

加強校巴管理 增設跟車保姆

國務院通過條例草案 賦予通行優先權

香港文匯報訊(記者 江鑫 北京報導)中國政府網昨日發佈消息稱,國務院總理溫家寶28日主持召開國務院常務會議,審議並原則通過《校車安全管理條例(草案)》。草案規定,要求地方政府依法保障學生,學校和校車服務提供者,要配備安全管理人員,指派人員隨車照顧學生。另外,條例草案還明確,賦予校車通行優先權,對校車最高時速和嚴禁超載作了明確規定。會議決定,條例草案經進一步修改後,由國務院公佈施行。



內地加強校巴管理,增設跟車保姆。圖為天津東梁莊村村支書趙文印組織學生登上校車。 新華社

條例草案按照確保安全、切合實際的總體思路,規定了保障校車安全的基本制度。首先是要求地方政府依法保障學生就近入學或在寄宿制學校入學,減少學生交通風險。對確實難以保障就近入學且公共交通不能滿足需要的農村地區,要採取措施保障學生獲得校車服務。

明確管理責任 嚴懲失職者

另外,條例草案明確了政府及有關部門的校車安全管理職責。縣級以上地方政府對本行政區域的校車安全管理工作負總責。國務院有關部門對校車安全管理履行統一指導、督促等職責。縣級以上地方政府不履行校車安全管理職責,致使本行政區域出現重大校車安全事故,造成嚴重社會影響的,對直接負責的主管人員和其他直接責任人員依法給予記大過、降級、撤職或者開除的處分。

條例草案還規定了學校和校車服務提供者保障校車安全的義務和責任。建立健全校車安全管理

制度,配備安全管理人員,指派照管人員隨車照顧學生;設定了校車使用許可。對校車安全技術條件和校車駕駛人資格條件規定了比一般客車更為嚴格的要求;草案賦予校車通行優先權,對校車最高時速和嚴禁超載作了明確規定。

禁超載限時速 保學生安全

校車載人不得超過核定的人數,不得以何理由超載。校車行駛應當遵守道路交通安全法律法規的限速規定,但最高時速不得超過60公里;草案還明確了法律責任。對違法使用車輛或提供校車服務,不履行安全管理責任等,分別規定了法律責任,包括依法追究刑事責任。

關於優先權,條例草案規定,公安機關交通管理部門應當加強對校車經過線路的道路狀況、交通流量和交通安全設施的管理。交通警察遇運載學生的校車,應當指揮疏導校車優先通行。校車運載學生,可以在公共交通專用車道以及其他禁止社會車輛通行但允許公共交通車輛通行的路段行駛。

內地六招保校巴安全

■要求地方政府依法保障學生就近入學或在寄宿制學校入學,減少學生交通風險。對確實難以保障就近入學且公共交通不能滿足需要的農村地區,要採取措施保障學生獲得校車服務。

■明確了政府及有關部門的校車安全管理職責。縣級以上地方政府對本行政區域的校車安全管理工作負總責。國務院有關部門對校車安全管理履行統一指導、督促等職責。

■規定了學校和校車服務提供者保障校車安全的義務和責任。建立健全校車安全管理制度,配備安全管理人員,指派照管人員隨車照管學生。

■設定了校車使用許可。對校車安全技術條件和校車駕駛人資格條件規定了比一般客車更為嚴格的要求。

■賦予校車通行優先權,對校車最高時速和嚴禁超載作了明確規定。

■明確法律責任。對違法使用車輛或提供校車服務,不履行安全管理責任等,分別規定了法律責任,包括依法追究刑事責任。

資料來源:中新社

體現學童優先

內容多待細化

香港文匯報訊(記者 江鑫 北京報導)《校車安全條例(草案)》有哪些亮點和不足?中國人民大學教育學院教授程方平在接受本報訪問時表示,草案充分體現了學童優先的原則,值得肯定。同時,草案出處略顯倉促,如優先權、財政投入等方面的內容均需細化,細化法案需要一個漫長的過程。

程方平認為,草案首先突出了對學童的優先保護,全文貫徹了孩子優先的理念。意見稿明確接送幼兒、小學生的應是專用校車,選賦予校車在路上通行的優先權。校車安全條例的設計和實施,將有助於形成孩子優先的全民理念。

程方平表示,真正迫切需要國家承擔起責任的,是邊遠地區、農村地區的學生。國家搞撤點併校,客觀上造成農村孩子上學困難,校車對他們來說更為需要。發生慘劇的,也大多是農村和郊區的孩子。為此,草案確立了農村優先的制度。規定對學生居住分散,難以保障就近入學或者在寄宿制學校入學的農村地區,國家通過財政資助、稅收優惠,鼓勵社會捐贈等多種方式,支持使用校車接送學生的服務。

補助分擔 責任未明

草案的另一個亮點則是規定了縣級以上地方政府不依法履行校車安全管理職責,致使本行政區域出現重大校車安全事故,造成嚴重社會影響的,對直接負責的主管人員和其他直接責任人員依法給予記大過、降級、撤職或者開除的處分。

同時,程方平對校車安全條例的執行表示擔憂。他認為,校車條例雖然實現了零的突破,但仍有一些不足亟待完善。條例明確將財政補助校車列入其中,但並未明確財政補助出自何處、中央和地方如何分擔,資金不落實,一切都會成空談。

另外,目前中國很多城市交通擁堵已經很嚴重,避讓的事實難度會比較大。而在農村地區,遵守交通規則者相對較少,優先路權很可能成為「花架子」。程方平認為,條例給予校車優先權,但優先到何種程度、如何保證優先權的順利實施都是亟待細化的問題。



昨日,首屆中國國際進口產品博覽會在江蘇省昆山市開幕,來自美國、加拿大、日本、德國等46個國家和地區的600餘家企業參展,其中21家世界500強企業帶來了一流的技術和產品,十多台工業機器人成為博覽會亮點。圖為一台機器人在博覽會上對工業品實施激光跟蹤作業演示。 新華社

新聞速遞

央行研究生部併入清華

香港文匯報訊(實習記者 田一涵 北京報導)昨日下午,素有金融界「黃埔軍校」之稱的中國人民銀行研究生部正式併入清華大學,成為清華大學五道口金融學院。在學院成立儀式上,清華五道口金融學院首任理事長兼院長吳曉靈表

示,清華大學五道口金融學院在管理上將採取理事會領導下的院長負責制,理事會是金融學院的決策機構,負責制定學院的重大發展戰略和學科建設目標,對學院與業界關係緊密的教學與科研進行方向性指導。

文錦渡新聯檢樓昨封頂

香港文匯報訊(記者 鄭海龍 深圳報導)記者從文錦渡邊檢站了解到,《粵港合作框架協議》的重點建設項目、深圳文錦渡口岸旅檢場地改造工程目前進展順利,繼2012年1月10日口岸停車樓封頂之後,新建聯檢綜合樓也於昨日實

現封頂。按照計劃,該口岸全部改造工程計劃將於2013年4月竣工。根據設計效果,屆時旅檢大樓主體如三塊張開的殼片,面對深港。完工後,該口岸旅檢設計通關能力將由現在的6,000人次,提高到30,000人次。

粵官斂財千萬 判終生監禁

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、通訊員 林俊傑 廣州報導)記者從廣東省檢察院獲悉,原廣東省委統戰部副部長兼工商聯黨組書記、常務副主席黃少雄多次收受他人賄賂款人民幣共1,036萬元,港幣110萬元,澳幣5萬元。

2011年7月4日,潮州中院以受賄罪判處黃少雄無期徒刑,剝奪政治權利終身,並處沒收個人全部財產,對已經追繳犯罪贓款人民幣915萬餘元、港幣100萬元予以沒收,上繳國庫。

溫州金融改革試驗區 下月再推新項目

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報導)浙江省溫州市金融辦主任張震宇昨日接受本報專訪時透露,此次溫州金融綜合改革試驗區獲批將徹底解決隱藏在「地下」的數千億民間資金的陽光化和規範化。4月初,獲批金融綜合改革試驗區的溫州,將在此前推出民間資本管理公司、民間借貸登記服務中心的基礎上,再推系列金融改革項目,第一批20餘個項目將於4月初啟動,其中將重點推出地方政府債、中小企業私募債等。

設地方債引導民資

從1980年10月蒼南縣金鄉農村信用社實行存貸款浮動利率開始,浙江省溫州金融改革已經走過32年了,但是曾經的探索始終沒有從根本上解決民間資本「陽光化」問題。

去年底,溫州市政府實施「1+8」金融改革方案後,目前1家民間資本管理公司開業已有1個月,民間借貸登記服務中心也在裝修之中,預計於4月正式掛牌。張震宇表

示,溫州在引導民資出路上已開始多種努力,而借此次國務院的批覆契機,溫州針對各類民資作出新的引導規劃。

首先溫州研究把民間資本投入到基礎設施領域,推出地方政府債或基礎設施股權等項目,讓民間小資本積極投身地方基礎設施建設。比如溫州輕軌鐵路建設已經開建,就吸收一些民資進來,設定每股1萬元,利息以當期銀行貸款價格,這就相當於民眾將1萬元借給政府。

重推中小企私募債

同樣,政府還將推出不同的項目,保證民間資本的一定回報,吸引更多的錢投進政府項目。政府再規定,民間資本取回的時間,如半年或一年,讓民眾放心投資。這種市民投資家門口的基礎設施項目是「幸福股份」,因為市民投資將實現多種利益,這將是溫州首創,相信會得到很多市民認可。

其次是推出中小企業私募債或稱高收益



溫州市成立最早、規模最大的華峰小額貸款公司。 新華社

債。對於擁有大量閒散資本的溫商來說,溫州將量身定做地為他們推出中小企業私募債。這比較適合擁有100萬元至200萬元資金的群體購買,估計這種高收益債定月利息為1分左右,今後委託一家銀行賣,不過目前制度還在設置之中。

同時,溫州將積極打造區域性資本市場,也就是非上市股權交易的場外交易市場,讓優質但尚未到達上市的企業進場。

天津無人機製造基地落成

香港文匯報訊 據中新社報導,記者昨日從天津特種飛行器基地獲悉,經過兩年的緊張施工,該基地一期工程已全面完工,現進入設備調試階段。

坐落於天津濱海高新技術產業開發區的天津特種飛行器生產基地,佔地170畝,總投資4.24億元人民幣,建設內容包括生產廠房、無人機滑跑跑道及科研辦公樓等。該項目一期工程於2010年9月開工建設,預計2012年4月投產。

一期項目建設完成後,該基地將形成無人機技術研發、設備測試、無人機生產的完整體系,具備年批產CH-3型無人機40架套的能力。

「三機一箭一星一站」格局顯現

作為中國航天科技集團公司第十一研究院「彩虹」系列無人機研製、生產和產業化基地,項目全部建成後,該基地將生產包括小型超近程無人機、中型中空高空無人機,以及大型遠



天津已形成「三機一箭一星一站」格局。圖為濱海新區空客天津總裝線的生產車間。 新華社

程高空高速無人機等。

天津特種飛行器生產基地一航天神州飛行器有限公司相關負責人接受採訪時表示,無人機具有成本低、效費比高、無人員傷亡風險、機動性能好、使用方便等特點,在現代戰爭中有着極其重要的作用,在民用領域有着更廣闊的發展前景。

據了解,航空航天產業是天津市八大優勢產業之一,目前已形成以大飛機、直升機、無人機、大火箭、衛星和空間站為核心的「三機一箭一星一站」的產業體系。

徐松南任渝組織部長

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)記者昨日獲悉,從寧夏調往重慶的徐松南(見圖)已出任重慶市委常委、組織部部長一職。同時,重慶市公安局原黨委書記關海祥,也已轉任重慶市委統戰部常務副部長一職。

記者在重慶市政府公眾信息網「市委領導」欄目裡,看到徐松南簡歷中已經標註其為重慶市委常委、組織部部長。同時,在「市委領導」一欄裡已找不到陳存根的簡歷,在「市人大領導」一欄裡,陳存根的簡歷顯示其為重慶市人大常務委員會主任、黨組書記。

關海祥任重慶統戰部副職

另悉,28日,九三學社重慶市江北區工作委員會舉行成立大會。重慶市公安局原黨委書記關海祥(見圖),以中共重慶市委統戰部常務副部長的新身份出席了會議。今年2月,王立軍滯留美領事館事件發生後,關海祥由重慶市江津區委書記調任重慶市公安局黨委書記。近日,新當選的副市長何挺兼任重慶市公安局局長、黨委書記,剛履新不足兩個月的關海祥,再次轉換身份。

