

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報導)國防部新聞發言人楊宇軍在昨日(29日)的例行記者會上透露,中俄兩國海軍將於今年4至5月間舉行一次海上聯合軍事演習。楊宇軍並表示,中國不存在任何隱性軍費,中國國防費的增長,是維護國家安全的正常需要,中方希望有關各方能以專業、負責任的態度看待中國的國防費,不要熱衷於拿中國的國防費說事。

中俄海軍

下月黃海演習

國防部：提高共同應對新挑戰新威脅能力

針對有報道稱,中國和俄羅斯兩國海軍將於4月下旬在日本海和黃海海域舉行大規模聯合演習,楊宇軍表示,根據去年8月陳炳德總參謀長訪問俄羅斯時,與俄軍領導人達成的共識,中俄兩國海軍將於今年4至5月間舉行一次海上聯合軍事演習。此次演習旨在深化中俄兩國全面戰略協作夥伴關係,提高共同應對新挑戰、新威脅的能力,維護亞太地區乃至世界的和平與穩定。有關此次演習的籌劃和準備工作,目前正在進行當中。

2012年中國國防預算為6,702.74億元,有報道稱,這是中國國防預算首次突破千億美元大關。針對這一說法,楊宇軍表示,每年「兩會」前後,總有一些媒體和人士熱衷於拿中國的國防費說事,當中國的國防費以兩位數增長時,他們就指責增長過快,當國防費增長低於兩位數時,就預測存在大量隱性軍費。這些言論或由於不了解情況,或是別有用心。中方希望有關各方能以專業和負責任的態度,看待中國的國防費問題。

一些軍事強國都在2%以上。2012年中國國防費預算約為美國國防費總額的六分之一。中國沒有任何隱性軍費。中國國防費的增長,是維護國家安全的正常需要,是與經濟社會發展水平相適應的。

航母服役視訓練情況而定

去年,殲-20試飛和航母試航引起外界廣泛關注,亦有媒體報道稱在建航母平台有望今年「八一」正式服役。針對這一報道,楊宇軍指出,武器裝備從研發到裝備部隊,都需要一個過程。目前,中國的航母平台等新型武器裝備,正按計劃開展各項科研試驗和訓練,後續相關工作要根據科研試驗和訓練情況

而確定。另有記者在發佈會上提問:今年3月,中國扣押兩艘在西沙群島附近非法捕魚的越南漁船,以及21名越籍船員,請對此作出評價。此外,有媒體報道,因擔心被外國炮艇抓扣,在南沙作業的中國漁船大幅減少,中國海軍在南海將採取哪些措施,來保護中國漁民的合法權益?

楊宇軍回答說,關於第一個問題,中國政府有關部門已多次從不同角度作過說明,闡釋中方相關立場。關於第二個問題,中方在南海問題上的立場是明確的,也是一貫的。中國軍隊始終堅持在國家統一部署下履行自己的使命,保衛國家領土主權和維護海洋權益。

中國不存在隱性軍費
此外,今年兩會期間,十一屆全國人大五次會議新聞發言人李肇星曾透露

中俄兩國海軍將於今年4至5月間舉行大規模海上聯合演習。圖為在「和平使命-2005」聯合軍事演習上,中俄海軍艦艇編隊接受檢閱。資料圖片



軍方兩網站 月均遭境外攻擊8萬次

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報導)近期,有外媒不時指責中國軍隊所支持的黑客組織,對他國高科技企業、武器生產商及電網、金融等非軍事領域設施進行攻擊,並預測到2020年中國軍隊將具備切斷外軍通訊網、讓衛星失靈等網絡攻擊的能力。針對該類報道,楊宇軍在3月29日的例會上表示,網絡攻擊具有跨國性和匿名性等特點,在未經徹底調查、未掌握確鑿證據的情況下,就對攻擊源做出判斷,是不專業也是不負責任的。

楊宇軍稱,中國法律禁止黑客等任何破壞互聯網安全的行為,並對相關犯罪活動進行嚴厲打擊。今年1月至3月,根據IP地址顯示,中國國防部網和中國軍網每月平均遭受來自境外的攻擊達6萬餘次。中國是黑客攻擊的受害者,大量事實表明,中國信息網絡在這方面深受其害。

他介紹,據不完全統計,2011年境外有將近4.7萬個IP地址控制中國境內近890萬台主機。但中國從未以此為由,指責其他國家。楊宇軍表示,妄加指責只會增進彼此的猜疑、破壞互信,不利於有關問題的解決。

楊宇軍並表示,當前,網絡安全問題已經成為各國共同面臨的綜合性安全挑戰。維護網絡安全既是各國的共同利益,也是各國的共同責任。中方希望有關各方多做有利於增進互信、維護網絡空間安全之事。

中印日首期護航班期協調成功

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報導)國防部新聞發言人楊宇軍在3月29日的例行記者會上透露,今年1月至3月,中、印、日三國成功實施首期護航班期的協調。中國作為首輪護航班期的協調參照國,及時公佈了2012年度第一季度護航班期,印度、日本據此調整了本國的護航班

期計劃,從而形成了統一且間隔有序的護航班期。

楊宇軍介紹,今年1月至3月,中、印、日三國每月共安排護航班期29次,其中中國10次、印度10次、日本9次,首期護航班期的協調成功實施。

楊宇軍指出,這種班期協調方式不僅實

現了各國護航資源的統籌協調,亦提高了護航效率,受到各有關國家、國際組織和船運界的充分肯定。他還透露,根據安排,第二季度將由印度作為參照國,中、印、日三國已就該季度的護航班期協調計劃協調完畢。第三季度,將由日本擔任參照國,另有其它獨立護航國家也希望加入這一協調機制,相關的護航班期協調工作正在按計劃進行。



國防部新聞發言人楊宇軍在新聞發布會回答記者提問。中新社

中國擬開放西沙永興島旅遊



西沙永興島鳥瞰圖。網上圖片

香港文匯報訊(記者 肖茅 海口報導)為強化對南海諸島主權,中國計劃今年內開闢海南島與西沙群島最大島—永興島之間的遊輪航線。

計劃開闢遊輪航線

西沙旅遊開放一直是海內外關注的焦點,到西沙旅遊是海內外遊客多年的夢想,有消息表明,開放西沙旅遊的步伐正在加快推進,而此項工作正是按照2010年初《國務院關於推進海南國際旅遊島建設發展的若干意見》中提出的「要積極穩妥推進西沙旅遊,有序發展無居民島嶼旅遊」部署進行的。

近日有媒體報道稱,為鞏固南海主權,中國年內將開通海南島到西沙永興島的遊輪航線,具體將由「椰香公主」號船舶承擔。這艘遊輪是大型的人、貨、車混裝船,載客人數達800人,全長140公尺,寬20.4公尺,航速每小時20海里,屬豪華級遊輪。

專家稱有利主權宣示

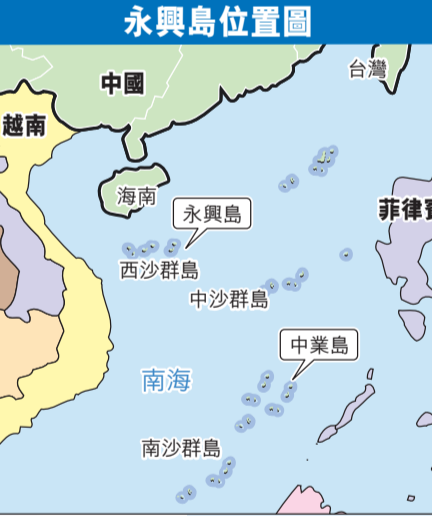
中國南海研究院院長吳士存則表示,西沙全面開放旅遊是遲早的事,但西沙的生態環境很脆弱,如果不能很好實施保護,則有可能造成對西沙環境的破壞。知名軍事評論員尹卓指出,開發

西沙群島旅遊業,對中國宣示主權會很有好處。因為,傳統國際法的「先佔原則」,就包括首先發現及命名、首先經營及開發、首先實施管轄權及行使主權等項目。而開發旅遊就是經營開發的一部分。

尹卓說,一個國家是否有權擁有島嶼,還包括在島上是否有足以維持駐島人員生存的生產活動。



「椰香公主」號可能承擔海南至永興島遊輪航線。網上圖片



永興島位置圖

永興島為南海最大島嶼

永興島是一座由白色珊瑚貝殼沙堆積在礁平台上而形成的珊瑚島,是海南省西沙群島同時也是整個南海諸島中最大的島嶼,面積2.1平方公里。永興島是西沙、南沙、中沙三個群島的軍事、政治中心,現在是海南省西沙群島、南沙群島、中沙群島辦事處駐地。島上有政府大樓、銀行、郵政、醫院、商店、招待所、圖書館、機場、碼頭港口、氣象站、駐軍等。

永興島上最多的是椰樹,僅百年以上樹齡的就有1,000多棵,枇杷樹、羊角樹、馬王藤、馬鳳桐、美人蕉、野枇杷、野棉花隨處可見。島上的主要景點有西沙海洋博物館、西沙將軍林、收復西沙紀念碑等。

島上植物種類多,野生的有148種,佔西沙群島總數的89%,尤以麻風桐著名。還盛產椰子、木瓜、香蕉等水果、20多種蔬菜、雜糧。該島處西沙群島中央,位置優越,四周有良好地,風浪小,是興建碼頭的良好地點,已修建300米可停泊3,000噸級船隻的碼頭。



在永興島上的收復西沙紀念碑。網上圖片

菲越擬在南海聯合軍演巡邏

據中通社29日電 菲律賓媒體28日又傳出消息,菲越兩國已達成協議,計劃未來在南海進行聯合軍演,在兩國的海上邊界共同進行巡邏。

菲律賓每日新聞網28日的報道稱,菲律賓海軍中將亞歷山大帕瑪帶領的菲律賓海軍軍官於

11至14日訪問越南,會見了越南人民海軍上將阮文現和越南人民軍隊總參謀長多巴泰,並達成了上述協議。

報道稱,兩國海軍探討了在菲律賓和越南海軍行動中心建立一個溝通熱線以便在共同的海洋區域進行海上聯合巡邏並採取行

動,強調稱特別是「用於搜索和救援」。兩國海軍還同意遵循標準操作程序指導兩國海軍在屬於南沙群島的「北子島」和「南子島」進行互動,實現了去年10月兩國海軍簽署的諒解備忘錄。

菲律賓海軍27日發表聲明評價稱,這將為菲越兩國在南海及其他共同海軍領域,在合適的外交渠道和國防部的指揮下進行聯合海軍演習提供機會。

無視中國抗議 菲在中業島建碼頭



被菲律賓佔據的中業島。資料圖片

香港文匯報訊 環球網消息:美聯社28日於馬尼拉報道稱,菲律賓方面無視中國的抗議,宣稱將會繼續在南海被菲律賓軍隊實際佔領,但中國聲稱擁有主權的島嶼上建造渡運碼頭。

美媒稱,菲律賓政府發言人阿比蓋爾·瓦爾特聲稱,菲律賓認為帕加薩島(即中國中業島)是其領土的一部分。上周中國外交部重申了對於該島的主權,並且表示反對在那裡進行的非法活動。瓦爾特於28日宣稱,菲律賓政府認為修建渡運碼頭一事不會導致中菲兩國關係緊張升級。

文章最後寫道,菲律賓軍隊將在下個月在該地區與美軍舉行聯合軍事演習。

日巨資援越 圖聯手抗華

香港文匯報訊 日本新聞網消息:日本政府2011年度(到今年3月底為止)向越南提供的ODA資金總額已達到2,700億日圓(約255億港元),創下迄今為止,日本政府提供給越南的最大援助金額紀錄。

日本政府的國際協力機構(JICA)將在本周內完成與越南政府的8個借款合同的簽署。去年6月和11月,日本政府已經向越南

表明了援建高速公路和港灣的1,300億日圓,加上本周簽署的這幾個合同,2011年度,日本援助越南的ODA資金達到了2,700億日圓。

日本政府的這筆巨額資金,主要用於越南北部地區的「和樂高新技術產業園區」和園區內「宇宙中心」的建設、河內NOIBA國際機場第二航站樓的建設、胡志明市地鐵工程的建設,以及高速

公路和港灣的建設。

日本政府希望通過向越南提供ODA資金,使日本企業獲得參與部分工程建設,或提供設備的機會。

日本政府積極向越南提供資金援助的背後,還有其特殊的戰略考量。去年10月,面對中國在南海地區的力量增強,日本和越南簽署了安全保障協議,日本期望在南海問題上,與越南開展軍事合作,以牽制中國。日越兩國的蜜月關係,凸顯了針對中國的戰略考慮。