



# 港斥1362億 建第三跑道

## 行會拍板 須闖三關：環評 融資 民意

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）討論多時、斥資1,362億元興建的香港國際機場第三跑道系統，終於邁出關鍵性一步。行政會議昨日原則上批准為系統作進一步規劃，但機管局未來2年除須就項目規劃，還須過3關，包括解決環境評估、研究融資及得到市民支持，至2015年政府作最後拍板，預計2022年至2023年完成。運輸及房屋局局長鄭汝樺強調，政府會以最嚴謹的態度審視環評及融資安排，並成立高層次的督導委員會指導機管局。機管局表示，不會透過上市為第三條跑道融資，可能考慮發債或借貸，又不排除開徵機場建設費（見另稿）。

### 第三跑道時間表

- 2012年3月20日：行政會議原則上批准機管局的建議，採納第三跑道系統
- 2012年至2014年底：機管局進行項目規劃，包括環評報告、方案設計，並修訂最終建築成本
- 2015年：項目審批，向立法會申請撥款
- 2015年-2023年：8年施工期
- 2023年：第三跑道系統落成啟用

### 第三跑道基礎設施開支

- 開拓土地，在現有機場島以北填海拓地約650公頃：**389億**
- 興建第三條跑道、兩條平行滑行道，以及連接至客運廊及停機坪範圍的滑行道：**75億**
- 興建第三條跑道的停機坪興建58個新客運停機位及新客運廊：**140億**
- 興建中場貨運廊及貨運停機坪在中場範圍興建36個新遠方停機位，擴建東面和西面行車隧道，以及擴建客運廊：**45億**
- 改建2號客運大樓以提供出入境手續辦理設施：**86億**
- 擴建旅客捷運系統將第三條跑道的新客運廊連接至二號客運大樓；興建新的旅客捷運系統車廠，以容納維修區、停放區及日後其他設施：**42億**
- 提升行李處理系統以處理第三條跑道旅客行李：**43億**
- 擴建道路網及公眾區交通設施在客運及貨運範圍進行道路網改善工程（約21公里道路及4公里高架道路及坡道；在1號及2號客運大樓附近，興建4座新的多層停車場，提供共6,500個停車位）：**42億**

註：估計投資額按2010年價格計算約為862億港元，按付款當日價格計算則為1,362億港元，當中包括設計、項目管理及應急的費用

資料來源：機管局網頁  
製表：香港文匯報記者 陳寶瑤



許漢忠（中）介紹第三條跑道規劃。香港文匯報記者聶曉輝 攝

### 環評耗億元 規劃需兩年

興建第三跑道系統涉填海650公頃，對鄰近海域及海岸生態都會帶來深遠的影響，環境影響評估報告成為項目焦點。機管局表示，預算花費1億元為項目進行環評報告，又承諾以2014年空氣質素新指標，作為機場第三條跑道的環評標準，並會在未來繼續與社會各界溝通。有關注組織擔心噪音及空氣污染，影響東涌居民健康；環保團體就促請機管局在進行環境影響評估時，要採取更積極的減排減廢措施。

### 評估5因素 涵水質噪音漁業

機管局建築工程副總監潘嘉宏表示，明白公眾擔心工程對海洋生態所帶來的影響，因此環評報告會有5個主要評估因素，包括對海洋生態、水質、空氣污染、噪音，以及漁業的影響，當局會有強大的專家小組，以及學者團隊，研究減低對中華白海豚及海洋生態的影響，並提出緩解措施。

機管局行政總裁許漢忠表示，會履行承諾以2014年空氣質素新指標，作為機場第三條跑道的環評標準，他強調，行會的決定，並不代表立即展開工程，項目規劃需時兩年，即得到環評許可證，仍要取得財務安排的法定批核，距離項目執行至少3年，期間會繼續與社會各界溝通。

至於會否擔心有市民對興建機場第三條跑道提出司法覆核，運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，提出司法覆核是市民的權利。

### 環團關注項目 憂成「大白象」

由多個地區團體及環保組織組成的「機場發展關注網絡」，對於行政會議原則上支持發展機場第三條跑道表示遺憾。代表認為，機場現有的雙跑道尚未發揮最大效用，第三條跑道將成為香港最昂貴的基建「大白象」。組織又認為，新跑道會造成噪音和空氣污染，對東涌居民健康構成影響，他們要求當局擱置計劃，即使興建，環評報告亦要做好相關保障設施。

「健康空氣行動」亦反對第三條跑道工程倉促上馬，認為港府及機管局未有公布足夠資訊，現時仍難以評估工程對空氣質素的影響，促請機管局在評估環境影響時，要採取更積極的減排減廢措施，紓緩新跑道引致的環境及公眾健康影響。

### 運輸及房屋局局長鄭汝樺昨宣布，行政會議決定批准機管局建議，規劃興建第三條跑道系統，以應付直至2030年或以後預測航空交通需求。她指出，機場去年交通量已達原定2013年才到達的使用量，若機場處理量不足，導致航空公司要減少航線、航點、航班，香港作為國際和區域航空樞紐的地位就不保。

她強調，擴建機場得到大部分市民支持，機場擴建可為香港多個行業包括零售、製造等帶來好處，預計擴建後機場島可提供多達14萬個職位。

### 提供14萬職位 多數市民支持

鄭汝樺指出，有關計劃仍要過三關，包括環評、融資及市民支持。她表示，政府要求機管局必須以最嚴謹及專業的態度，着手進行第三條跑道系統的法定環評工作，小心研究及處理有關海洋生態、噪音、空氣質素等市民十分關心的問題。同時，也要提出所有可行的措施

## 資金缺口千億 研徵乘客建設費

第三跑道系統的建築造價高達1,362億元，根據機管局數字，若按現時收費及派息政策，將會出現1,000億元的資金缺口，融資方案成為市民最關注的問題。機管局行政總裁許漢忠昨日表示，機管局會研究各種融資方法，包括發債、借貸等，又不排除會開徵機場建設費，但不會透過上市為第三條跑道融資。航空業界則表示，不排除把有關費用轉嫁乘客。

### 機場10年內飽和 建新跑道謀長遠

機管局企業發展執行總監馮永業指出，根據財務顧問為機管局做的收入及借貸評估，未來20年若按現時收費及派息政策，將會出現1,000億元的資金缺口。他強調，1,362億元的預算已屬及未能預計的情況。許漢忠則表示，興建第三條跑道及輔助設施，最終要多少投資，要完成環評後再估算，不排除因要符合2014年推行的新的空氣質素指標，而在空氣質素改善上有更大的投資。他又稱，機管局會研究各種融資方法，包括開徵機場建設費。他指出，全世界各地機場有廣泛

使用者自付原則，特別是當機場有重大投資時，也會採用機場建設費。

香港航空公司代表協會副主席吳祖猷表示，香港國際機場的容量預計於未來10年間飽和，盡快落實興建第三條跑道，是應付航空需求日益增長的唯一長遠可行方案。他認為航空公司有可能會將機場建設費用轉嫁到消費者身上，但他指出，現時機場跑道非常擠塞，部分航班要在上空盤旋一段時間才能降落，所需的燃油費用更加高，因此如果興建第三條跑道後，營

運成本可以平衡，就毋須加票價。

國泰航空行政總裁史樂山表示，興建第三跑道對香港經濟持續發展有舉足輕重地位，能維持香港國際金融中心地位，以及作為貿易、物流、旅遊及專業服務中心的競爭力。對於機管局或會開徵機場建設費，國泰企業發展董事包偉靈無正面回應會否全數轉嫁乘客，只稱票價由市場主導，而航空公司現時承擔的所有成本，亦已在不同方面轉嫁到乘客的票價上。

香港文匯報記者 陳寶瑤、聶曉輝



### 版面導讀

內地油價破8  
車主開車叫苦  
詳刊A4

要聞  
內地汽柴油價昨起每噸大幅提高600元，其中「93號」汽油價格首次「破8」，達到每升8.33元。車主在網上叫苦，熱議交流「拼車」等省錢之道。  
詳刊A4

要聞  
衝擊公眾論壇  
梁國雄囚2個月  
詳刊A5

中國  
美揮保護大棒  
徵華鋼輪重稅  
詳刊A5

中國  
美國商務部19日作出裁決，認定中國輸美鋼製車輪存在傾銷和補貼行為，終裁後將徵收最高近兩倍的反傾銷關稅和最高約三成的反補貼關稅。  
詳刊A8

港聞  
受拉尼娜影響  
颶風料提早襲港  
詳刊A8

教育  
小學適齡人口逐步回升，教育局宣布新學年無學校因收生不足要接「殺校令」，是當局自2003年推行「統整使用率低的小學」政策以來的首次。  
詳刊A25

六合彩 MARK SIX  
3月20日(第12032期) 擲珠結果

11 13 18 29 44 46 37

頭獎：\$33,333,200 (0.5注中)  
二獎：\$980,110 (3注中)  
三獎：\$96,800 (81注中)  
多寶：\$16,666,600

下次擲珠日期：3月22日