

羅湖口岸最忙 民航處預計加開208航班3年新高

清明復活假料896萬人次出入境

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)清明及復活節長假期將至,香港入境處估計為期10天的出入境高峰,從海、陸、空各口岸出入境人次高達896萬,羅湖口岸是最繁忙口岸,預計清明節當日有35萬人次進出,平均每天更有32.3萬人次過境。另外,民航處預計復活節期間需加開208班機疏導旅客,按年上升20.2%,飛機總升降量達13,874架次,創近3年復活節新高。入境處估計,陸路口岸過境需時半小時,機場則要等約15分鐘,呼籲市民盡量避免在繁忙時段過關。



4月6日料出境高峰 人次百萬

入境處預測,本周末起將踏入清明及復活節出入境高峰,周末(3月31日)至下月9日的10天內,經海、陸、空多個口岸出入境總人次多達896萬人次,比去年同期上升8%,其中75%、約677萬人次經由陸路進出,預計下周五(4月6日)是出境高峰,人次高達百萬;入境高峰則會在下月8日出現,估計將有97萬人次進入香港。

一如以往,羅湖口岸會是最繁忙的管制站,預計清明、復活節期間經由陸路進出境的總人數高達323萬人次,清明節當日更有35萬人次出入,10天平均每天有約32.3萬人次

出入。其他口岸,如落馬洲支線往福田,預計每日平均有12.1萬人次進出,落馬洲管制站往皇崗有10.6萬人次,深圳灣則有10.2萬人次。

落馬洲支線顯非繁忙時段過關

落馬洲支線管制組指揮官何耀榮(左圖)表示,出入境人流增多,市民平均等候時間會延長,陸路大約要等候半小時才能過關,機場則要等約15分鐘,呼籲市民盡量避免在早上9時至12時半及下午5時至7時的繁忙時段過關。

配合市民復活節期間外遊需求高,民航處預計本周五至下月12日期間,將有13,874架次飛機升降,較去年復活節檔期上升4.6%,是近3年來的新高,預計要加開208班機應付,較去年上升20.2%。大部分加開航班飛

往台灣及內地,分別有102班及60班。民航處預計,下月6日是機場最繁忙日子,全日有1,048班機升降。

另外,入境處至今已開通391條e道供市民及內地合資格人士使用。已登記使用e道的內地旅客可從6個口岸,包括機場、羅湖、落馬洲、深圳灣、港澳碼頭及中港碼頭過境,沒有登記而合資格的內地居民可在口岸免費即時登記。截至本月25日,登記使用e道的內地旅客約10萬人。

入境處因應服務需求,將與多個政府部門成立聯合指揮中心,監察人流及車流,隨時調配人手,加櫃位、加通道及加密列車班次。入境處又會額外調配100名入境處人員在各口岸當值,增聘臨時保安員協助維持秩序。個別口岸的人流及繁忙時段資料亦會上載政府網站,方便市民計劃行程。

復活節檔期航班升降量

(3月30日至4月12日)	
飛機總升降量	13,874架次,較去年上升4.6%
預計加班機總數	208班機,較去年上升20.2%
最受歡迎目的地	台灣共加開102班 (包括台北74班、台中24班); 內地共加開60班 (包括海口30班、三亞22班)
預計繁忙日子	4月6日(共1,048班); 3月30日(共1,022班); 3月31日(1,010班)

資料來源:民航處

製表:香港文匯報記者 歐陽麗珠



入境處呼籲市民在清明、復活長假,避免在繁忙時段過關。香港文匯報記者歐陽麗珠攝

港鐵加價「賺盡」新論壇抗議

新論壇成員在港鐵總部高呼港鐵犯下「7宗罪」的口號,以示不滿。
香港文匯報記者 郭兆東攝



香港文匯報訊(記者 郭兆東)港鐵去年坐擁147億元巨額盈餘下,仍計劃向受通脹蠶食工資的市民「開刀」,啟動「可加可減」機制將票價提高5.4%。新論壇成員昨日到港鐵總部大樓抗議,批評港鐵在加價的同時,未有反省服務質素下降的問題,犯下「賺到盡」7宗罪。

新論壇9名成員昨日帶同抗議橫額,沿途高叫「反對港鐵加價」口號到港鐵總部大樓。他們批評,港鐵只顧加價,卻忽視服務質素持續下降的問題,事故頻仍,單是去年7月至9

月,服務延誤8分鐘以上的事故多達86宗,比兩鐵未合併前惡化,對受事故影響的乘客亦沒有提出任何補償方案。

同時,新論壇批評,東涌線非繁忙的候車時間長達8分鐘至12分鐘之久,但港鐵未有正視。港鐵亦漠視乘客需要,全港84個港鐵站中,只有41個站設有供乘客使用的洗手間,同時卻不斷擴建站內商店面積,令乘客在繁忙時間寸步難行,而全面加建月台幕門的計劃卻遲遲未動工。

新論壇要求,港鐵擱置加價計劃及回應提升服務的要求,包括減少站內商舖面積改善候車環境,提供更多乘車優惠,及重新評估服務質素,港鐵若未能達到水平應該考慮減價。

粵推過境配額試驗 港車主明起申請

香港文匯報訊(記者 林曉晴)容許香港車主駕愛車到廣東省的首階段「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」,將於明天起接受市民申請。每個出發日的名額達50個,每次可在廣東省逗留最多7天。符合資格的5座位或以上右軚香港私家車車主,可由明天上午8時起登入香港政府一站通網站:www.gov.hk/adhocquota,或致電熱線:3901 0088預留配額。

政府發言人表示,首階段計劃可讓香港私家車車主駕車經由深圳灣口岸進入廣東省一次,並作不超過7天的短暫逗留。

有關「過境私家車一次性特別配額」的申請程序及詳情,可瀏覽運輸署網站:www.td.gov.hk或致電熱線:2804 2600查詢。

選舉管理委員會
立法會
選舉活動建議指引
公眾諮詢期
3月28日至4月26日
www.eac.gov.hk

遞交書面意見截止日期:4月26日(星期四)
建議指引可於www.eac.gov.hk下載,或到選舉事務處及各區民政事務處諮詢服務中心索取

公眾諮詢大會
4月20日(星期五)晚上7時至8時30分
跑馬地黃泥涌道133號禧頓山社區會堂
(歡迎出席發表意見)

網址:www.eac.gov.hk 查詢:2891 1001
電郵:eaceng@reo.gov.hk 傳真:2511 1682

防止及處理潛在利益衝突 獨立檢討委員會 公開邀請參與公眾諮詢會

防止及處理潛在利益衝突獨立檢討委員會(簡稱「獨立檢討委員會」),現正檢討適用於行政長官、行政會議成員,以及政治委任官員,用以防止及處理潛在利益衝突的現行規管框架和程序。獨立檢討委員會將參照檢討,就改善現行框架和程序作出建議。

獨立檢討委員會現正邀請社會各界,於二零一二年四月十六日或之前,就檢討事宜向委員會提交意見書。委員會亦將舉辦公眾諮詢會,供市民即場表達意見:

日期:二零一二年四月十二日(星期四)
時間:晚上六時三十分至八時三十分
地點:九龍塘教育服務中心西座4樓演講廳
(九龍塘沙福道19號/港鐵九龍塘站E出口)

公眾諮詢會約半數座位供市民以先到先得方式預約,有意參加人士可即日起於辦公時間內致電8108 8731預約,其餘座位供市民於諮詢會當天即場輪候入座(除少量預留外)。諮詢會主要以廣東話進行,參加人士可以廣東話、普通話或英語發表意見。如需進一步資料,請參閱獨立檢討委員會網頁(www.irc.gov.hk)。

防止及處理潛在利益衝突獨立檢討委員會由行政長官委任,職能範圍包括:

- (甲) 檢討現行分別適用於行政長官、行政會議非官方成員,以及政治委任制度下官員,用以防止利益衝突的規管框架和程序,包括申報投資/利益和接受利益/款待的安排;
- (乙) 參照上述檢討,就採取何種措施改善現行框架和程序,作出建議;以及
- (丙) 在三個月內,向行政長官提交報告書,包括建議。