

新一季一級方程式賽車(F1)將在今年於澳洲站揭幕，今季最大看點，絕對是「6大車王」碰頭，F1歷史上首次有這麼多冠軍聚集一堂。維泰爾、艾朗素、畢頓、咸美頓、舒密加及拉高倫，這6位老中青世界冠軍，將鍊足一季爭做「F1王上王」；這是車壇盛事，也是車迷幸事，他們今季帶着不同的夢想踏上征程，總有一個你支持！

■香港文匯報記者 梁啟剛

舒密加(平治)

畢頓(麥拿侖)

咸美頓(麥拿侖)

艾朗素(法拉利)

拉高倫(蓮花)

維泰爾(紅牛)

6大車王鬥鍊 爭做「F1王上王」

維泰爾向3連冠衝刺

儘管在早前巴塞羅那測試的最後一天，因為其紅牛戰車RB8變速箱出現故障，維泰爾只跑了23圈，而且這個賽季普遍被認為是實力差距不大的一個賽季，但在誰能奪得手總冠軍的問題上，各方的答案卻出奇的一致：維泰爾！沒錯，上季早早將冠軍懸念扼殺在搖籃之中的「雙冠王」，15個桿位，11個冠軍，19站比賽17次登上領獎台，如此穩定的表現，值得將賭注放在他的身上。

最重要的是這位德國車王才24歲，職業生涯正在走上坡路，還有潛力和挖，既然集駕駛技術和年齡優勢於一身，難道你懷疑RB8不給力嗎？RB8是值得信賴的，而維泰爾似乎是不可阻擋的，如果他能收穫本賽季的冠軍，就將成為繼方吉奧和舒密加後，又一位實現3連冠的車手。



維泰爾 所屬車隊：紅牛
世界冠軍：2次(2011年、2010年)
戰車型號：紅牛RB8

畢頓成為維泰爾大敵

身為紅牛領隊的霍納在賽季開始前公開表示，畢頓是維泰爾最大敵人，其實並非霍納一個人看好這位英倫帥哥，憑借上季奪得亞軍的資本，畢頓絕對有力問鼎成為「王上王」。畢頓本人也是信心十足，他在冬季測試時就放出麥拿侖沒有理由不更進一步的豪門，除了對麥拿侖新車底氣十足，這位前世界冠軍對勝利也是充滿慾望，種種跡象得出，畢頓有可能迎來職業生涯的第二春。

這次新賽季前的測試，畢頓不止一回表示，紅牛的優勢不再那麼突出，麥拿侖的準備工作，也明顯強於去年，言下之意就是，畢頓及麥拿侖的機會來了。畢頓的駕駛風格更加流暢，最直接地體現在對輪胎的使用方面，另外就是，面對複雜天氣的比賽，應變能力也更強。有鑒於去年他的強勁勢頭，新賽季看好畢頓的人想必不在少數。



畢頓 所屬車隊：麥拿侖
世界冠軍：1次(2009年)
戰車型號：麥拿侖MP4-27

咸美頓專注返回賽道

往事不堪回首，這是咸美頓對2011年的最佳註解。這一年，咸美頓成為了賽道上的焦點負面人物，激進的駕駛風格令他成為眾矢之的，也讓他頻繁的與賽會幹事碰面，還有與女友的第N次分手；總而言之，咸美頓度過了相當糾結的一年。雖然與隊友畢頓相同都獲得3次分站冠軍，但積分卻落後隊友，咸美頓嘴上說無所謂，可以他不服輸的性格必須要把失去的東西統統奪回來。

聽從父親建議，咸美頓與女友復合，並且表示本賽季要全神貫注於賽道。至於咸美頓的天賦和能力，無需質疑，麥拿侖的新車在冬季測試中也體現出積極的一面，縱然這個賽季對於咸美頓依然比較艱難，維泰爾和隊友畢頓哪個都不好對付，但當一個注意力集中的咸美頓出現在賽道上時，值得我們所有人拭目以待。



咸美頓 所屬車隊：麥拿侖
世界冠軍：1次(2008年)
戰車型號：麥拿侖MP4-27

艾朗素成敗取決新車

艾朗素駕駛技術沒得說，即使上季只拿到一次大獎賽冠軍，人們對於西班牙人的表現還是豎起大拇指，紛紛認為只要有好事，連維泰爾都要靠邊站。然而現實的世界不容假設，悲傷的是，在新一季冬季戰車測試中的表現，只能用不敢恭維來形容，這讓外界對新賽季的法拉利無法樂觀，連他們的總監費萊都直言揭幕戰登不上領獎台，聽到這句話，艾朗素的心是不是剎那間就透心涼。

艾朗素在法拉利多少孤獨了些，「躍馬車隊」的榮譽他必須一力扛起，更是在賽車不甚給力的情況下。休賽期離婚，輕描淡寫；緋聞，一笑置之，面對比賽之外的種種，艾朗素總可以表現得雲淡風輕；但是一輛競爭力存疑的新車，卻讓艾朗素淡定不起來了，他不想再重複上季，只能在第3排發車，於正賽玩命追趕，只能為領獎台而戰。



艾朗素 所屬車隊：法拉利
世界冠軍：2次(2005年、2006年)
戰車型號：法拉利F2012

舒密加要再行多一步

2010賽季，多是因為大家的期許值太高，看到舒密加表現失去王者風範後，難免失望至極。接着的2011賽季繼續低開，令到舒密加將再次退役的傳聞一度甚囂塵上。而隨着下半程各種不乏精彩的表現，之於舒密加的輿論導向又迅速地從「被退役」轉向了「被續約」。儘管「續約」的話題在這個休賽期不止一次被提及，至少短期內並不會有答案。畢竟這不是一時的意氣和想法所能決定的事情。

1月份，當舒密加迎來自己43歲生日的時候，德國車王曾說，「開始(復出)的時候我確實有點點生鏽。但是現在一切都在變好，我相信我能取得成功。我們只要，再向前邁出一小步。」



舒密加 所屬車隊：平治
世界冠軍：7次(1994年、1995年、2000年、2001年、2002年、2003年、2004年)
戰車型號：平治W03

拉高倫絕非來跑龍套

新賽季之所以還沒開始就被人津津樂道，皆因拉高倫的回歸讓參賽的世界冠軍陣容變得異常強大。舒密加也第一時間發來賀電，表達了對「冰人」的歡迎。「冰人」回來可不是湊數的，這位2007年世界冠軍既然選擇回來，就是雄心不死的體現，就希望能大幹一場，可別忘了，舒密加當初回歸也是這麼想的。「冰人」能熟悉DRS賽車系統嗎？他對倍耐力輪胎適應嗎？

有一點是肯定的，「冰人」也要經歷一段陣痛期，但考慮到「冰人」並不算大的年齡，他的陣痛應該會比舒密加短，而冬季測試上的「冰人」看起來不像剛回來的陌生人。然而畢竟F1已不再是曾經的F1，拉高倫再怎麼更快進入狀態，他也難以進入到爭冠行列，但「冰人」也絕非跑龍套的，他十之八九能成為攪局者，至於排名，中流偏上的位置也許更現實一些。



拉高倫 所屬車隊：蓮花
世界冠軍：1次(2007年)
戰車型號：蓮花E20

麥拿侖揭幕站包攬前二

香港時間17日，F1澳洲站排位結束，麥拿侖車隊咸美頓和畢頓強勢包攬前二，拿下18日舉行的2012年F1揭幕站發車頭排。蓮花車隊新秀斯贊表現驚艷，獲得第3，「7冠王」舒密加第4，衛冕冠軍維泰爾僅列第6。「冰人」拉高倫和艾朗素遭遇厄運，先後在Q1和Q2中被淘汰。(now671及高清672台18日下午3:45直播)

由於拉高倫和艾朗素先後被淘汰，使得Q3的爭奪僅剩下4位世界冠軍參與。平治車隊的羅斯保第一個登場，所有車隊軟胎毫無懸念。5分鐘之後，6人刷出首輪成績，咸美頓以1:24.922最快，之後是維泰爾、舒密加、畢頓、斯贊等。

紅牛戰車慢麥拿侖0.5秒

後5分鐘，第二輪衝刺開始，韋伯率先作出1:25.651一度排名次席，但是很快成績單重新洗牌。最終麥拿侖車隊的咸美頓以1:24.922拿下桿位。

位，英國人的隊友畢頓落後0.152秒第2。蓮花F1車隊新秀斯贊表現驚艷，拿下第3，「7冠王」舒密加第4，韋伯被刷到第5位，衛冕冠軍維泰爾僅列第6，更重要的是，紅牛RB8與麥拿侖的MP4-27的差距超過了0.5秒。



■斯贊、咸美頓及畢頓(左起)於澳洲站前3發車。 法新社

澳洲站排位賽成績

名次	車手	車隊	成績
1	咸美頓	麥拿侖	1分24秒922
2	畢頓	麥拿侖	1分25秒074
3	斯贊	蓮花	1分25秒302
4	舒密加	平治	1分25秒336
5	韋伯	紅牛	1分25秒651
6	維泰爾	紅牛	1分25秒668

鴨嘴獸

■為了避免兩車呈T字相撞時，過高的鼻錐超過駕駛艙頂到手手。F1賽會要求從2012年起，單體殼前端的最大允許高度從當前的62.5CM減至55CM，降低7.5CM，這也造成了今年鴨嘴獸式鼻翼的批量生產。 路透社



新賽道

■奧斯汀F1賽道位於美國德克薩斯州的特拉維斯縣，佔地面積超過700英畝，單圈長度5.5公里，總共包含20個彎道，它將從2012年起成為F1美國大獎賽的新舉辦地，合同為期10年直至2022年。 網上圖片

女車手

■西班牙女車手維諾塔為瑪魯西亞車隊出任試車手，是首位F1車隊試車的女車手。維諾塔現年31歲，她參加過包括Superleague，歐洲3000，西班牙GT，F3以及世界房車賽在內的眾多賽事。 法新社