

北上自駕遊應加大保險範圍

粵港自駕遊第一階段，即港人北上自駕遊，昨早起接受預留配額，中午前已預約滿額。申請人其後需要向運輸署申請，並到香港中旅社及總商會，辦理保險及內地暫准進口證等。事實上，內地涉及傷亡的意外賠償數額相當高，市民在中旅社所購買的第三者保險，只達到內地法例最低要求。自駕人士應注意自行加大保單保障範圍，以避免一旦發生車禍，無法承擔巨額賠償，甚至導致傾家蕩產。

目前本港的汽車第三者保險，並不保障已受保汽車於內地發生的車禍，過往有兩地牌的本港汽車需分別於兩地購買車保，而目前本港市場上暫未有針對粵港自駕遊推出的保險產品。倘粵港自駕遊實施後仍未有此類產品出現，港人需加大保單保障範圍。但要留意的是，目前內地法例要求購買的第三者保險，又稱交強險，1年保費約1000元人民幣，保障額卻只有12.5萬元，並不足以應付一旦發生車禍的賠償額。

由於港人北上自駕遊需受內地法律規管，倘發生意外，如屬兩車輕微碰撞的意

外，一般可如在香港的處理方法，由兩車的駕駛者自行協商解決，但如意外中涉及傷亡，則需按內地法規量刑及作出賠償。內地因車禍所涉及賠償金額可高達1億元的天文數字，因此港人北上自駕遊汽車能否獲足夠的第三者保險保障十分重要。對於港人北上自駕遊一旦遇上車禍出現受傷的醫療保障及意外支援，一般的旅遊保險可提供相關保障，故港人於出發前應最少要購買足夠保額的汽車第三者保險及旅遊保險。

雖然該配額要求申請人需同時擁有香港私家車駕駛執照及內地機動車駕駛證，但港人北上自駕遊前要注意兩地的駕駛習慣及交通規則的不同之處。不熟悉內地路面的港人北上自駕遊車主，應先上堂學習規則。以醉駕為例，內地對醉駕的定義比本港更為嚴謹，本港仍可容許駕駛者有輕微的酒精含量，但內地則不容許駕駛者飲酒後駕車。要避免因誤解而觸犯內地相關交通規則及出現意外，申請人在出發前應該報讀有關內地交通規則及駕駛須知的課程。

打擊奶粉走私 應有適度豁免

有關「海關總署修訂進境物品稅表自4月15日起奶粉超200元將徵稅」的消息受到社會廣泛關注。海關總署有關負責人對記者表示，奶粉稅率在本次公告中並沒有作新的調整，政策和以前是一致的。事實上，攜帶價值200元人民幣或以上的奶粉入境須徵收10%關稅，是已有的規定，過去只是實際上沒有執行。面對水貨客大量走私奶粉的現實，有必要認真執行對入境奶粉進行徵稅，以打擊跨境走私活動，避免給國家財政收入造成損失。不過，為免影響兩地交往，有關方面在徵稅方面可作出適度豁免，例如孕婦過境攜帶一罐奶粉應豁免徵稅，以免對有實際需要人士帶來不便。

由於本港的奶粉質素較有保障，加上內地又不時發生問題奶粉個案，令不少內地孕婦寧願花較高價格購買本港奶粉。因此，不少走私客應運而生。每日從港九新界不同的藥房、超級市場搶購奶粉，之後川流不息地將大批熱門品牌奶粉帶過關轉售，部分水貨客甚至公然將港鐵站月台及車廂當流動奶粉貨倉，即場向水貨客拆箱分貨。走私奶粉問題不單導致本港市場出現「奶粉荒」，不少本地孕婦一罐難求，更令口岸的治安問題愈趨惡化。內地部門實施徵收10%關稅，變相將兩地奶粉價格拉近，可以降低水貨活動的誘因。

針對近年跨境走私的問題，內地早前已提出一連串措施打擊走私活動，並且在去年修訂法例，將走私罪行的定罪標準由價值改為次數，不考慮逃稅額大小，任何人有三次被查出走私即會受到刑事拘留，最高刑罰為有期徒刑三年，而各口岸也明顯加強查獲力度。內地海關總署近日發布2012年第15號公告，即《海關總署關於修訂〈中華人民共和國進境物品歸類表〉和〈中華人民共和國進境物品完稅價格表〉的公告》，實際上發揮了提醒人們留意攜帶奶粉需要繳稅的規定，有利於遏制水貨客大量走私奶粉的現象，減少走私活動給國家財政收入帶來的損害，港人理應配合有關措施。

應該看到，隨著近年兩地人流、經貿等交往不斷深化，每日經口岸往來兩地的民眾不計其數。實施奶粉徵稅行動，難免對部分守法的市民造成不便，特別是一些帶有嬰兒的家長，過關時要帶備一定數量奶粉，如果將來超過200元的奶粉就要徵稅，對他們是一種負擔，甚至可能出現「殺錯良民」的情況。因此，內地部門一方面應加強宣傳，讓港人得悉奶粉徵稅安排；另一方面可酌情作出適度的豁免，對有實際需要的人士，如嬰兒家長等可容許其攜帶一罐奶粉而不用徵稅，在不影響打擊走私活動的同時，也方便往來兩地的民眾。

(相關新聞刊A4版)

自駕遊申請踴躍 首4天名額訂滿

程序涉及兩地部門 運署料需時28天

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)粵港自駕遊首階段試驗計劃昨日起正式接受申請，反應踴躍。運輸署推出4月27日至5月24日檔期每日50個的名額，短短一個上午，4月27日至29日的名額已告爆滿，昨日共收到300個申請。由於申請程序涉及兩地部門，運輸署估計申請需時28天，費用合共約2,000港元(同下)。雖然計劃受歡迎，但有車會批評手續繁複，建議當局簡化申請程序。汽車保險業界提醒申請人，計劃指定購買的第三者保險只達內地法例最低要求，建議申請人增購保單，加大保障範圍。

粵港自駕遊第一階段試驗計劃昨晨8時起接受預留配額申請，市民可於網上或以電話預留4月27日至5月24日的配額。早於9時14分，4月28日(周六)的50個配額旋即爆滿；中午前，4月27日(周五)、29日(周日)的名額亦告滿額，截至下午，30日(周一)的名額也訂滿。

須5日內運署交文件

成功預留配額的車主，需於5日內向運輸署提交文件，以及向廣東省繳交45元通行許可證費用，兩地部門各自審批資料，成功申請人會獲發許可證，之後需向香港中旅社購買不少於11日的內地交通事故責任強制保險，再到香港總商會辦理內地海關所需的暫准進口證。

運輸署表示，當局審批申請時會考慮多個因素，由於要粵港兩地政府審批，加上要辦理其他證件及配合內地機關，整個申請程序需時28天，費用合共約2,000元。

成功獲批的香港申請人可經深圳灣口岸進入廣東省一次，在粵逗留

最多7日，之後再由深圳灣口岸返港。

倡先學內地交通規則

香港汽車會副會長江日雄認為，不熟悉內地路面情況的車主，應先報讀課程熟習內地交通規則。他又指，現時的申請程序太繁複，「有會員反映申請程序繁複，會影響申請意願，當局應考慮成立一個跨部門小組，申請人只需跑一次就可完成保險、暫准進口證等申請程序，不必跑來跑去。」

業界倡自行加大保單

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指出，申請者在中旅社所購買的第三者保險，只達內地法例最低要求，只對第三者傷亡賠償12萬元，建議自駕人士自行加大保單，「首先自己一定要買一份個人意外保障，包括傷亡、醫療，以及車主責任保，駕駛者都有責任，萬一被控不小心駕駛，又或者要承擔任何責任，都會有所保障；其次是乘客亦應該買保險，否則好無保障。」



車會行家建議，港人北上自駕遊應先行熟習，以減少意外發生。

車會仍襲舊制 組團北上自駕

香港文匯報訊(記者 文森)在粵港自駕遊計劃未推出前，車會一直以團體名義組織自駕遊，供港人報名；同時港人亦可到內地租車自駕遊。有曾參與北上自駕遊車隊的車主表示，過往兩種渠道的做法簡單，但粵港自駕遊計劃未能確保所有車隊成員均同時獲批，又擔心自行自駕遊欠缺同伴互相照應，增加發生意外的風險，故暫時不考慮申請新計劃。運輸署表示，汽車團體仍可透過原有機制組織車隊到內地自駕遊。

自行申請 未必獲批

經常組團到內地自駕遊的香港四驅車之友會會長Sunny表示，過去多數以車會名義申請，

每次十多輛車，組成車隊北上，方便互相照應，但新計劃限制以個人名義申請，難以確保所有車隊成員均獲批，無經驗的成員自行出發或有危險。他指，該會數十名會員暫時未有興趣申請粵港自駕遊，「好多會員其實一直在等待這個機會，但現在有點失望，原本打算一班人一起去玩，會安全一點，現在機會不大。」

駕遊神州 多個選擇

運輸署發言人表示，汽車團體仍可利用原有機制組織車隊到內地，不受新計劃影響，又指今次的計劃旨在給予車主多一個選擇，當局鼓勵沒有內地駕駛經驗的市民，相約有經驗的朋友一同申請。

海關總署：奶粉徵稅10%是誤解

藥房東主表示，內地水客以「螞蟻搬家」方式來港搶購奶粉，每次購買約5,000元以下貨品。

香港文匯報訊(記者 林裕華)新華社報道，國家海關總署有關負責人昨日說，海關總署近日發布公告，根據市場變化情況，適當調整部分物品完稅價格，不涉進境旅客行李物品、個人郵寄物品免稅政策的調整。進境旅客仍可免稅攜帶進境價值人民幣5,000元的自用物品，個人郵寄進境物品免稅額也未作調整。所謂「進境200元奶粉須交10%稅」的說法是理解有誤。

「奶粉稅」微博轉發數萬

海關總署近日發布2012年第15號公告，即《海關總署關於修訂〈中華人民共和國進境物品歸類表〉和〈中華人民共和國進境物品完稅價格表〉的公告》。

一則「海關總署修訂進境物品稅表自4月15日起奶粉超200元將徵稅」的消息昨日被一些媒體轉載，相關微博被轉發數萬條。海關總署有關負責人對記者表示，奶粉稅率在本次公告中並沒有作新的調整，政策和以前是一致的。

奶粉水客港搶購嚴重

不過，現時內地水貨客來港搶購奶粉情況嚴重，於港鐵上水、粉嶺等站不難發現他們「滿載而歸」，港九藥房總商會理事劉愛國表示，現時到藥房購買奶粉的顧客當中，約30%為內地客，鐵路沿線地區如旺角、上水等較多，佔一半為內地客，且大部分是水貨客，「他們可說是和港人搶奶粉。」劉指出，水貨客知道攜帶總值超過5,000元的物品需徵收關稅，會以「螞蟻搬家」方式來港搶購奶粉，「水貨客會每次來港買總值5,000元以下奶粉，以獲免稅，但會來得更頻密。」他指出，各藥房正考慮限制顧客購買奶粉的數量，如每人限購4罐，確保港人能購到奶粉。

清明料770萬人港深過境

香港文匯報訊(記者 冉勇、孫穎，通訊員 戴群鵬 深圳報道)清明節即將來臨，由於復活節緊接其後，深圳口岸將迎來入境客流高峰。深圳邊檢部門預計，今年的兩節過境人次將破歷史紀錄，預計有770萬人次經深圳口岸過境。深圳檢驗檢疫局昨日提醒出境旅客，勿攜帶中國出入境檢驗檢疫法法律規禁止攜帶入境的物品。

另外，春季是流感高發季節，近期國家質檢總局發佈了防止瘧疾和登革熱傳入的警示通報，隨着口岸過境人流的驟增，口岸傳染病傳播風險隨之增大。深圳檢驗檢疫局提醒出境旅客，入境時如有不適，應主動向檢驗檢疫機構申報，以便及時就醫治療。

氣價急升40% 的士小巴促調價

的士業界難以承受油氣價急漲的壓力，希望政府批准收取燃氣附加費。



香港文匯報訊(記者 梁祖彝攝)香港文匯報訊(記者 郭兆東)車用油價上揚之下，的士與小巴油氣價格近4個月內飆升40%。市區的士業界經營困難，昨日與運輸署舉行例會時，要求將起

要求的士起錶價22元

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜樂棠表示，車用石油氣由去年底每公升3.55元升至現時的4.9元，升幅近40%，下月更升至6.4元，令經營環境日趨艱苦。

30多個市區的士車主及司機團體昨日與運輸署開會，會上業界要求提高的士起錶收費至22元，2公里後每次跳錶收費增加1毫至1.6元，9公里後每次跳錶維持1元。同時業界建議收取專用燃氣附加費，當市場上專用燃氣價格中位數介乎每公升5至6元，則收取1元附加費；6至7元便收取2元附加費。

有的士業人士指出，近4個月在油價上升的影響下，收入減少約33%，現時每次輸入30公升油氣，燃油成本較去年增

加57元，加上專用氣站不足，令司機需花長時間候輪入油，導致載客量減少間接影響收入。

小巴司機月入減2,000元

而小巴業人士指出，油價上升令司機每月收入平均減少2,000多元，收入減少逾10%，同時經營困難令不少司機放棄駕駛小巴，影響服務。

運署：設附加費存問題

運輸署回應指，燃氣附加費的建議，會將燃氣價格上升的壓力直接轉嫁給乘客，在執行及運作上都存在問題，要小心考慮。運輸署又表示，關注石油氣價格上升對的士業界造成的影響。對的士經營成本的上升，業界可考慮提出加價申請。署方會作全面的分析。