



李紹德預料，今年燃油成本將佔總運輸成本超過50%。

中海發展：航運業仍供過於求

香港文匯報訊(記者 廖毅然)國際運輸市場低迷，中海發展(1138)去年少賺39%，董事長李紹德昨日指出，航運業供過於求情況未見明顯改善，他更就行業問題與中國遠洋(1919)主席魏家福溝通，雙方均認為現時航運業存在結構性問題，船東及貨主需要進一步溝通。

集團在業績公告中指出，今年全球經濟復甦存不確定性，世界貿易增速仍將處於低位，航運市場運力供過於求的局面短期難以改善，預料國際油運及乾散貨運輸市

場仍將處低谷。加上今年國際油價將持續高企，航運企業的經營成本壓力將持續增加。

油運業務少賺60%

去年全球的鐵礦石、煤炭和穀物等大宗散貨海運需求的增速回落，導致國際乾散貨運輸市場的供需嚴重失衡，集團乾散貨運輸業務的業績倒退12%至10.58億元(人民幣，下同)，但傷得最重的是油運業務，業績大幅倒退60%至4.63億元。

李紹德指出，現時油價仍高企，預料今年的燃油成本佔總運輸成本的比例，將升至超過50%，可能再拖累毛利率下跌1至2個百分點。他希望透過增加新船隊及爭取調整運費，以降低成本上升的壓力。他透露今年將購入4至6艘液化天然氣船。

他又指出，集團的資本開支將按照造船計劃有序推進，不可以因行業環境不佳而突然停止。今年集團的資本開支約93億元，將以貸款及發債為主要的融資途徑，但沒考慮在港發債。

航運市場臨結構性問題

他又特別指出，日前中國遠洋主席魏家福到訪集團，他與對方就航運市場前景作出交流，而二人均認為，航運市場當前面對的並非周期性問題，而是結構性問題，且涉及整個產業，因此船公司以及貨主均須加強溝通及協調。

中海發展去年純利為10.47億元，下跌39%，每股盈利為30.76分，擬派末期息每股0.1元，按年倒退41%。

信達資產引4戰略投資者

全國社保基金成第二大股東 擇機境內外市場上市

香港文匯報訊 內地四大資產管理公司之一的信達資產管理公司落實引入戰略投資者。該公司昨宣布引入包括全國社保基金等4家戰略投資者，並將在適當時機在境內外市場公開上市。

據了解，信達已就增資事宜與相關投資者簽署戰略合作協議並完成交割，本次共涉資103.7億元(人民幣，下同)，合共佔信達增資後總股本的16.54%，其中全國社會保障基金理事會投資50億元，佔股8%，另3家投資者為瑞銀集團、中信資本和渣打銀行(2888)，合共持股8.54%。

根據相關規定，自交割期3年內，戰略投資者所持股份不能轉讓。早前有傳媒報道指，上述投資者入股信達後，將加入公司董事會，以助信達上市。

瑞銀中信渣打合共持8.54%

信達是中國內地4家資產管理公司中最早引入戰投的一家，意味着其在商業化轉型方面又邁出一步。

信達資產公司董事會秘書張衛東表示，根據公司發展戰略，公司於2010年完成整

體改制，2011年完成引入戰略投資者，其後將擇機上市，目前正在進行準備工作，但沒有具體的時間表。又指是次增資並沒有影響老股東的權益，而是通過新增股份的方式進行，國家財政部仍為第一大股東，社保基金為第二大股東。早前有傳媒報道指，上述投資者入股信達後，將加入公司董事會，以助信達上市。

國家財政部仍為大股東

張衛東又稱，信達將與戰略投資者在資產管理、財富管理、投融資、投資銀行、金融租賃、海外業務等多個業務領域進行合作。

1999年，國家財政部主持設立了華融、長城、東方、信達4家資產管理公司，分別負責收購處置工商銀行(1398)、農業銀行(1288)、中國銀行(3988)及建設銀行(0939)四大國有銀行的不良資產。國家財政部分別



信達宣布引入全國社保基金、瑞銀集團、中信資本及渣打銀行4家戰略投資者，將在適當時機上市。網上圖片

向每家公司提供100億元的資本金，4家公司分別向四大銀行發行數千億元不等的債券來購買總計1.4萬億元不良資產。

去年底總資產達1724億元

2007年，在完成處置政策性不良資產的任務後，資產管理公司均面臨商業化轉型問題。2010年，信達資產管理公司整體改

制，經國務院批准成為股份制公司，註冊資本251億元，財政部持有100%股份，資產管理公司轉型試點正式啟動。去年底，信達總資產1,724億元，淨資產376億元，當年實現稅後淨利63.8億元。

目前信達公司在內地設有31家分公司，仍以不良資產處置為主業，並設立證券、保險、信託、租賃、基金等金融平台。



滬綜指重上2,400點，上海一個小股民昨日笑逐顏開。

中小板強勢 滬指重上2400

上日減一成；深證成指報10,279點，漲1.91%，成交938.6億元。創業板指漲2.57%，中小板指漲2.71%。

釀酒食品板塊領漲

本周理單計數，滬綜指累計跌1.42%，創逾兩個月最大周跌幅，跌破5周線，但依然站在10周和20周線之上；深證成指周指跌0.53%。兩市周指已是兩連跌。

盤面上無板塊下跌，釀酒食品、鋰電池、稀土永磁、商業連鎖、教育傳媒、券

商等板塊漲幅居前。釀酒食品板塊全天領漲，昨再度走高，板塊個股普遍上漲。深深寶A、量子高科、惠泉啤酒、啤酒花、蘭州黃河、水井坊、海南椰島、珠江啤酒、維維股份等9隻個股漲停，金楓酒業、金種子酒、伊力特、西藏發展漲幅居前。權重股銀行、保險走勢不振，整體漲幅落後大盤。

市場人士指出，滬指昨主要在30日線下方縮量整理，量能趨萎縮，表明拉升增量資金短線超跌反彈。而本週三的大跌

市，令市場信心明顯受挫，中小盤股面臨較大調整壓力，而兩會後消息面處於真空期間，預計下週大盤仍以震盪盤為主。

分析：連漲7周後調整屬正常

浙商證券策略分析師王偉俊認為，中小盤股前期漲幅較大，估值偏高，獲利盤多，調整壓力比較大；而且現在場外增量資金比較少，大盤股最近也看不到上漲的動力，市場熱點也不多。不過，大盤之前已連漲7周，所以調整一兩周也比較正常。

香港文匯報訊(記者 裘毅 上海報導) A股昨震盪反彈，中小板、創業板指表現強勢提振兩市人氣，地產、有色、券商股亦表現活躍。收盤滬綜指再次收復30日線，站上2,400點，報收2,404點，漲30點或1.3%，成交1,024億元(人民幣，下同)，較

亞泥賺13.4億大增1.6倍

香港文匯報訊(記者 黃詩韻)亞洲水泥(0743)昨公布去年全年業績，錄得股東應佔溢利增加162%至約13.41億元(人民幣，下同)，每股基本盈利0.86元，派付末期股息每股0.17元，派息比率為20%。

亞洲水泥稱，股東應佔溢利改善主要由於四川亞東三號新型乾法旋窯、黃岡亞東一號新型乾法旋窯、江西亞東四號新型乾法旋窯、湖北亞東二號新型乾法旋窯及武漢亞鑫水泥有限公司全面投產，產能及銷量均有所上升。另外，產品平均售價較上一年度有顯著增加。

西泥物色收購機會

另一水泥股西部水泥(2233)業績則錄得倒退28%至6.6億元。西部水泥主席及執行董事張繼民昨表示，陝西、新疆新廠落成，

產能分別能達1,910萬噸及260萬噸，加上新收購的渭南實豐廠房，預料今年中總產能達2,170萬噸。同時，會關注西南西北的收購機會，目標2015年產能達2,500萬到3,000萬噸。目前，正在留意甘肅、青海。並期望每年產能增長率會不少於20%。

張繼民續表示，目前集團資金足夠未來收購，料新建及收購資產有效益後，負債比率將會下跌。西部水泥去年底的資產負債比率為65.7%，而2010年底為23%。張繼民指現時負債比率仍屬安全。不過，未來有大量資金需求時，將考慮融資。

西部水泥銷售量增加18%，但毛利率卻下跌12.6個百分點，降至27.7%，主因產品均價跌約11%，投入成本增加，生產力較低令固定單位支出較高，令股東應佔溢利倒退。

去年澳門經濟實增20.7%

香港文匯報訊 據新華社引述澳門特區統計暨普查局昨日公佈的數據顯示，2011年全年澳門本地生產總值為2,921億澳門元(按2011年美元與澳門元的平均匯率為1:8.0186計算，約合364.28億美元)，經濟實際增長率為20.7%，人均本地生產總值為531,723澳門元(約66,311美元)。

去年澳門經濟增長的主要動力來自服務出口升幅理想及內部需求擴大。其中，博彩服

務出口增加34.6%、旅客總消費上升7.2%。內部需求方面，就業人數及收入上升帶動私人消費支出增加10.2%；同時，政府最終消費支出增9.4%，固定資本形成總額由於政府增加投資而增加14.5%；另一方面，澳門貨物出口依然疲弱，但跌幅收窄至2.9%。數據顯示，2011年第四季澳門本地生產總值按年實質增長17.5%；當季，博彩服務出口上升25.2%，旅客總消費增加10.4%。

深西部港區統一協作增效率

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)應碼頭業務發展需要，蛇口海關近日同意「已放行未裝船出口集裝箱在赤灣集裝碼頭和蛇口集裝碼頭之間進行跨港區調撥」的作業模式，並從3月7日起開始試運行。針對招商局國際深圳西部碼頭業務發展

的需求，蛇口海關提出了「獨立運作，一體化管理」，助西部港區成為統一協作合作的「大港區」提高通關效率。蛇口海關以集裝箱「調撥方式」取代「轉關方式」，申請放開跨港區代碼核銷單的權限，避免在同一隸屬關區內辦理繁雜的轉關手續。

財訊速遞

2月外匯佔款增幅大幅回落

香港文匯報訊 人民銀行昨公布數據顯示，今年2月外匯佔款餘額為25.52萬億元人民幣。據此計算，當月外匯佔款新增約251.15億元，較上月的約1,409億元顯著回落。外匯佔款連續二月增長，但增幅較上月大幅回落，顯示2月貿易逆差令當月外匯收支面臨

壓力。但同期，人民幣匯率相對較強，資金外流壓力較小，因此外匯佔款仍保持增勢。

南京銀行研究部經理黃曉紅指，2月外匯佔款增幅回落有一部分是貿易逆差的原因，但2月份人民幣走勢較強，也支撐了外匯佔款不至於回落太快。

港華燃氣全年純利增62%

香港文匯報訊(記者 廖毅然)受惠售氣量增長及售氣價上升，港華燃氣(1083)去年純利增長62.6%至7.09億元，擬派末期息每股5仙，較2010年多66.7%。該集團期內銷氣量為46.7億立

方米，按年增15.9%，其中工業及居民售氣量分別增長59.8%及25.7%；5個新收購項目佔城市管道燃氣項目升幅的23.5%，預期這五個項目於5年後的總氣量將達4.5億立方米。

中聯重科賺逾80億增73%

香港文匯報訊 中聯重科(1157)公佈截至去年度業績，期內累計實現營業收入約463.23億元(人民幣，下同)，同比增長43.89%，實現歸屬於

母公司股東的淨利潤約80.66億元，同比增長72.88%；每股收益1.05元，董事會提議，每10股派發現金紅利2.5元。

中視金橋多賺51% 股價飆兩成

香港文匯報訊 中視金橋(0623)去年純利大增51%至2.39億元(人民幣，下同)，營業溢利增長69%至3.52億元，並且派特別息，連同末期息總共每股21.2仙。收入增長主要來自於集團核心欄

目廣告時間的平均銷售價格及銷售率的增長，加上服務成本及經營費用控制在合理的水平。由派息消息刺激，集團股價午後直線上揚，一度高見3.99港元，收市仍升19.94%至3.97港元。

上海集優多賺21%增派息

香港文匯報訊 上海集優(2345)昨宣佈去年度全年業績，期內公司擁有人應佔利潤為2.22億元(人民幣，下

同)，同比增長21%。每股盈利15.4分，派末期息每股3.8分，同比增19%。

上月社會融資規模逾萬億

香港文匯報訊 今年2月，內地社會融資規模超過1萬億元(人民幣，下同)，較去年同期增加3,912億元。分析人士認為，2月數據已較1月的低位向正常值回歸，在全年政策趨向寬鬆的背景下，預計未來社會融資規模將呈現平穩走勢。

企業貸款需求明顯轉弱

中國人民銀行昨日公布，初步統計，2月社會融資規模為1.04萬億元，其中2月人民幣貸款增加7,107億元，較1月的低位續減，顯示中國經濟增長步入下行通道背景下，企業貸款需求向弱的趨勢越來越明顯。

路透社引述西南證券首席經濟學家王劍輝指出，2月數據溫和放大與前期下調存準率及銀行放貸窗口政策減少等有關，而今年是結構調整階段，從資金面來說應該不會太緊，而是逐漸寬鬆的態勢。預計今年貨幣政策應在去年基礎上有所放鬆，而全年的社會融資規模料將在12萬億至13萬億左右，接近去年水平。

2011年內地社會融資規模為12.83萬億元，比上年減約8%。而今年1月的社會融資規模不足1萬億元，較上年同期驟降8,001億元。

信託貸款增加497億

央行數據並顯示，2月外幣貸款折合人民幣增加526億元，同比增179億元；委託貸款增加394億元，同比少增25億元；信託貸款增加497億元，同比多增356億元。浙商證券宏觀經濟分析師郭磊指，1月數據偏低應有一定的季節性因素，2月已基本向正常值回歸。從2月數據細節來看委託貸款和信託貸款其實已經控制在有效的範圍內，也即是說比廣義貨幣供應量(M2)更廣義的貨幣供給在增速上已有所下降，這既有需求端的原因，亦有政策控制表外融資的因素。

商務部出台細則 鼓勵民間資本拓商貿

香港文匯報訊 民營企業經營困難，一方面是流動性收緊，令中小企難以融資；另一方面，種種規限令規模龐大的民間資本找不到出路。對此，國家商務部昨日表示，即將出台細則，鼓勵民間資本進入商品批發零售和現代物流領域。

引導民間資本投資物流

據新華社報道，商務部流通發展司有關負責人稱，商務部將出台《商務部關於鼓勵民間資本進入商貿流通領域的實施細則》，支持民營批發、零售企業發展，鼓勵民間資本投資連鎖經營、電子商務等新興流通業態。此外，還將引導民間資本投資第三方物流服務領域，為民營物流企業承接傳統製造業、商貿業的物流業務外包創造條件。

報道並稱，中國將加快物流管理體制改革，鼓勵物流基礎設施的資源整合和充分利用，促進物流企業網絡化經營，搭建便捷高效的融資平台。

2015年消費品零售額料30萬億

去年，商務部下發商貿物流發展專項規劃提出，到2015年，建立一套現代商貿物流服務體系，屆時中國社會消費品零售總額將倍增至30萬億元人民幣。根據此前規劃，隨著中國擴大內需長效機制的確立以及經濟增長向消費、投資、出口協調拉動轉變，內地市場總體規模將進一步擴大。預計到2015年，生產資料銷售總額亦將從去年末的36萬億元增至76萬億元。