

外媒：華再擱置10架空巴訂單

指中方反對歐盟碳交易體系 共暫停55架總值逾千億

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》援引知情人士稱，中國政府再度暫緩購買10架空巴士A330寬體客機，使得被中國擱置的空巴訂單數達到55架，總價超過140億美元（約合1,086億港元），凸顯中方對於歐盟碳交易體系的不滿。

早在3月8日，空巴母公司歐洲宇航防務集團（EADS）首席執行長路易斯·加洛瓦就表示，中國已經擱置了價值120億美元的空巴訂單，包括35架A330客機和10架A380客機。

不過路透社稱，A380屬於確認訂單，即除非放棄定金否則無法取消，而A330訂單則只是意向性訂單，仍在談判或尚未獲得政府批准。

報道援引一位法國高級政府官員稱，在訂單被擱置的背後是場殘酷的戰爭，「我們知道（碳稅）將惹來抗議，現在我們面臨着真正的威脅。」

中國停止訂單 波音或成贏家

就在中國接連暫停空巴訂單之際，其競爭對手波音或成為贏家。據《西雅圖時報》報道，波音民用飛機集團首席執行官安波傑14日透露，波音從中國幾位客戶處獲得了30架波音B777客機訂單。這些訂單是他上周在中國訪問時促成的。在這趟訪問期間，安波傑不僅與中國多家航空公司的領導會面，並且還在北京與中國的飛機製造商中國商用飛機公司（COMAC）簽訂了合作協議。

波音發言人之後進一步解釋稱，上述訂



■路透社稱A380屬於確認訂單，除非放棄定金否則無法取消。圖為南航A380客機。 資料圖片



■據稱A330訂單則只是意向性訂單，仍在談判或尚未獲得政府批准。圖為東航A330客機。資料圖片



■一架中國公司訂購的B777-300ER在美波音公司生產線上。 資料圖片

單尚未最終敲定，包括10架南航此前宣佈的B777-300ER訂單。30架777訂單賬面價值近90億美元，但根據航空諮詢公司Avitas預計，折後價格低於50億美元。

儘管加洛瓦已經明確中國暫緩了訂單，但中國政府始終未正面回應。中國民航局局長李家祥3月5日曾表示，現在還沒有到反制這一步。

《華爾街日報》援引民航局一發言人的話稱，在飛機訂購問題上，政府尊重各大航空公司的意見。

航空公司購機 審批須三道關

而據上海《東方早報》報道，有民航空內人士透露，航空公司購買飛機審批要過三道關，在航空公司提出購買申請後，先提交給民航局下屬的地區管理局各處會簽，通過後再提交給民航局各司會簽，之後交由國家發改委審批。「即使航空公司已經與廠商簽好合約，沒有拿到發改委的批文還是不能引進。」

關於歐盟航空碳稅，2月底，包括中

國、美國和俄羅斯在內的29個反對航空碳稅的國家齊聚莫斯科商討對策，提出了一攬子的可供各國選擇的反制措施，但歐盟方面並未有所回應。

中國商務部新聞發言人沈丹陽15日在新聞發佈會上表示，歐盟單方面將國際航空納入排放交易體系，將造成國際航空市場的競爭扭曲，進而影響國際貿易的發展，「中方希望歐盟能從大局出發，放棄單邊行動，避免造成國際貿易的摩擦，影響國際貿易的發展。」

早在2008年11月，歐盟通過法案決定將航空領域納入碳排放交易體系（ETS），並於2012年1月1日起實施，歐盟聲稱此舉是為對抗全球氣候變暖。雖然歐盟給符合條件的航空公司發出免費配額，真正收取費用要等到2013年4月30日，但外界認為，收取碳稅與其說是為了抑制二氧化碳、溫室氣體的排放，不如說是以此為目的進行財富再分配。據估算，到2020年，各航空公司可能要因此支付200億歐元。

歐盟徵碳稅

眾國拒付「買路錢」

歐盟此舉招致美國、中國、俄羅斯、加拿大等40多個國家的強烈反對，一致指責此做法是想用環保設置「綠色壁壘」，明確表態拒付「買路錢」。2月5日，中國國務院授權中國民用航空局向各航空公司發出指令，指未經政府有關部門批准，禁止中國境內各運輸航空公司參與歐盟排放交易體系，禁止各運輸航空公司以此為由提高運價或增加收費項目。而中國航空運輸協會也呼籲歐盟應把計劃擱置。

不過，對於非歐盟國家的壓力，歐盟一方面強調航空減排計劃的重要性，另一方面，也聲言不會改變對航空減排體系實施的立場。

中國海監船 巡航東海油氣田

■「中國海監50」船在東海油氣田附近海域巡航。 新華社



據新華社17日電 在圓滿完成釣魚島及其附屬島嶼附近海域巡航任務後，「中國海監50」船與「中國海監66」船17日抵達東海油氣田海域繼續巡航。

當日上午，在「春曉」、「平湖」油氣田附近海域，「中國海監50」船、「中國海監66」船與「中國海監46」船、「中國海監51」船、「中國海監15」船、「中國海監17」船匯合，組成巡航編隊，與「中國海監B-7115」直升機進行了海空協同演練。

「中國海監50」船與「中國海監66」船為當前中國海監船隻中配備最先進的船舶。3,000噸級的「中國海監50」船是中國海監新旗艦，採用當今世界先進的電力全回轉推進系統，搭載Z9A型直升機。1,000噸級的「中國海監66」船是當前中國航速最快的海監船舶，近期曾成功阻止擅自進入中國東海管轄海域從事非法調查活動的日本調查船。

在海上編隊協同演練後，中國海監船巡航編隊繼

續對「平湖」、「春曉」油氣田附近海域進行巡航監視。海上巡航編隊指揮員劉振東表示：「維護海洋開發秩序，保障我國海上平台、設施安全，是中國海監定期維權巡航執法的一項重要任務，我們將繼續為維護國家海洋權益做出不懈努力。」下午，在完成東海油氣田海域巡航任務後，中國海監編隊順利返航。

釣島巡航 中英日三語宣示主權

另據鳳凰衛視報道，對於之前中國海監船在釣魚島巡航，日本媒體驚呼「日本領海遭到入侵」。在日媒看來，這次行動也有着很多「不同尋常」。《朝日新聞》則稱，當天日方巡邏船通過無線電要求中方船隻說明航行目的時，「中國海監50」在電光顯示屏上打出「我們正在該海域巡航。釣魚島及其周邊附屬島嶼是中國領土」回應。字幕同時用中、英、日三種文字，其中日文的出現十分罕見。



■李保東(右)與聯合國秘書長潘基文就敘利亞問題短暫交談。 中新社

中國對敘立場 安南高度評價

據中新社16日電 中國常駐聯合國代表李保東大使，16日在出席聯合國安理會有關敘利亞問題的閉門磋商並聽取敘利亞危機聯合特使安南通報斡旋情況後對媒體表示，安南在通報中高度評價中國在敘利亞問題上的立場，非常重視中國在敘利亞問題上發揮的建設性作用，並表示希望能夠盡快到中國訪問。

李保東表示，中方支持敘利亞危機聯合特使安南為政治解決敘利亞危機開展的斡旋，呼籲國際社會支持安南的外交斡旋，為其創造有利條件，希望敘利亞各派立刻停止暴力，盡快開啟政治進程。李保東說，中方支持不久前安南對敘利亞的訪問，「這是一次很重要的訪問，我們重視和歡迎他就政治解決敘利亞問題提出的建議」。

那霸起訴中國船長 日最高法接遞送委託

香港文匯報訊 據共同社報道，日本那霸地方法院16日表示，關於在2010年日中撞船事件中因妨礙日方執行公務被強制起訴的中國船長詹其雄（42歲）的起訴書，已經辦理了通過日本最高法院向中國法院進行遞送的手續。

那霸地方法院當天將起訴書送往最高法院。由於詹其雄已獲釋回國，若起訴書未在兩個月內即5月15日前送達，起訴即失效。

日中兩國雖然簽署了《日中刑事互助條約》，可不經由外交途經由司法機構交換證據及信息，但由於中方一貫主張對釣魚島（日稱尖閣諸島）擁有主權，因此可能會依據條約中「在可能侵犯本國主權時可拒絕提供協助」的條款，拒絕接收起訴書。

起訴書中稱，詹其雄2010年9月7日在釣魚島久場島附近日本領海內非法作業，駕船撞擊石垣海上保安部巡邏船並致其受損，妨礙了海上保安官執行公務。

朝下月射衛星 中方表憂慮

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）外交部副部長張志軍16日約見朝鮮駐華大使池在龍，與其就中朝關係和朝鮮半島局勢有關問題坦誠交換了意見，對朝鮮宣佈將於4月中旬發射衛星一事表達了關切和憂慮。

張志軍表示，中方注意到朝方有關計劃和國際社會的反應，認為維護半島和東北亞地區和平穩定是各方共同責任，符合各方共同利益。我們真誠希望有關各方保持冷靜克制，避免事態升級導致出現更加複雜局面。

據朝中社報道，朝鮮將於4月12日至16日之間使用「銀河3號」運載火箭發射「光明星3號」實用衛星，以迎接金日成誕辰100周年。

美媒撤蘋果中國代工廠「虐工」報道

香港文匯報訊 據環球網消息，美國國家公共電台（NPR）近期播放了一段有關蘋果中國代工廠富士康「虐工」報道的內容，受到聽眾火熱關注。但目前NPR已被迫撤銷了這段節目，原因是該報道部分內容被指失實，係作者「合成」製作。

據英國《每日郵報》3月17日報道，NPR今年1月在其「美國生活」欄目中播放了由演員邁克·戴西描寫的蘋果中國代工廠富士康公司的有關情況，其中包括「虐工」等細節。這段內容受到美國聽眾高度關注，也是目前為止NPR聽眾下載排行最高的節目。

美國記者揭部分故事捏造

不過，一位生活在中國的美國記者聽到這段節目後，對其中部分內容感到懷

疑。美國記者羅布·施密茨隨後便聯繫到了當時為戴西擔任翻譯的人求證，而結果證實，故事中有很大一部分都是捏造出來的。

「美國生活」欄目對此感到極為尷尬，並在16日撤銷了該節目。該欄目還將當天節目的全部時間都用來解釋這個錯誤是如何產生的。

「我們將這種內容放到公共廣播上去播出感到非常震驚」欄目主持人艾拉·格拉斯說。NPR也強調，雖然節目是通過廣播播放，但內容製作都是邁克·戴西一人完成的。

事件曝光後，戴西在其個人博客中辯護稱：「我的節目屬於戲劇化節目的一種。我使用了事實、回憶和戲劇化特寫來講述這個故事，我認為這符合誠信。」



■邁克·戴西製作的蘋果中國工廠「虐工」報道被指內容部分失實。 網上圖片

邁克·戴西是一名演員，他在自己製作的上述節目內容中曝光稱，蘋果中國代工廠存在非法使用童工、工作時間過長並規避檢查等情形。據稱他曾前往深圳，在一名翻譯的陪同下去富士康工廠外採訪了多名工人，並假扮採購商採訪了其他一些工廠，了解到了上述情況。

「老外」申請華「綠卡」門檻將放寬



■一位外國人去年17日從北京做官旁經過。 中新社

據中新社16日電 國務院僑務政策法規司表示，「十一五」時期以來，針對外籍華人普遍反映的出入境難問題，國務院僑辦加強與公安部、外交部等主管部門的溝通和協調，推動出台了一系列政策，包括為外籍華人申請簽證和居留許可出台便利舉措，為外籍華人申請中國「綠卡」提供政策傾斜，參與制定以華僑華人為主體的人才引進政策。

其中，經國務院批准，2004年公安部、外交部公佈《外國人在中國永久居留審批管理辦法》，即中國「綠卡」制

度。「綠卡」的適用對象為投資、任職、特殊貢獻人員及其家屬、夫妻團聚人員、投靠父母的外籍未滿18周歲未婚子女、年滿60周歲投靠境內直系親屬的人員。其中，投靠父母的外籍未滿18周歲未婚子女、年滿60周歲投靠境內直系親屬的主要群體為外籍華人。

目前，公安部、外交部等部門正修訂《外國人在中國永久居留審批管理辦法》，擬進一步放寬「綠卡」的申請門檻，其中吸收了國務院僑辦專門針對外籍華人提出的政策意見。

國民體質監測 三分一成人超重

據新華社17日電 中國健康教育中心主辦的「城市居民體重控制健康行動」啟動儀式上獲悉，中國目前每3個成年人就有一人超重，10人中即有一人肥胖。

根據2010年國民體質監測結果顯示，2010年中國60—69歲老年人超重率和肥胖率分別為39.8%和13.0%。同時，成年人超重、肥胖率分別為32.1%和9.9%。據衛生部疾病預防控制中心慢病處處長吳良有介紹：「代謝類疾病已經成為城市肥胖人群的健康殺手。」

對此，中國健康教育中心倡導發起「城市居民體重控制健康行動」，通過建立「BMI（體重指數）控制—同伴教育」醫學平台，對城市居民體重控制進行指導、干預，普及防控代謝類疾病知識。同時，該行動還將支持和引領國內因肥胖導致的代謝類疾病相關領域防治工作，提高百姓的生命品質和健康水準。