

港鐵3轉線站 3年內加廁

旺角太子金鐘優先 其餘7個2020年前完成

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)坐列車遇上人有三急,乘客只能向港鐵職員求助,借用職員洗手間。港鐵公司昨公布斥資10億元進行的「用心聽、用心做」計劃第二波,目標為全面提升車站設施,當中包括於2015年底前在旺角、太子和金鐘3個轉線站,陸續加裝公共洗手間,餘下7個轉線站則會於2020年底前完成工程,令有公共洗手間的轉線站數目由10個增至20個。港鐵又計劃在10個車站加設連接車站大堂與地面的升降機,並在各車站加裝52部闊閘機,以及安裝逾230張月台座椅等,為乘客提供方便。

港鐵車站設洗手間,無障礙設施不足,馬鐵和東鐵沒有月台閘門等,多年來為人詬病。繼加緊繁忙時間列車班次後,港鐵計劃全面提升車站設施,回應市民訴求。港鐵公司車務工程總管梁泉材昨日表示,現時港鐵20個轉線站中,其中10個已設有公共洗手間,港鐵會於2020年底,在所有轉線站加設洗手間,當中會率先在旺角、太子和金鐘3個轉線站進行加裝工程。

上環站廁所第三季啓用

梁泉材表示,港鐵現時的方向,是在轉線車站進行大型翻新工程時,設置公共洗手間,其中上環站的公共洗手間將於今年第三季啓用。不過,要在全線車站加裝洗手間,則考慮車站空間及需要性,他指出,部分車站面積太小未能容納公共洗手間,部分車站則於200

米範圍內有洗手間設施,暫不會作站內加裝考慮。

10站加升降機連接大堂地面

此外,為方便長者、輪椅使用者,攜帶大型行李和推嬰兒車的乘客,港鐵計劃於2015年底在10個車站,包括長沙灣、佐敦、太子和金鐘等,加裝連接大堂及地面的升降機。梁泉材表示,港鐵現時83個車站中,有13個尚未設有連接大堂及地面的升降機,除了10個已制定工程時間表的車站外,鑽石山站的升降機將會與沙中線工程一併建造,惟天后及炮台山站則因地面業權問題,暫時沒法加裝。

另在2013年年底,港鐵亦會於30個車站加裝52部闊閘機,屆時59個車站將會設有多於一部的闊閘機;今年內則會於50個車站和部分轉線通道,增設共231張座椅。



■梁泉材表示,港鐵會於2020年底前,在所有轉線站加設洗手間。



■港鐵計劃在10個車站加設連接車站大堂與地面的升降機。



■港鐵今年內會在月台及轉線站通道安裝逾230張座椅,為乘客提供方便。



■港鐵將在馬鞍山線加裝月台自動閘門。

八達通0.1元幕門費 2015年停收

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)港鐵乘客不慎墮軌意外常有發生,社會要求東鐵線及馬鞍山線月台加裝閘門的聲音不絕於耳。港鐵昨日表示,馬鞍山線自動月台閘門能提早一年於2017年完工,惟東鐵線閘門因技術複雜,需配合沙中線工程及車站翻新工程一併改善,暫時仍施工無期。至於乘客目前透過八達通每程多付一毫,作為地鐵加裝幕門的費用,港鐵預計2015年可以停收,但日後一些新車站加裝幕門,會否再向乘客徵費,港鐵只稱需與政府商討。

東鐵線難定加裝閘門時間

港鐵昨公布多項改善車站計劃,其中包括加設自動月台閘門。港鐵車務工程總管梁泉材表示,港鐵已承諾在東鐵線及馬鞍山線加裝自動月台閘門,馬鞍山線的加裝工程,預計能提早一年在2017年落成。但他表示,東鐵線由於信號系統較舊,月台空隙較大,加裝閘門難度較高,強調需配合沙中線工程及車站翻新工程一併改善,暫時難以確定加裝閘門時間。

此外,港鐵自2000年起向每名使用八達通卡,乘坐港島線、荃灣線及觀塘線等乘客,每程多收取1毫,以收回早年建造46個月台幕門,涉及23億元造價當中的一半費用,即約11.5億元。該項收費原定至2017年才能全數收回,港鐵昨日表示,預計能提早於2015年停收。梁泉材表示,會與港府進行商討,希望日後安裝新自動閘門不用市民付錢。

觀塘線10站月台被偷接地線

香港文匯報訊(記者 杜法祖)港鐵尖沙咀站昨晨發現月台下有一段接地線(俗稱水線)被人偷走,價值約1萬元。今次是港鐵1星期內發現觀塘線有多達10個站的月台被偷走接地線,令港鐵損失高達7萬元。

港鐵發言人表示,事緣本月13日,工程人員在鑽石山站檢查時,發覺月台下有一段接地線被人偷走後報警。為此,港鐵要求工程人員全面檢查,連日來陸續發現油塘、黃大仙、九龍灣、石硤尾、油麻地、佐敦、金鐘及中環各站月台下均有接地線被偷走,已報警調查。

至昨日凌晨4時55分,工程人員在尖沙咀站檢查時,再發覺月台下亦有一段接地線被偷走,損失約值1萬元,同樣報警調查。連同尖沙咀站,觀塘線1星期內共發現有10站月台下的接地線被偷走,損失約值7萬元。

理大機械工程學系工程師盧覺強指出,接地線即水線,以紅銅製造,作用是一旦發生漏電時,可以經由水線將電流帶走,避免發生觸電危險。目前家居電器都要有水線,如果電器沒有漏電就不會有問題,萬一漏電,水線就能發揮保護作用,避免人體在電器漏電時觸電。

長篤手機勞損 理大:易患腱鞘炎

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)時下流行使用輕觸式屏幕的智能手機,不少市民終日「機不離手」打機、發短訊。有調查發現,88%使用同一牌子智能手機的受訪者,過去一年均出現不同程度的肩、頸及手部不適情況。有學者指出,市民長期使用智能手機收發短訊,日積月累下或已令肌腱受損,甚至有腱鞘炎,呼籲市民多作伸展運動,避免情況惡化。

理大康復治療科學系早前訪問了220名20歲至40歲市民,逾86%受訪者使用輕觸式屏幕的智能手機,他們普遍已使用了1至3年。調查發現,逾半受訪者每天使用1至3小時,13%受訪者更使用逾4小時。約150名使用同一牌子手機的受訪者當中,88%過去一年有不舒服情況,包括73%受訪者出現頸痛、69%出現

肩膊痛、約50%出現手痛及約30%出現手肘痛。近半受訪者認為,痛楚與經常使用電腦及手機有關。

理大康復治療科學系副教授司徒佩玉指出,很多人使用智能手機致肩頸月累下或已令肌腱受損。她說:「發短訊時,大拇指快速重複同一個動作,關節近虎口位置,甚至筋腱均很

大機會出現長期勞損,患處可能出現紅腫或痛楚,並會慢慢增加。」她指出,當日積月累,步入中年時,大拇指或會有腱鞘炎。司徒佩玉又指出,除了手部直接受傷外,更多時候會出現肩頸勞損,「手機屏幕字細,用者不自覺將頭垂愈低,用頸來承托,亦可能會造成勞損。」她建議市民使用智能手機時,不時轉手,每小時休息10分鐘至15分鐘,及作伸展手部及肩頸運動,避免勞損情況惡化。

大嶼山游隼屍證含H5N1

香港文匯報訊(記者 文森)再有雀鳥屍體驗出帶有H5N1病毒。漁護署證實,上周一(12日)在大嶼山南環路80號發現及檢走的一隻游隼屍體,經測試後證實帶有H5N1病毒。漁護署表示,游隼是香港少見的冬候鳥,而該游隼屍體被發現時已經腐爛,須進行連串的確定測試,至昨日取得的結果始證實游隼帶有病毒。漁護署已加強有關地點清潔及消毒,而發現雀屍的地點3公里範圍內沒有雞場。署方已因應個案致電禽農戶,提醒要加強預防禽流感和生物安全措施,稍後會巡查本地活家禽農場及批發市場,確保業界採取適當措施預防禽流感。

申請酒牌續期啟事 越南牛肉粉專門店 PHO TAI

申請酒牌續期啟事 APES BAR

申請酒牌續期啟事 CAFE O

申請酒牌續期啟事 DORAYA

申請酒牌續期啟事 和記餐廳 WO KEE RESTAURANT

申請酒牌續期啟事 樂口福酒家有限公司 LOK HAU FOOK RESTAURANT LTD.

申請酒牌轉讓啟事 雅緻一堂 LIS KITCHEN

申請酒牌續期啟事 東海酒家 EAST OCEAN RESTAURANT

申請酒牌轉讓及更改啟事 VIVO

申請酒牌續期啟事 香格里拉大酒店(九龍)有限公司 Shangri-La Hotel (Kowloon) Limited