

中海油下半年少賺21%

漏油事故影響 末季產量放緩

香港文匯報訊 (記者 廖毅然) 受惠於高企的國際油價，中海油去年純利按年增長29%至702.55億元(人民幣，下同)，然而僅屬於市場預期的中下限，下半年的純利更較上半年減少21.4%，原因是受渤海油田漏油等事故影響，下半年特別是第四季的產量出現放緩，而全年石油產量更錄得同比下降，亦為前景敲響警號。

中海油去年業績表現

項目	金額(人民幣元)	同比變幅
純利	702.55億	+29%
油氣銷售收入	1892.79億	+29.5%
每股盈利	1.57	+28.7%
末期息(每股)	0.28港元	+12%
總產量(桶油當量)	3.318億	+0.7%
石油產量(桶)	2.585億	-1.9%
天然氣產量(立方英尺)	4278億	+11.5%
實現油價(每桶)	109.75美元	+40.8%
實現氣價(每千立方英尺)	5.15美元	+14.7%
桶油成本(每桶油當量)	30.58美元	+25%

製表：香港文匯報記者 廖毅然

去年全年總產量為3.318億桶油當量，僅達到集團目標的下限，同比增長只有0.7%，而且第四季僅8220萬桶油當量，較2010年同期少9.8%。原因是集團只靠天然氣而維持產量增長，即使全年平均實現油價增長40.8%至每桶109.75美元，但第四季石油產量僅6390萬桶，較2010年同期下跌12%，全年石油產量因而受累，同比下降1.9%至2.585億桶。

減產令集團利潤減少30億

首席財務官鍾華表示，產量減少使集團減少了30億元利潤，而特別收益金增加26.2%至142.76億元，亦為集團利潤帶來影響。桶油成本方面，去年增加25%至每桶30.58美元，主要因為棄置費上升108%，以及原材料價格的上升。他指

出，今年行業成本上升的趨勢沒有改變，而且集團資產結構有所改變，伊拉克項目及新近收購的油砂項目成本都較高，今年的成本仍然是一大挑戰。

但鍾華又指出，儘管桶油成本高企，但集團的桶油淨利潤為每桶32.79美元，在行內屬較高的水平。董事長王宜林指，集團對成本問題很關注，但不會為盲目減低成本而影響經營。

面對增產壓力，而且渤海19-3油田復產期仍是未知之數，今年仍然是嚴峻的一年。集團首席執行官李凡榮指，一如早前所說，蓬萊油田已根據有關部門要求完成環境評估等報告，並交予有關部門審批，待報告批准後才可以復產，但現時集團亦只能等待政府的消息。

今年產量目標最多3.4億桶

集團今年1月定下的產量目標為3.3億—3.4億桶油當量，王宜林指，這個目標已考慮到蓬萊方面的情況，現時集團沒有計劃改變目標。高油價是中海油唯一的利好消息，李凡榮拒絕對油價作出預測，但表示現在很難回到低油價的時候。



■左起：中海油首席財務官鍾華、董事長王宜林、首席執行官兼總裁李凡榮。
香港文匯報記者張偉民 攝

國海域的64%。李凡榮指，今年海外產量的佔比會略有增加，但仍會維持在20%-30%之間，海外收購仍視乎回報及風險。

東風今年汽車銷售目標升逾1成

香港文匯報訊 (記者 黃詩韻) 盛傳東風集團(0489)將與富豪汽車(Volvo)合作，東風董事長徐平在業績會上回應，有關合作發展商用車，兩者擁有協同效應，但現時雙方並未落實合作模式，也沒直接回應能否在今年落實計劃。

日地震影響 純利跌4.55%

徐平續指，公司今年目標汽車銷量245至250萬輛，較去年增逾10%。該公司看好2、3線城市市場，相信發展空間龐大，而該市場不一定屬低端市場。今年將會推出9款新車，東風本田、東風日產等品牌亦在其中，新產品當中價格有高有低。至於新能源汽車，目前會以適度領先行業的原則，在市場成熟前不會大批生產。

受日本地震影響，旗下東風本田系列銷量受損，輪胎成本上漲，東風集團2011年年度股東應佔純利為104.81億元(人民幣，下同)，同比下跌4.55%，每股盈利121.65分，派末期息18分。徐平指，地震對該公司利潤的影響達10億元。而今年資本開支有199億元。

華晨盈利大升逾42% 不派息

另外，同業華晨中國(1114)公布，去年股東應佔純利同比大升42.6%至18.12億元，每股基本盈利0.36263元，不派息。華晨高級副總裁吳麗儀表示，華晨寶馬2010年和2011年產能分別為7.5萬台及10萬台，希望今年產能達到20萬台。該集團間接擁有50%華晨寶馬的權益。而該集團位於鐵

西的第2個新生產廠房今年投產，大東的原廠房亦加大力度提高產能，2013年總產能有望提升至36萬台。



■圖為華晨C級車—大中華概念車。

新秀麗內地擬增200銷售點



■新秀麗主席兼行政總裁Timothy Parker。

資料圖片

香港文匯報訊 (記者 黃詩韻) 新秀麗(1910)去年度盈利大降76%至8,674.8萬(美元，下同)，不過公司稱，撇除自2010年12月起終止的Lacoste及Timberland授權協議影響，並經調整以消除若干非經常性成

本、費用及其他費用，銷售淨額較去年增長34.4%，淨收入較去年增長56.6%，EBITDA亦增47.2%，EBITDA利潤率則升1.4個百分點，至15.8%。

撇除特殊項目後純利增近3成

該公司去年在港上市，期內股權持有人應佔溢利相比上年的3.55億元，下降幅度達76%。公司主席兼行政總裁Timothy Parker在業績記者會上解釋，去年溢利錄得大跌，主要因為集團2008年時錄得非現金減值。如果撇除於2010年回撥的3.8億元、一次性上市開支2,480萬元，去年溢利按年上升29.6%，EBITDA經調整後為29.3%。

去年經調整Lacoste及Timberland後的歐洲銷售淨額上升27.6%，Timothy Parker指，乃受惠於德國、法國及意大利等城市銷售

理想，即使歐債危機影響葡萄牙及希臘的銷售表現，但由於兩地銷售佔比不多，認為整體影響不大。

成本已趨穩 產品提價能力強

亞太及中東地區總裁Ramesh Tainwala表示，去年亞洲淨銷售額按年上升42.7%至5,783億元，並相信，成本已趨穩定，今年產品價格不會有所提升。但強調，公司有非常強勁的提價能力，一旦成本上升，亦可加價以作應對。

該公司今年資本開支約4,300萬元，主要用於開店及宣傳。Ramesh Tainwala指今年仍會於亞洲擴充銷售點，料新增500個銷售點，中國內地便佔200個。預期今年會開拓內地新城市25個，希望未來2年可覆蓋140個3至4線城市。

中交建鐵路項目壞賬機會低

香港文匯報訊 (記者 顏倫樂) 中交建(1800)稱，公司去年回歸A股集資50億元，但不足以支持發展，故目前已宣佈會發債120億元解決資金需要，公司淨負債比率因此增加至76%，長遠希望控制於75%內。公司強調今年未有配股計劃，暫時仍會以發債模式進行融資。

對於支付能力問題，中交建執行董事兼董事長周紀昌承認，去年有資金不到位情況，但隨着鐵路部的支援，今年鐵路企業的支付能力有所改善，強調鐵路項目為政府所持有，出現壞賬可能性不大。不過，於信貸環境未有大改變下，部分項目仍會按支付能力施工。

雖然內地將今年經濟增長目標下調至7.5%，但周氏相信屬發展戰略，料實際經濟增長可超越該水平。不過，由於內地與外圍整體經濟情況不樂觀，對前景則仍審慎樂觀。

海外業務佔營業額約20%

他預期，今年海外業務仍有增長，而內地基建發展平穩，加上裝

財險多賺51.8%遜預期

香港文匯報訊 內地最大財產保險商中國財險(2328)公布，2011年度淨利為80.27億元(人民幣，下同)，同比增長51.8%，但低於市場預期的86.5億元；每股盈利為0.683元，不派末期息。期內公司營業額1739.62億元，同比增加12.73%。

五礦資源賺5.41億美元不派息

香港文匯報訊 五礦資源(1208)公布，2011年錄得股東除稅後溢利總額5.41億美元，較上年增加32%，每股盈利9.99美仙，不派末期息。另外，五礦建設(0230)公布截至2011年12月底止全年業績，期內盈利增15.9%至6.1億元，每股基本盈利18.29仙，派末期息1仙。

康宏理財盈利倒退18%

香港文匯報訊 康宏理財(1019)公佈截至2011年12月31日止年度的全年業績，錄得股東應佔溢利5,300萬元，同比減少18.0%，純利率減少了約3.2個百分點至8.1%；每股基本盈利為13.3仙，擬派發股息每股7仙。期內之收入約6.5億元，較去年同期增加約14.0%，主要由投資相連保險及其他保險產品的生意增長所帶動。

與2010年比較，公司來自強積金的收入上升了35.1%，目前在強積金市場上40個產品中，康宏銷售其中的22個。

中煤料今年煤價小幅上漲



■中煤能源董事長王安(左)、副董事長彭毅。香港文匯報記者廖毅然 攝

產量增長8.9%至1,028億噸，煤炭銷售量增長15%至1,347億噸，當中自產商品煤銷量增長11.6%至1億噸，帶動煤炭業務收入增長28%至720.4億元。

今年資本開支431億

不過，王安昨日指出，去年煤價一度從高位約每噸850元下跌至最低的每噸760元，但現時已有所回升，相信隨着第二季工業生產重回正軌，有助拉動煤價。他預料今年煤價將呈小幅上漲趨勢，但升至去年高位的機會不大。長遠來說，內地這兩年內將有三條國有鐵路開通，釋放西部資源，都為煤價帶來支持作用。

去年集團的資本開支為315億元，今年預算為431億元。王安指，集團正積極尋求海外併購的項目，國家提供100億美元的基金支持企業到海外發展，若集團有合適的項目，將考慮申請有關貸款。但他補充指，現時在建及現有生產的項目，已能夠支持2015年產量達2億噸的目標。

中材股份料水泥價難再升

香港文匯報訊 (記者 馬子豪) 中材股份(1893)去年多賺14%，執行董事兼總裁李新華表示，水泥價格經過2009年至11年的高峰後，今年難再進一步攀升，但相信價格仍能維持正常。

海外訂單增長顯著

李新華昨於記者會指出，東部地區到樓市價調控等政策影響，市場不確定性較大，但西部仍有需求，如新疆、甘肅等地擁大量基建，令當地水泥價格上漲，並對當地業務發展均抱有信心。對於去年水泥裝備業務營業額升幅較慢，李新華指是由

於08年金融海融後令訂單縮減，但透露今年首季訂單按年錄得大幅上升，當中以海外訂單增長尤顯。截至去年底，公司負債比率37.05個百分點至79.63%，管理層表示，公司最新的負債比率已下降至65%，而公司今年預算的資本開支達148億元(人民幣，下同)，預計於至今年年底負債比率會維持於80%以內，亦沒有融資壓力。

對於併購機會，李新華指內地經濟仍有較多不確定性，且併購開價較高，故機會較少，但仍積極物色潛在機會，且不會局限於水泥業務，或者考慮物色水泥技術裝備及工程、新材料業務。

財金動態

星島賺1.38億倒退42%

香港文匯報訊 星島集團(1105)昨公佈去年度全年業績，綜合收入23.9億元，同比跌18%；股東應佔綜合溢利1.38億元，同比跌42%。每股基本溢利15.94仙，派末期股息5仙。全年所派息每股9.5仙，2010年為8.5仙。

業績報告指，綜合收入相較去年錄得18%的跌幅，全因集團對其非核心攝影器

材貿易業務進行減縮調整，而核心媒體業務的收入實際上取得5.3%的增長。而綜合溢利下滑42%，是由於貿易業務的溢利減少，加上白報紙價格上漲及《頭條日報》擴充發行量致經營成本上升，紙價上漲及增加發行亦是媒體業務的經營溢利下跌14%的原因。星島集團昨收報1.18元，升1.724%。

永泰地產純利增16%至22億

香港文匯報訊 (記者 梁悅琴) 受惠賣樓理想、物業估值及租金收入上升，永泰地產(369)昨宣佈，截至2011年12月31

日止年度內，股東應佔綜合溢利按年上升16%至22.129億元，每股盈利1.67元，末期股息升18%至每股派7仙。

特步主席丁水波1011萬增持

香港文匯報訊 特步國際(1368)宣佈，集團主席兼行政總裁丁水波先後於三個工作天(3月22、23及26日)，分別以平均每股3.344、3.403及3.389元連續增持

亨得利主席張瑜平960萬增持

香港文匯報訊 亨得利(3389)宣佈，公司主席兼首席執行官張瑜平於本月23及26日連續兩個交易日，以每股均價3.2元

增持公司在市場上共300萬股，涉資960萬元。

亨得利昨收報3.18元，跌2.752%。