

3歲童染腸病毒損神經 出現嚴重併發症 一度入住ICU

香港文匯報訊(記者 林曉晴) 香港進入手足口病及腸病毒高峰,昨日衛生署衛生防護中心更證實一宗嚴重併發症個案及新增一宗院舍爆發個案。中心表示,一名3歲男童感染腸病毒71型後出現神經系統併發症的個案,一度入住兒童深切治療部接受觀察,現已轉往普通病房接受進一步治療,現時情況穩定。

衛生防護中心表示,該名3歲男童居於大埔,一直健康良好。他自本月10日開始出現喉嚨痛和咳嗽,其後出現發燒和右臂乏力,於上週六(24日)入住威爾斯親王醫院。男童一度入住兒童深切治療部接受觀察,現已轉往普通病房接受進一步治療,現時情況穩定。

化驗報告顯示,男童的肛門和咽喉採樣樣本對腸病毒71型呈陽性反應。男童最近沒有外遊紀錄,他的家居接觸者並沒有出現病徵。

另外,元朗英藝幼稚園爆發手足口病, 20名年齡介乎2歲至5歲學童受感染,包括13男7女,他們於上週五(23日)起陸續出現口腔潰瘍、發燒及手腳出現紅疹或水泡等症狀,所有病童都毋須入院,全部人現時情況穩定。

衛生防護中心上週錄得10宗院舍爆發手足口病個案,較之前3周的每周2宗至5宗激增多達4倍。幼兒中心和幼稚園的定點監測系統顯示,近期手足口病的活躍程度顯著上升。

衛生防護中心發言人表示,手足口病是一種常見於兒童的疾病,通常由腸病毒如何薩奇病毒及腸病毒71型所引起,主要透過直接

接觸患者的鼻或喉嚨分泌而傳播,呼籲市民採取預防措施,包括飯前、如廁後及處理完嬰兒的尿片後應徹底洗手;咳嗽或打噴嚏時應掩蓋鼻口等。感染腸病毒71型的兒童應留在家中,直至病癒才復課,以免感染其他兒童。

衛生防護中心發言人表示,手足口病是一種常見於兒童的疾病,通常由腸病毒如何薩奇病毒及腸病毒71型所引起,主要透過直接

蘇富比港拍賣 內地客佔近半



市民可在拍賣前欣賞畢加索的作品《坐在扶手椅的女子》。

香港文匯報訊(記者 林曉晴) 香港已成為全球重要拍賣中心之一,每年吸引不少內地人及海外買家來港參與競投。有國際拍賣行的香港分區,去年總成交錄得逾78億港元(下同)新高,競投者當中近半為內地人,比例在5年間激增10倍。為善用香港的拍賣平台,該拍賣行由今日起,將會展出多幅價值連城的經典畫作,讓市民及各地買家一睹殿堂級藝術家如畢加索及安迪·沃荷(Andy Warhol)的真跡。

宋瓷葵花洗 估價8,000萬

香港蘇富比將於今日起至下月4日,假香港會議展覽中心舉行春季拍賣會,將拍賣多種珍品,種類包括珠寶首飾、中國瓷器及美酒等,最貴的拍品是估價達9,000萬元至1.1億元的8.01卡方鮮彩藍鑽鑲鑽指環,其次是相當罕見的北宋汝窯天青釉葵花洗,估價達6,000萬至8,000萬元。

此外,紐約蘇富比將於今年5月舉行印象派及現代藝術晚間拍賣會,當中部分焦點拍品將會移師到香港春季拍賣會展出,讓港人及各地買家先睹為快,展出作品包括世界聞名的名畫家畢加索的作品《坐在扶手椅的女子》,估價達1.5億至2.3億元,另一焦點作品是安迪·沃荷(Andy Warhol)的《豐影貓王(Ferus Type)》,估價達2.3億至3.9億元。

去年成交78億 十年增16倍

蘇富比亞洲區行政總裁程壽康指出,蘇富比的亞洲業務增長迅速,單是去年香港蘇富比的總成交額已突破78億元,創歷年新高,比2001年激增16倍。競投者當中,約40%至50%為內地人。

程壽康指,隨着近年內地經濟持續增長,內地人對生活質素的要求提高,在拍賣會的參與愈來愈活躍,由5年前內地競投者只有4%至5%,增至現時佔近一半,而內地人多喜歡競投中國書畫、珠寶及鐘錶等。

渠署公布今年15水浸黑點



渠務署署長陳志超,介紹渠務署近年防洪工程。

香港文匯報訊(記者 廖穎琪) 雨季即將來臨,天文台預測今年暴雨次數增多;渠務署昨日公布2012年的水浸黑點名單,較去年減少1個,只剩15個水浸黑點。新名單包括早於1989年已入榜、風險級別達3級(最高4級)的元朗新田石湖圍。有議員批評工程進度緩慢,徒令居民過去逾20年活在惶恐中,促請署方加快改善工程,令居民可安心度雨季。

渠務署署長陳志超表示,大坑東蓄洪池於2004年啟用後,經歷多個雨季及8號風球也沒出現水浸,令旺角及太子一帶免受水浸威脅。鑑於蓄洪池的效果良好,渠務署去年9月,在跑馬地馬場地底興建蓄洪池,可容納6萬立方米的雨水,相等於24個標準泳池,耗資逾10億元,首階段預期2015年完工,整項工程料2018年完成,可減低跑馬地、黃泥涌、禮頓道一帶的水浸風險。

六個黑點改善工程完工

位於西貢的蠔涌河是唯一剔除於名單的水浸黑點。名單內的15個水浸黑點中,6個已完成改善工程,並正進行監察,包括

古洞石仔嶺、大埔南華莆等;另外,7個正進行改善工程,當中包括屬第3級風險(即受影響面積達10公頃以上,可致重大財產損失或嚴重交通擠塞)的新田石湖圍、大埔林村谷盆地及大埔汀角路;其餘2個正在規劃及設計改善工程,包括薄扶林村和香港仔黃竹坑道與南望山道交界。

葉偉明批石湖圍工程慢

石湖圍早在1989年已列為水浸黑點,但至今改善工程仍未完成,工聯會立法會議員葉偉明批評工程進度十分緩慢,直指署方常推說工程面對技術困難,「拖了足足23年仍未完成工程,連沙中線都可以建成了」。

跑馬地馬場地底建蓄洪池

另外,渠務署署長陳志超表示,大坑東蓄洪池於2004年啟用後,經歷多個雨季及8號風球也沒出現水浸,令旺角及太子一帶免受水浸威脅。鑑於蓄洪池的效果良好,渠務署去年9月,在跑馬地馬場地底興建蓄洪池,可容納6萬立方米的雨水,相等於24個標準泳池,耗資逾10億元,首階段預期2015年完工,整項工程料2018年完成,可減低跑馬地、黃泥涌、禮頓道一帶的水浸風險。

餐廳又雞飯 含菌超190倍

香港文匯報訊(記者 林裕華) 食物安全中心昨公布2月份食物安全報告,檢測約8,100個食物樣本,發現1個在馬鞍山錦英苑商場「漁米之鄉」餐廳抽取的叉燒白切雞飯樣本不合格,檢出每克含190萬個致病病原金黃葡萄球菌,超標190倍。中心表示,金黃葡萄球菌可致腸胃不適,已向有關商戶發警告信,其後再抽驗樣本,結果合格。

食安中心發言人表示,上月檢測馬鞍山錦英苑商場「漁米之鄉」餐廳的叉燒白切雞飯樣本,驗出每克含190萬個致病病原金黃葡萄球菌,超標190倍,屬不可接受的水平,顯示食物在製作過程中欠衛生,中心已發警告信,提醒負責人處理食物時須注意衛生,其後再抽驗樣本已合格。

「漁米之鄉」回應指,食安中心驗出叉燒飯含菌超標後,已即時停售叉燒飯及減少出售相關菜式,待抽驗合格後才復售叉燒飯,亦已提醒廚師注重個人衛生,並常清潔廚具。

特刊 責任編輯:何全益 版面設計:伍泳傑

被譽為豪華SUV開山鼻祖的平治M-Class,自推出以來,一直深受各界高度評價,其多功能、高性能與豪華舒適特性,更奠定了其豪華SUV界別中的超然地位。今日,期待已久的全新第三代M-Class終於駕臨香港,它除了令人耳目一新之外,還加入了低耗減排的特性,令它一躍成為環保SUV新分子。

縱橫馳騁 銳不可擋

Mercedes-Benz ML500 Blue Efficiency



- 1. 前座椅設計具極高的舒適性和支撐力
- 2. 後排座椅的椅靠背可進行最多達18度的傾斜調節
- 3. 行李室容量可不少



ML500 BlueEfficiency規格表	
引擎	V型8汽缸
容積	4,663cc
馬力	408hp/5,750rpm
扭力	600NM/4,750rpm
傳動	7G-Tronic Plus電子自動波箱
售價	HK\$1,048,000
查詢	2895 7339 (仁孚行)



■ 燃油直噴V型8汽缸引擎馬力雄渾 ■ 中控台設計充滿力量感 ■ 自動排檔桿設於軚盤後方

全新一代M-Class,設計師特意採用了AMG車身設計風格,令車輛外觀個性更非凡、霸氣十足;AMG特有的車身包圍裙板,為車身線條襯托出強烈的運動效果。在車輛前端,特大三幅式散熱格柵延續了上一代的設計,而大燈則採用了全新的組合式設計,照明系統融合了複式Xenon氙氣大燈、LED輪廓燈、LED指揮燈、LED日間行車燈等多樣功能。此外,它還配備了智能照明系統(ILS)和自動適應遠光燈輔助系統,大大增強了在雨天、霧天或夜間等不同行駛狀況的動態照明效果。

從側面看,新車延續了M-Class經典的C柱側窗與後風擋一體式設計,這種極具特點的設計使M-Class的尾部非常清晰地與其他車型區分開來。同時,車頂輪廓線從車身後部開始逐漸向下傾斜,一直延伸到車尾的車頂擾流器,勾勒出車尾充滿力量感的運動魅力。尾燈也進行了重新設計,扁長的光纖式LED尾燈在設計風格上與車頂線條協調一致,賦予車輛醒目亮麗的外觀。

空間寬敞 設備先進

車廂內部方面,充滿力量感的中控台設計,加上寬闊的車廂,為乘客營造出更加寬敞的空間感,即使是長途行駛,也可享受恬靜舒適。與上一代相比,全新M-Class車身長寬高分別為4804mm、1926mm、1796mm,长度和寬度較舊款分別增加24mm和16mm;讓車廂有更大的活動空間之餘,更能進一步提升乘坐舒適性。中控台起用了大量胡桃木裝飾,極為引人注目,且與車門上的木質裝飾渾然一體,營造出非常協調的車內環境效果。中控台的中央位置,Comand駕駛管理及數據系統的17.8cm彩色顯示屏清晰易讀,操控簡易輕鬆,車主可通過顯示屏操作所有基本信息和通訊功能。中央扶手區中控台整合了On/Off Road適應系統、Comand駕駛室管理及數據系統及底盤高度調節在內等三個旋轉控制,通過控制桿,車主能夠輕鬆操作各項功能,隨時掌握娛樂、導航和通訊的各種信息。

此外,新一代M-Class採用了先進的人體工程學概念,這項技術是提高軚盤多功能按鍵和控制桿的便捷性,所有控制按鍵都清晰可見,同時,巡航控制桿也被移到較低的位置,以方便操作。電動座椅設計具極高的舒適性和支撐力,無論高度、靠背傾角、座墊傾角和伸展度等都可以電動調節,為乘客隨時找到理想坐姿。

澎湃動力 強勁出色

這次供測試的,是屬於M-Class中頂級的ML500,它搭載了一台容積4,663cc燃油直噴V型8汽缸引擎,最大馬力輸出408hp/5,750rpm,最大扭力輸出600NM/4,750rpm,無論是動力輸出,還是峰值扭矩輸出,都有一定保證,同時油耗卻較上一代顯著降低達25%,實現了卓越的燃油經濟性。另外,M-Class更首次配備電動式直接轉向系統,它可根據實際駕駛情況提供最佳的轉向助力水平,令車輛轉向格外輕鬆。配合Airmatic空氣懸掛系統及4MATIC全時四輪驅動系統,無論是公路行駛,還是越野探險,都可隨心所欲,輕鬆而至。



在實際試車上,ML500的澎湃動力和反應當然不用懷疑,每每叫人有滿意效果,但經改進的懸掛和轉向系統則叫人有莫大驚喜,以往行車時常出現的搖晃和轉向清晰度問題已大幅改善,而且進步良多,即使ML500身形龐大,遇上迂迴狹小山路時也輕鬆自如,完全就像開一般房車無異,讓駕駛感更見輕鬆。