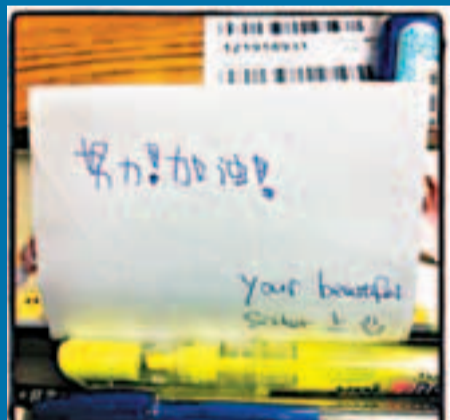
另文憑試英文科昨日開考，有考生在網上投訴指，考場之一博愛醫院歷屆總理聯誼會梁省德中學，英文科「卷一」足足花了45分鐘收卷，導致「卷二」開考時間延遲，影響表現。考評局發言人回應指，試場可按實際需要順延開考時間，但會確保考生作答時間不會減少。



黃天慧稱英文科兩卷深淺程度均在預期內，答題時間充足。香港文匯報記者勞雅文攝



馬滿楠指閱讀卷「B2」兩篇文章，與通識科單元「個人成長」相似，修讀英文通識考生「有看數」。香港文匯報記者勞雅文攝



考評局近年經常提醒考生不得在試場內拍攝，亦不要帶走並展示電腦條碼貼紙，但仍有不少考生當作「耳邊風」。網上圖片



至少有1名考生因在文憑試考場拍下條碼或被處分。網上圖片



近日多名考生在試場拍照「留念」，並上載網上「分享」，完全漠視考試規則。網上圖片

## 內地聯招面試 下月網上預約

香港文匯報訊 (記者 高鈺) 教育局提醒，已完成63所內地高校「免試招收香港學生計劃」網上報名，以及現場確認程序的逾4,200名港生，4月1日至30日期間，登入指定網址預約面試。內地高等院校5月5日至6日在深圳市進行面試；5月中旬公布預先錄取名單；7月下旬進入正式錄取階段；8月3日前公布錄取名單。

### 4月30日前可修改時間

已完成網上報名及現場確認的申請人，須在上述限內，登入中華人民共和國普通高等學校聯合招收華僑、港澳

地區及台灣省學生辦公室香港免試生錄取系統——www.ecogd.edu.cn，在「聯合招生」選項欄選擇「香港免試生錄取」一項，查閱是否獲所報院校邀請面試，並於錄取系統內完成預約面試程序。考生可於4月30日前透過錄取系統修改預約面試時間。

教育局又提醒，考生前往面試時，須帶備香港身份證和《港澳居民來往內地通行證》、網上預約面試表格列印本、與身份及學習證明文件 (獲獎證明、成績表等) 正本及影印本，以及個別院校所要求的其他資料。

## 至少1考生拍條碼或遭處分

香港文匯報訊 (記者 劉景熙) 考評局近年經常提醒考生不得在試場內拍攝，亦不要帶走並展示電腦條碼貼紙，但仍有不少考生當作「耳邊風」。近日多名中學文憑試及高考生，不單在試場拍下條碼貼紙「留念」，更把相片上載社交網站或網上討論區「炫耀」，一再挑戰當局底線。考評局主席吳克儉確認，至少有1名考生因在文憑試考場拍下條碼，或會被扣分或降低評級。

近日多名考生在試場拍照「留念」，並上載網上「分享」。相片展示考生電腦條碼、

試場環境等，完全漠視考試規則。

### 有機會扣分 過去有先例

吳克儉昨日會見傳媒時指，學生這樣做須承擔後果。他又強調考評局設有調查委員會，若考生違規屬實，有機會被扣分，過去已有先例。他再次提醒考生，《考生手冊》已列明各項規矩，希望全體考生多加注意。

### 考評局9月起檢討運作

首屆中學文憑試在剛過去的周三 (3月28

日) 開考。吳克儉指考評局熱線至今收到800個考生求助電話，當中多是簡單的查詢。

就近日有考生投訴指，應考中文聆聽試時，收音機信號接收不良，主要牽涉2個試場及數十名考生。吳克儉強調，所有試場事前已經完成測試，相信今次只屬個別情況。若考生在考場有疑問，可即時向監考官或試場主任反映，並要求轉到特別考室應考。吳克儉又透露，考評局9月起檢討首屆文憑試運作，屆時會收集學生、教師及專家意見。

## 促設票價基金 抵銷港鐵加價

香港文匯報訊 (記者 林裕華) 港鐵擬於6月按「可加可減」機制加價5.4%，有出席昨日立法會鐵路事宜小組委員會會議的議員批評，港鐵坐擁逾百億元盈利，仍計劃加價不合理，要求政府成立票價穩定基金，抵銷加幅。

運輸及房屋局回應指，今年下半年檢討港鐵「可加可減」機制時，會研究加入港鐵盈利等考慮因素，但指用港鐵派予政府的股息成立票價穩定基金，涉及公帑，須小心考慮。

### 下半年檢討可加可減機制

運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，今年下半年將檢討港鐵「可加可減」票價機制，政府已聘請顧問，

考慮對機制加入港鐵盈利情況、管理表現及市民負擔能力等考慮因素，政府有初步結論後會與港鐵商討。她續指，現時應尊重「可加可減」機制，局方已敦促港鐵向市民提供實效的優惠。

### 議員要求動用股息設基金

會上多名議員批評，港鐵在賺取逾百億元盈利下，仍堅持加價不合理，要求政府動用港鐵派予當局的股息，成立票價穩定基金，鄭汝樺回應指，該建議變相把港鐵派息「專款專用」，不單是運輸政策，也是涉及公帑的公共財政運用問題，需要小心考慮效果，她又指出若有「政府保底」機制，或會影響營運者忽略資源運用的效率。

## 議員促減沙中線管理費

香港文匯報訊 (記者 林裕華) 立法會鐵路事宜小組委員會昨通過沙中線主體工程573億元的撥款申請，將會交由工務小組委員會再討論。會上多名議員質疑工程費用中的項目管理費太昂貴，佔整體工程費用約10.5%，相當於60多億元，建議下調費用。運輸及房屋局解釋，沙中線工程的管理費用是根據工程實際需要釐定，若降低費用，或會影響工程質素。

### 逾60億要求降至42億

沙中線的項目管理費佔整個工程費用的10.5% (即約60多億元)，昨日會議上多名議員質疑管理費過高，要求政府跟港鐵商討，把費用下調至7.5% (即約42億元)。運輸及房屋局局長鄭汝樺回應指，項目管理費經過獨立顧問，根據工程實際需要投入的資源釐定，是合適合理，若降低費用，或在成本控制、質素管理等方面構成風險。

路政署鐵路拓展處處長陳志恩表示，沙中線工程複雜且規模龐大，施工階段須投入大量具有豐富經驗的專

業及技術人員，負責監管工程、研究技術、落實設計、管理合約及聯絡地區等，確保工程的質量及時間要求。民建聯立法會議員李慧琼則表示，市民對興建沙中線期待已久，希望工程盡快上馬。

### 通過573億主體撥款

鐵路事宜小組委員會昨以5票贊成，1票反對，通過讓政府向工務小組委員會，申請沙中線主體工程的573億元撥款。沙中線全長17公里，總造價由3年前估約650億元，增至最新估算的798億元，增幅達23%，立法會早前已通過前期工程的84億元撥款。