自強鬥頑疾 殘奧奪金牌

唐氏綜合症鍾永健 由包袱變父母驕傲

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）「是永健令我們的眼光更闊！」患有唐氏綜合症及輕度智障的鍾永健，曾是親生父母眼中的包袱，但嫌棄目光未有打倒永健改變命運的決心，憑着自強不息的精神，在父母嚴厲管教下，永健一步步學習自立，一次次登上特殊奧運會的獎台上，泳賽奪金、騎術獲獎……締造無數次將不可能變可能的傳奇，更由當年的包袱，搖身一變成為父母的驕傲。

香港唐氏綜合症協會舉辦「史提芬」傑出唐氏綜合症人士選舉2012，鍾永健勇奪成人組冠軍。鍾永健在體壇是響噹噹的人物，曾在香港特殊奧運會的游泳賽奪金，更曾贏得騎術獎杯，以及赴澳洲和上海等地參與演出《一人一故事劇場》，將永健自強不息的故事傳播各地，難怪其父母也說：「是永健令我們的眼光更闊」。

座右銘是「靠自己」

一般人認為唐氏綜合症患者必須依靠別人，然而帶永健踏上光輝人生舞台的座右銘卻是「靠自己」。昨日他致謝辭時顯得有點緊張，良久未能說出完整句字，當司儀打算代他表達時，他拒絕說：「我要自己說。」

這種自強不息的性格原來源自父母一時的嫌棄。鍾太表示，當醫生告知兒子患唐氏綜合症時，她實在難以接受，「很想放棄，真想了結他的生命便一了百了」，之後鍾太將永健交由別人照顧，直至永健兩歲，她才慢慢接受現實，辭掉工作全心照顧永健。

日常生活均要求自理

「當年每事都教他自己做，是我想早日擺脱他」鍾太坦言，對永健的要求十分嚴格，一切日常生活均要求永健自理，例如吃飯和如廁，「6歲他便自己洗澡，不可養成依賴習慣」。直至永健上學，她付出大量時間和精神栽培，但平常小童教10次會懂，永健可能需要20次，「如仍未懂，我便多教10次，前路漫漫，但我相信終有一天他可以做得到。」

外表硬朗的鍾先生談及永健時眼泛淚光，坦言曾經埋怨，但沒有放棄，「他是我的兒子，一定要照顧，不可能放棄。」鍾先生勉勵其他唐氏綜合症患者家長不要把子女困在家裡，不然便會扼殺子女學習的機會，必須勇敢走進社區和人群。

劉理盈考獲芭蕾舞7級

是次選舉「兒童及青少年組」金獎得主劉理盈，已考獲英國皇家芭蕾舞7級。劉太回想當年女兒學行時，此症令她常常伸出舌頭，一旦跌倒便容易令舌頭咬至流血，「看見她滿口血，很心痛」，但她表示一定放手讓女兒站起來，豈料當年學行比別人遲緩的理盈，如今已能飛躍舞台，吸引眾人注目。

■今屆「史提芬」傑出唐氏綜合症人士選舉金獎得主鍾永健在父母陪同下出席頒獎禮，他感謝父母栽培。 香港文匯報記者廖穎琪 攝

工聯爭取長者搭電車綠巴免費

■王國興及潘佩璆昨聯同長者，要求當局將電車及全港專線小巴亦納入2元乘車優惠計劃中。

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）本年度的施政報告建議，為長者及合資格殘疾人士提供2元優惠價乘搭港鐵、專營巴士等交通工具，但計劃未有涵蓋電車及全港專線小巴。工聯會立法會議員王國興及潘佩璆昨日聯同多名長者，要求當局將電車及專線小巴一併納入計劃內，讓更多弱勢社群受惠。勞工及福利局局長張建宗表示，有信心今年下半年推出該計劃。

王國興潘佩璆率眾請願

王國興及潘佩璆昨日聯同公共事業監察組、多名社區人士及長者，以電車巡遊的方式表達訴求。王國興及潘佩璆指出，電車及專線小巴對港島區長者及殘疾人士的生活息息相關，如電車及專線小巴未能納入計劃，勢必影響他們對交通的選擇權利。

王國興表示，據電車公司統計，每日乘坐電車的長者近35,000人次，大多集中在非繁忙時間，若政府擴展乘車優惠至電車，使長者能減省車費，估計每年涉及金額僅約1,200萬元。

另外，張建宗昨日出席公開活動後表示，長者及合資格殘疾人士交通優惠計劃將於今屆政府任期完結前完成，包括撥款和修訂法例的程序，加上交通營運機構在硬件和軟件方面的配合，例如八達通調校和電腦軟件調整等，有信心今年下半年推出。

至於廣東計劃，當局希望在明年年中前落實，他解釋計劃較複雜，要委任代理機構在廣東協助長者申請計劃，當局需要進行招標和審批等工作，中標機構亦要招募和訓練人手，籌備需時。「但我們有信心可按時間表和路線圖全力推進，我們現時是爭分奪秒去做這件事。」

視障觸聽弱 刻苦備戰文憑試

■考評局秘書長唐創時（右二）應邀為3名視障生頒獎，中間為協進會會長莊陳有。 香港文匯報記者歐陽文倩 攝

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）「失明並不等於失去一切，亦可為一個人帶來新的視野及角度。」這除是香港失明人協進會會長莊陳有的話，也是多位視障生身體力行所印證的道理。視力上的缺失、甚至聽覺及觸覺方面的不足，並沒有動搖他們學習的決心，其中同為中五、分別就讀英華女學校的曾芷君及英華書院的何睿知，正積極準備明年的文憑試，他們都希望考入大學，並以自己的所學所知，貢獻社會及幫助其他視障人士。

3刻苦奮鬥視障生獲獎

失明人協進會昨舉辦第四屆「李朱淑鈞基金獎勵計劃」頒獎禮，表揚3名刻苦奮鬥、獲取出眾學業成績的視障生。除曾芷君及何睿知外，現讀香港大學文學院二年級的涂淑怡亦有獲獎，每人獲得5,000元獎學金。

自小學起因眼壓過高而出現視力問題的睿知，到現在剩下2%的視力，但並沒有因此影響其開朗活潑的個性，更沒有令他在求學路上卻步。除了4個必修科，他還修讀中史、文學及經濟，比一般學生更為用功，更銳意考獲3科5**級作為目標。他笑言自己「1分耕耘，只有0.7分收穫」，但卻亦不介意付出更多去補足餘下的0.3分。除了學業成績出眾，他亦喜歡跑步、游泳，更曾在校際音樂節的二胡比賽中取得亞軍，彷彿視力從來不是他活得精彩的障礙。

苦練中文凸字學盲杖

將來可能會失去全部視力，睿知坦然表示已作好心理準備，「現在正在苦練中文凸字及學習用盲人杖。其實自己也抱着用時間買希望的心態，希望將來可以找到治療的方法。」

至於芷君則因先天視覺神經萎縮而失明，也有聽障及觸覺微弱的問題，以致無法順利使用聽覺輔助、讀屏軟件、或以指頭摸讀點字，要比其他學生花上更多時時間和集中力，去面對學習上的挑戰，但她校內成績依然出眾，更希望克服文憑試，升讀大學文科或社會科學，將來再以自己的學識去幫助其他殘疾人士，貢獻社會。

馬匹拍賣 標王900萬破紀錄

■14號拍賣馬創下歷年最高成交價紀錄達900萬元。

香港文匯報訊 (記者 文森) 2012年香港國際馬匹拍賣會昨日於沙田馬場舉行，拍賣氣氛熱烈，總成交價刷新歷年紀錄，高達1.1444億港元。首兩匹身價最高的「馬王」均是「燈塔島」的子嗣，成交價分別是900萬港元及800萬港元，雙雙打破歷年最高拍賣價馬匹紀錄。

26駒總值1.14億 16匹逾400萬

今屆香港國際馬匹拍賣會共拍賣26匹名駒，最後全數售出，總成交價高達1.1444億港元，超過去年9,410萬港元的紀錄，更是連續第2年創下成交新高。昨日的拍賣會，各馬匹的成交價中位價為400萬港元，但由於今年拍賣馬匹的數目較去年多6匹，拖低平均拍賣價至440萬港元，稍遜於去年470萬港元的水平。

昨日競投氣氛劇烈，在26匹名駒中，有16匹的售價達400萬港元或以上，其中14號名駒創下歷年最高成交價紀錄，達900萬港元，該馬的父親是「燈塔島」，而母親則為曾勝出1,200米賽事的Undercover。第2最高成交價是11號的馬匹，同樣是「燈塔島」的子嗣，而母系則為Verdict Declared，成交價達800萬港元。

今屆最高和第2高身價的馬匹，均打破2006年由「絕塵」和2011年「天佑八方」所創下750萬港元的最高拍賣價紀錄。而昨日第3高成交價是2號拍賣馬匹，牠是一匹出自父系Flying Spur的閹馬，最後以700萬港元成交。

三分一港人歧視少數族裔居民

■香港融樂會昨舉辦《愛「色」您我 傳城行動》嘉年華，望喚起社會對少數族群的認識及文化敏感度。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■來自尼日利亞的Harry雖居港逾20年，但不論求職或日常生活仍常感被歧視。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■平機會主席林煥光表示，協助少數族裔人士融入社會是該會重點工作之一。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）居港的少數族裔人口持續上升，但有團體調查發現，逾半華裔受訪者對少數族裔印象負面，約1/3人不願意跟少數族裔人士接觸，甚至抗拒與他們同坐公車。有少數族裔人士表示，求職面試時曾因膚色太黑，竟被僱主戲弄，讓他先去洗面令膚色「變白」，反映現今仍有不少港人對少數族裔存有歧視和誤解。

對印巴接受度遠低歐美

香港融樂會由2007年中開始向出席該會活動的華裔港人派發問卷，調查他們對少數族裔的接受程度，截至今年初，共收回1,862份問卷。結果發現，受訪者對巴基斯坦、非洲及尼泊爾人士的接受程度最低，以13分為滿分，他們僅得7.6分，相比歐美、日本人的平均逾11分，明顯較低。調查亦發現，只有約60%人接受與少數族裔人士同住一社區及一同乘坐公車；而接受與他們成為親戚或結婚對象的受訪者更少，只有約20%。

居港20年黑人處處碰壁

來自尼日利亞的Harry已居港逾20年，他表示，求職屢屢碰壁，面試時曾因膚色太黑，被僱主要求洗面，「僱主要求我把面洗得白一點」；不單求職困難，連尋覓居所也處處碰釘，他因不諳廣東話，曾耗兩年時間覓新居所，結果需求助華裔朋友才找到容身之所，可惜入住後未獲鄰居接納，「我一打開門，他們便關門，連見也不想見到我們，遑論成為朋友」。

融樂會期望政府加強公民教育，減少對少數族裔的偏見和歧視。平等機會委員會主席林煥光表示，協助少數族裔人士融入社會是該會重點工作之一，他促請民政事務局於地區層面加強公民教育，消除歧視。

國泰飛躍計劃 百青年圓夢

香港文匯報訊（記者 謝雅寶、陳寶瑤）100名青年昨日朝飛行夢想邁出一步。新一屆國泰航空「飛躍理想計劃」昨日啟航，新學員將透過連串活動，加深對航空業的知識，並在社區服務中學以致用。今年20歲的林日澄，5歲已夢想飛行，16歲那年透過計劃實現了飛行夢，首次嘗到駕駛民航客機的滋味，一生難忘，他現時正在大學攻讀航空學系，立志畢業後要當飛機師。

參觀機場設施飛機維修

為期6個月的「飛躍理想計劃」啟航典禮昨日舉行，主禮嘉賓包括勞工及福利局局長張建宗、民航處處長羅崇文，以及國泰航空行政總裁史樂山。國泰發言人表示，今年總共收到1,700多份報名表，較去年的1,100份踴躍，為加深學員對航空服務的認識，今年特別安排學員參觀香港國際機場各主要設施，例如控制塔及飛機維修等。所有學員也有機會參加一項外地考察活動，例如前往阿德萊德參與飛行培訓課程、參觀西雅圖波音飛機廠，或到上海的中國商用飛機有限責任公司探訪。

16歲親駕民航機上藍天

林日澄是2007－2008年度的學員，透過計劃他在16歲那年前往澳洲飛行學院參與培訓，「第一次在專業人士陪同下，親手將一架民航機飛上天空，一點都不害怕，非常興奮，終於實現了兒時的夢想」。原來他5歲時首次搭飛機，獲准進入駕駛艙參觀，飛行夢已深烙在腦海中。現正修讀航空學系的他表示，畢業後第一志願是當飛機師，第二志願是飛機工程師，「總之一定晉身航空業，這是我一生的夢想」。

六成少數族裔體罰子女待支援

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）香港的少數族裔家庭因缺乏支援，體罰或疏忽照顧兒童的問題普遍。一項調查發現，60%受訪少數族裔家長，會用體罰及責罵等方式懲罰子女，當中逾40%人會掌摑子女；獨留兒童的問題也十分嚴重，近40%受訪者曾將子女獨留在家。負責調查的防止虐待兒童會指出，有需要透過支援計劃為少數族裔家長提供更多保護兒童的知識，並向家長灌輸正確的管教知識，改善虐兒的情況及促進家庭和諧。

普遍缺乏保護兒童意識

防止虐待兒童會今年1月至2月期間，就少數族裔家庭的管教子女情況進行問卷調查，訪問126名國籍包括尼泊爾、巴基斯坦、印度等的少數族裔家長。調查結果顯示，受訪少數族裔家庭普遍缺乏保護兒童的意識，出現各種家庭問題。調查發現，75名受訪者(59.5%)表示曾以不同的方法懲罰子女，當中有56人(74.7%)責罵子女，33人(44%)掌摑子女，11人(14.7%)要求子女罰企，及有7人(9%)以物件打子女。

獨留兒童在家情況嚴重

調查結果亦顯示，獨留兒童的情況十分嚴重，有47人(37.3%)表示曾獨留兒童，當中以獨留在家的情況最嚴重，佔38人(80.9%)，至於獨留兒童的主因是父母需要工作，佔29人(61.7%)。

防止虐待兒童會總幹事何愛珠博士表示，一次的疏忽照顧足以致命。她認為，當局需要為少數族裔家長灌輸更多保護兒童的知識，減少獨留兒童的情況。

該機構將透過「少數族裔和諧家庭計劃」針對有關的問題，向少數族裔家長灌輸正面的管教知識，改善虐兒的情況及促進家庭和諧，透過一系列的管教子女技巧課程，協助少數族裔家庭改善親子關係及融入本港的生活。