

伯南克警告：失業率數年才復常

美國聯儲局主席伯南克前日接受美國廣播公司訪問時警告，如果國家經濟增長緩慢，失業率最少要多等數年，才能回復至5%至6%的正常水平。他強調，若現時已宣布經濟成功復甦實言之尚早，又指近期油價雖然持續上升，成為很多國民的重擔，但目前只屬「中度威脅」，應該不會阻礙復甦。

「有覺好瞓，但別太早開心」

聯儲局過去兩次議息會議都聲言，2014年底前利率都可能近零。不過，失業率持續改善，令外界揣測局方明年便會加息。伯南克表示，雖然失業率自去年9月的9%持續下降至目前8.3%，且歐債危機逐漸舒緩，

令他近日終於「有覺好瞓」，但目前失業率仍然高企，加上樓市依舊疲弱，故大家「別開心得太早」。

此外，他表示局方會視乎經濟發展情況改變應對措施，並不排除任何刺激增長方案。然而，他無暗示會在短期內推出新一輪債券回購行動。

事實上，聯儲局官員對於採取何種貨幣政策仍有分歧。同屬鴿派的波士頓聯儲銀行行長羅森格倫，以及紐約行長達德利皆認為，局方應進一步寬鬆，以加快增長及降低失業率；鷹派的達拉斯行長費希爾則反對加推寬鬆貨幣政策，但同意有必要加快增長，以增加工作機會。

■彭博通訊社/路透社/美聯社/《華爾街日報》



伯南克接受美國廣播公司獨家訪問。路透社

美股早段跌9點 耐用用品訂單遜預期

美國聯儲局主席伯南克稱高失業率拖慢經濟增長，加上2月耐用用品訂單增長遜預期，美股昨日早段窄幅上落。道瓊斯工業平均指數早段報13,188點，跌9點；標準普爾500指數報1,410點，跌2點；納斯達克綜合指數報3,123點，升2點。

英國去年第四季經濟收縮0.3%，比預期收縮0.2%更差，歐股全線向下。英國富時100指數中段報5,853點，跌16點；法國CAC40指數報3,460點，跌8點；德國法蘭克福DAX指數報7,055點，跌23點。

■法新社/路透社/彭博通訊社

美英法

華府主動提出 油價應聲跌

擬釋戰略儲備

遏油價

國際油價持續上漲，本月曾升穿每桶128美元。法國能源部長貝松昨日透露，美國主動提出共同釋出戰略石油儲備，以遏制全球油價飆升，法國表示歡迎，正就此與美國和英國合作，游說國際能源署(IEA)批准。石油供應壓力有望舒緩，油價昨應聲跌近1%。布蘭特5月期油昨中段跌1.2美元，報124.34美元；紐約5月期油跌0.91美元，至106.42美元。

貝松上周表示法國正考慮釋油的可能性，他昨日在內閣會議後表示，法國正等候IEA回覆，及後進一步商議方案。政府發言人佩克斯表示，釋油尚在「諮詢階段」，前提是IEA允許，法國目前亦考慮其他控制油價的方案。

截至去年10月，法國擁有1,700萬噸石油和煉油產品戰略儲備，可供法國消耗98.5天，稍高於國際規定的逾90天儲備。理論上，各國只會在戰爭或產油國發生天災時釋出戰略油儲，但現時亞洲經濟體石油需求龐大，加上伊朗石油出口遭西方國家制裁，令石油供應壓力激增。

5年差價創紀錄 百美元或曇花一現

今年以來，油價已上漲近20美元，但2018年12月交割油價僅報約95美元，意味現貨與5年期合約出現逾30美元的創紀錄差價。儘管油價上漲一定程度上反映現貨市場供應緊張，但目前現貨和遠期的差價，較過往供應緊張時的水平更大，市場爭論百美元油價或只屬短期現象。

大宗商品經紀商Marex Spectron能源期貨主管湯馬斯表示，市場認為未來供應會增加，因此拉低遠期合約價格，他預期伊拉克、巴西、美國和加拿大的產量都將提高。

左右大選 美增產被指無用

美企利用水力壓裂技術開採「頁岩儲層」，令美國油產量飆升至10年來新高，能源銀行家和分析家認為，這將壓低石油期貨價格。然而，業內很多人仍懷疑未來供應會否大幅上升。巴克萊表示，未來油價將顯著高於近期曲線預期。IEA去年亦警告，美國增產「不太可能對全球供應產生重大影響」。

法美今年將先後舉行總統大選，高油價於經濟疲弱下將嚴重影響民生，或減低法國總統薩科齊和美國總統奧巴馬的連任機會。■路透社/美聯社/法新社/英國《金融時報》

油車司機擬罷工 英油站排長龍

英國首相辦公室周一罕有呼籲國民「入滿油」，以防運油車司機下周二罷工，令全國多達8,000個油站關閉。消息一出，多個油站皆



在利物浦約翰連機場附近，一個油站內排滿等待入油的汽車。

現長車龍，有司機更拿油罐前往入油備用。英國汽車協會(AA)批評政府的做法引起民眾恐慌，可能會導致汽油短缺，並指當局應盡力尋求解決方法。

據報，代表2,000名運油車司機的Unite工會，計劃自下月3日起發動罷工，以表達對工時、薪酬、假期、裁員安排及安全標準等的不滿，但官員相信，罷工可能會於8日或9日復活節汽油需求高峰前才開始，估計屆時工會將以罷工4天，復工2天，再罷工的方式進行。

為應付罷工影響，有傳當局正商討暫時聘外地司機，以及訓練武裝部隊協助駕駛運油車。

■《每日郵報》/《每日電訊報》英國《太陽報》



奧巴馬遏油價不力 逾2/3美民不滿

路透社及研究機構Ipsos聯合進行的網上民調結果前日公布，68%受訪美國民眾不滿總統奧巴馬對汽油價格高企的處理手法，僅24%人感滿意；儘管大部分人都將責任歸咎石油公司和其他國家，但高油價已成為今年美國大選的重要議題，共和黨勢加大力度攻擊奧巴馬的能源政策，將令尋求連任的奧巴馬十分頭痛。

過去一個月，美國汽油價格每加侖已飆升30美仙，至3.9美元。是次網上民調於本月26至27日進行，訪問了606位美國人，發現大部分共和黨及獨立人士，均不滿奧巴馬處理高油價的手法，人數比率分別為89%、52%及73%。

36%受訪者認為油價節節上升的原因，是油公司貪得無厭。根據美國歷史，油價飆升對總統大選結果沒明顯影響，但經濟學家警告，目前汽油價格高企將拖慢經濟復甦，或打擊奧巴馬連任機會。

■路透社

歐央行泵水被指「龐氏騙局」



蒙蒂訪問日本，與首相野田佳彥合照。

歐洲央行自去年12月起，通過「長期再融資操作」(LTRO)，分兩輪向銀行業「泵水」逾1萬億歐元(約10.3萬億港元)，但外界開始質疑這將造成反效果，製造新一輪危機，甚至形容為「龐氏騙局」。

其中，歐洲銀行業以這些1厘低息信貸，大舉搶購歐元區國債，叫經濟師最憂心。瑞銀高級顧問馬格努斯認為，雖然金融市場對於LTRO甚為受落，但LTRO對現況其實沒幫助，反而使銀行和國家之間千絲萬縷的關係更惡劣，又指部分歐洲政客認為LTRO已解決歐債危機是「短視」的看法。

西國或需求救 蒙蒂批德法「禍首」

花旗認為，西班牙今年很可能要尋求援助。事實上，以西班牙銀行業為例，去年12月和今年1月已合共增持29%西債，意大利銀行業也增持13%意債。雖然此舉令

這些國家的債息回落，但有分析認為，這只是將兩個掉到水中的手綁起來，沒真正解決問題。

歐洲央行昨日表示，歐元區銀行業上月對私營企業放貸增長僅0.7%，低於1月的1.1%。另外，出訪首爾的西班牙首相拉霍伊表示，將推動一份「非常緊縮預算方案」，要求所有部門削支15%。

一場歐債危機，使德法為首的龍頭國與希臘等財困國分歧加深，龍頭國之間也出現裂痕。正出訪日本的意總理蒙蒂昨日率先發炮，指2003年歐元還處於「嬰孩時代」時，德法沒遵守財政協議，財赤超過國內生產總值(GDP)3%的規定，卻無須受罰，是今日危機的根源。

歐元區財長將於本周五、六在哥本哈根開會，討論是否為「防火牆」加碼。對於市場憂慮西班牙將成下一個求救國，蒙蒂認為西國已採取整固措施。

■英國《金融時報》/法新社

法擲616萬 誤用南非海灘吸客



倫敦奧運將於今年中舉行，法國旅遊局為了在期間吸引英國遊客，豪花50萬英鎊(約616萬港元)製作了一系列海報，在英國報章和地鐵隨處可見。然而，當局聘請的英國廣告公司犯大錯，海報上的海灘(上)竟然來自南非開普敦。旅遊當局發現錯誤後，在網站換掉圖像(下)。

