

國家農產品主產區示意圖



長江中游城市群所轄的區域為國家糧食和生態安全提供重要保障，專家指，中三角能夠上升為國家戰略的典型意義就在於此。中國社科院城市發展與環境研究所副所長魏後凱表示，長江中游城市群是中國重要的糧食主產區，也是水生態、水環境問題比較突出的地區，必須吸取其他地區的經驗教訓。珠三角、長三角地區經過過去20年的發展，工業化和城鎮化的快速推進導致耕地面積大幅度減少，糧食生產呈現萎縮狀態。數據顯示，1978至2010年，浙江和廣東的糧食播種面積分別下降了63.3%和50.1%，糧食產量則分別下降了47.5%和12.8%。

他表示，長江中游城市群必須加快推进農業現代化進程，建設全國的糧食生產核心區以及國家糧食儲備、中轉和交易中心，保障國家糧食安全。同時可以探索不以犧牲耕地和農業為代價，工業化、城鎮化、農業現代化和信息化「四化」協調，找尋經濟發展與生態環境保護有機融合的跨越式綠色發展新路子，對保障國家糧食和生態安全具有重要的戰略意義。

魏後凱還強調，長江中游地區是水生態敏感區，三省還應聯手加強生態環境建設，加快對長江干支流、洞庭湖、鄱陽湖等的綜合治理，推進「資源節約型和環境友好型」兩型社會建設，構建資源節約、環境友好的生態產業體系和生態型城市群，成為長江中下游水生態安全保障區，確保長江中下游地區的生態安全。

三省千億產業22個

小資料 2010年長江中游城市群工業增加值達到11,559.83億元，超出長江上游的成渝經濟區2,231億元。2011年湖北千億產業9個，分別是：汽車、鋼鐵、石化、電子信息、食品、紡織、機械、電力、建材業。其中，汽車產業營收超3,500億元；食品、鋼鐵、石化產業超3,000億元。湖南全省千億產業增至8個，分別是：機械、石化、食品、有色金屬、輕工、冶金、建材、電子信息業。江西千億產業達到5個，分別是：有色金屬、鋼鐵、石化、食品、紡織業。其中，有色金屬突破4,000億元。



■2月10日，湖北、湖南、江西三省在武漢舉行省長級會商，研討長江中游城市群戰略。
香港文匯報記者俞鯤 攝

國家發改委：支持三省深入論證



■對於鄂湘贛三省提出的「長江中游城市群」戰略設想，范恒山稱，發改委支持為上升國家戰略進行深入論證。
香港文匯報記者俞鯤 攝

國家發改委地區經濟司司長范恒山回應鄂湘贛三省稱，發改委支持三省就此戰略上升為國家戰略進行深入論證。他表示，很多區域性國家戰略由地方首先提出，比如海峽西岸經濟區、鄱陽湖生態經濟區等，後中央責成包括國家發改委在內的相關部門研究論證，從國家層面的高度形成國家規劃，是在中央總體發展戰略指導下，既體現國家的總體思路，又體現地方

的總體需要相結合的產物。范恒山表示，中國密集出台實施促進國家區域經濟發展的戰略，既實現了全國經濟的一體化發展，又發揮了地區的比較優勢，迅速改變東中西部經濟增長的不平衡，扭轉東部發展快、中西部發展慢的狀態，也培育出大批經濟增長極和發展圈。

須理性思考 務實操作

但他同時強調，區域發展規劃的出台不是黨政部門在辦公室「拍腦袋」的「無源之水」，也不是中央順應地方要求的「就湯下麵」，不是率意而為，也不是受壓力之作，是研究地區發展的規律，要服從國家戰略需要。一個區域發展規劃上升為國家戰略，是

一個理性研究思考和務實操作的過程。范恒山續稱，一個區域發展戰略要上升為國家戰略，要具備「全局性」和「典型性」兩大特徵。武漢城市圈、長株潭城市群、環鄱陽湖城市群，已經構成一個相對完整的長江中游城市群，城市群之間開展更加緊密的戰略合作已經有很好的基礎，未來的發展對整個中部地區的崛起，對中國區域經濟協調發展都有利。

因此他表示，國家發改委鼓勵和支持三省，特別是三省的城市群之間開展更加緊密的戰略合作，發改委將推動在國家有關重要文件中，明確寫入相關內容，同時也支持三省就長江中游城市群的發展思路上升到國家戰略，做出更深入的思考和論證。



中國社科院城市發展與環境研究所副所長魏後凱(見圖)就長江中游城市群的建設步驟提出建議，首先在武漢城市圈、長株潭城市群、環鄱陽湖城市群內各自推進一體化進程，再進入三圈(群)融合階段，最終達成高度一體化目標。他表示，三省整合的首要目標是依靠交通通訊等基礎設施網絡，實行中心帶動、多極協同、一體發展，打造具有世界影響和國際競爭力的多中心、網絡化、生態型城市群。

冀成未來中國經濟發展第四極

「長江中游的產業帶建設目標應當是世界規模級的」，魏後凱強調。國家社科院的分析顯示，地區人均GDP在5,000美元以下階段，工業化處於加大推進力度的階段，長江中游地區恰好屬於工業化加速的時期。城鎮化30%到50%的階段，同樣處於加速階段，所以長江中游地區處於工業化和城鎮化雙加速期，通過構建一體化的產業鏈來推進長江中游地區發展，建設世界規模級的製造業帶是有條件的。布局在這個區域的產業應帶有顯著的「三高兩低」(即：高附加值、高技術含量、高效益、低消耗、低排放)特徵，集體構建一體化的電子信息、汽車、鋼鐵、有色金屬、裝備製造、石油化工、生物醫藥等主導優勢產業鏈。魏後凱續稱，武漢城市圈、長株潭城市群和環鄱陽湖城市群通過資源整合和產業鏈重組，積極推進三圈(群)融合，目標是使「1+1+1>3」的系統集成效應得到充分發揮，方能釋放和激發整個區域的內在增長潛力和發展活力，提升區域的綜合競爭力和可持續發展能力，使該區域整體進入跨越式發展的「快車道」，成為支撐未來中國經濟持續穩定快速發展的核心板塊和第四極。

工業化城鎮化 雙雙處加速期



■周濟表示，中國工程院將就長江中游城市群戰略向中央遞交調研報告。

行省長級會商，發出三省呼籲將「長江中游城市群」戰略上升為國家戰略的最強音。

徐匡迪曾率院士專家調研

三位省長不約而同表示，三省將共同制定長江中游城市群發展規劃並積極爭取將規劃上升為國家發展戰略。王國生表示，三省應爭取在國家層面建立工作協調專班，加強

中國工程院力挺中三角

向中央部委匯報和銜接，力爭將長江中游城市群發展規劃納入國家總體發展規劃，以新型工業化和新型城鎮化為引領，以「兩型」建設和綠色發展為方向，充分發揮三省產業基礎、人才資源、生態環境、市場腹地等比較優勢和競爭優勢，凸顯特色，攜手並進。出席三省會商的中國工程院院長周濟表示，三省都已經形成具有相當影響力的城市群，武漢城市圈、長株潭城市群、環鄱陽湖生態經濟區，總人口超過了1億人，GDP近三萬億元(人民幣，下同)，這樣的城市群發展對於中部發展的意義重大，通過構建長江中游城市群，中部崛起的大勢正在逐步形

成。周濟續稱，長江中游城市群在國家未來發展當中的重要戰略地位，已經不僅限於三省層面，而是必須滿足國家未來發展的需求。國家發改委近年來批覆三個試驗區，武漢、長株潭、鄱陽湖都與「兩型社會」有關，這也是建設長江中游城市群的突出特色。他透露，原全國政協副主席、中國工程院名譽主席徐匡迪曾於去年第四季度率數十位院士和專家組成的項目組，分別到湖南、湖北、江西三省進行調研，中國工程院將就「長江中游城市群」戰略向中央遞交調研報告。

專家籲盡快規劃編制 將更有利區內協調整合

湖北、湖南和江西的地方政府和有關專家，近期對長江中游城市群進行了大量研討，專家認為，在國家主體功能區規劃劃定的18個重點開發區域中，海峽西岸經濟區、中原經濟區、皖江經濟帶等戰略，均已先行一步獲得國務院批覆，上升為國家戰略，對於中三角而言，須盡快進行長江中游城市群整體規劃的編制，盡早上報國務院，以期上升為國家戰略。

■香港文匯報

記者 俞鯤、肖晶、實習記者 蔡梅竹



■江西九江市廬山區長嶺風電機組正在運行發電中。



■中國首台商運中低速磁浮列車最近在湖南株洲下線。

推增速 縮差距 中三角爭國家級