上海銀行擬A+H各發12億股

香港文匯報訊（記者 劉璇）正在籌劃A+H股上市計劃的上海銀行，擬於上交所及港交所各發行12億股。據悉，該行計劃在上海募資約180億元人民幣（約28.6億美元）。

據證監會最新資料顯示，上海銀行A股上市申請目前正處於證監會初審環節。此前有媒體報道稱，上海銀行已暫時擱置了在上海上市的計劃。但參與是項交易人士對此予以否認，稱該行A股上市計劃仍在正常推進。國泰君安為是項交易保薦人，並與中信証券（6030）一同擔任主承銷商。

據路透旗下IFR消息，上海銀行目前尚未公布2011年報，其2010年報顯示，截至2010年末，該行總資產5,667.75億元，較2009年末增長21.62%；當年實現淨利潤50.28億元，同比增長38.79%。報告期末核心資本充足率8.92%，資本充足率10.7%。

曾傳出2月試圖在內地上市被拒的餐廳經營商俏江南集團，有消息指其3月重啟上市步伐，準備轉戰赴港上市，距離俏江南於2011年3月提交內地上市申請正好一年，有業內人士表示，俏江南如此迅速重啟上市計劃，足見在其高擴張計劃下對資金渴求的強烈，以及受到股東鼎輝創投急於套現的壓力。

俏江南擬月內赴港上市

此外，中央企業中國機械工業集團旗下中國機械設備工程公司（CMEC）亦計劃發行H股，年內在港上市。該公司董事長任洪斌向外電表示，已獲中證監「通行證」，目前正與港交所進行前期溝通，有望今年發行H股，但暫未透露融資規模。

另外，進入第2日招股的力量礦業(1277)其孖展認購反應仍冷淡，只有少量增加至197萬元。

金磚市場互掛期指產品

香港文匯報訊（記者 周紹基）BRICS(金磚市場)交易所聯盟宣布，5成員國代表的交易所，包括巴西證交所、俄羅斯OPEN JOINT STOCK COMPANY、印度BSE、港交所(0388)及南非約翰內斯堡證交所，擬將旗下產品拓展至本土以外市場，令彼此之投資者可涉足金磚經濟體內各個新興市場。

首階段合作項目，是將各成員基準股市指數的衍生產品，在其他成員市場上互掛買賣。各成員交易所將按當地交易時間，及以當地貨幣，互掛買賣衍生產品，包括巴西的IBOVESPA期貨、俄羅斯的MICEX指數期貨、印度的SENSEX指數期貨、本港的恒指期貨及國指期貨，以及南非的FTSE/JSET TOP40期貨。JSE亦會將聯盟其他4家交易所成員的基準期貨期權掛牌買賣。

擬開發新股市指數產品

港交所行政總裁李小加表示，以上的股票指數都是獲國際公認，並最能夠反映金磚國家旗下每個股票市場表現的指數。本港引入多元化的產品，將會令到在亞洲時區的投資者更容易參與金磚市場。此外，成員交易所亦計劃合作開發代表金磚經濟體的新股市指數相關產品，以備於聯盟合作的第二階段，在各成員交易所的衍生產品及現貨市場相互上市。第三階段，則可能包括合作發展其他資產類別相關的產品及服務。

油魔威脅 國泰少賺60%

擬對沖逾20%油價 更換慳油機隊

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰航空（0293）昨日公布截至2011年12月31日止全年度業績，錄得股東應佔溢利55.01億元，較2010年下跌60.8%。每股盈利1.398元，派第二次中期息（代替末期息）0.34元。主席白紀圖表示，燃油是集團最大的單一成本，他坦言十分擔心未來油價會繼續高企，故有必要進行對沖。據他透露，未來12至18個月對沖油價的比例為20%至25%。

白紀圖昨日於業績會上表示，油價水平將直接影響集團盈利表現，因此需要加強管理因油價變動而帶來的風險，除了對沖策略外，集團亦計劃透過淘汰舊機、購買更多較為省油的飛機，以減輕燃油成本壓力。行政總裁史樂山亦指出，現時無法預料未來油價的走勢，故應進行對沖，但他形容，對沖相當於「買保險」，並非免費且有重大成本，因此維持20%至25%的對沖比例已是最佳水平。他又透露，目前約有4.26億元的燃油對沖盈利未變現，將於2012年的業績中反映。

亞洲需求勁 擬提升運力

在談及未來營運前景時，史樂山指客運方面，現時歐洲、中東及非洲的長途航線表現較為疲弱，但亞洲區內需求仍強勁，尤其是中國內地、東南亞及北亞的業務均十分理想，故今後會進一步提升這些地區的運載力。至於日本航線，他指去年海嘯過後曾嚴重下滑，但現時已全面回復所有航班。不過，今年首兩個月日本航線的運載量同比下跌約5%，運載率為70%。

國泰港龍今年增聘2400人

貨運方面，史樂山稱去年3月份集團的貨運業務表現最差，即使在傳統旺季的第四季亦不是特別理想，由於環球經濟不明朗，相信今年的貨運市場仍會較為波動，料全年的貨運運載力僅會錄得單位數增長。被問及旗下貨運中心是否會因此延期運營時，他指該中心為全球最先進之一，

■國泰主席白紀圖(右)表示，需加強管理因油價變動而帶來的風險。旁為行政總裁史樂山。 香港文匯報記者張偉民 攝

可提高本港貨運效率及競爭力，故不會延遲落成，將如期於明年首季啟用。

史樂山又透露，由於集團購買更多新航機，未來會繼續增聘人手，國泰和港龍今年合共計劃聘請約2,400名員工，當中1,500名為空中服務員；500至600名為地勤人員，其中有不少均是剛畢業的大學生，希望能增加他們的工作經驗。

業績報告披露，期內客運收益為677.78億元，同比增加14.2%。可載客量增加9.2%，運載乘客合共2,760萬人次，上升2.9%。運載率下跌3個百分點。頭等及商務客艙需求理想，短途航線的商務客位需求穩健，經濟客艙運載率普遍仍處於高水平，尤以北美及東南亞航線為甚，但長途航線的經濟客艙收益率則告下降。

貨運收益為259.80億元，上升0.3%。可載貨量增加6.9%，但運載率則下跌8.5個百分點至67.2%。期內燃油成本總額大幅增加44.1%，反映油價上升及航班增加，燃油對沖項目共錄得18.13億元已變現溢利。

國泰航空各項營運數據

	2011年	較2010年變幅
運載乘客人次	2758.1萬	+2.9%
乘客運載率	80.4%	-3.0個百分點
乘客收益率	66.5仙	+8.7%
運載貨物及郵件	164.9萬噸	-8.6%
貨物及郵件運載率	67.2%	-8.5個百分點
貨物及郵件收益率	2.42元	+3.9%
每可用噸千米成本（連燃油）	3.45元	+9.2%
飛機使用量（每日時數）	12.3	+2.5%

製表：香港文匯報記者 涂若奔

孔棟辭副主席 王昌順接任

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰（0293）昨日刊登公告，宣布孔棟已辭任非常務董事及董事局副主席，王昌順獲委任為非常務董事，並獲選為董事局副主席，均於2012年3月14日生效。

公告指，孔棟辭任的原因是基於其已退休，並已於2012年1月20日辭任國航（0753）董事長及非執行董事，而國航為國泰的主要股東。王昌順則將任職至2012年股東周年大會舉行為止，屆時將通過選舉或重選按次續約3年，董事酬金為每年57.5萬元。

據公告披露，王昌順現年54歲，曾擔任南航（1055）總經理、副董事長；南航集團副總經理；以及中國民用航空總局副局長；全國民航工會主席等職務。於2011年10月獲委任為國航集團總經理，並於2012年1月獲委任為國航董事長及非執行董事。

財金動態

東九起動 MegaBox商廈租金升10%

■文靜芝(左)表示，MegaBox在復活節投資約500萬元推廣。 香港文匯報記者周穎 攝

香港文匯報訊（記者 周穎）嘉里建設旗下商場Mega Box總經理文靜芝昨表示，由於訪港人數持續上升，旗下商場亦受惠，商場於復活節期間投資約500萬元作宣傳推廣，MegaBox與迪士尼消費品部合作推出迪士尼公主夢幻派對，費用按年增長10%，料刺激人流按年上升30%，商戶營業額上升20%至30%。

她指出，目前MegaBox的商場及寫字樓出租率各99%，整個項目全年總租金收入為3億元。由於去年有啟動東九龍效應，寫字樓有3成至4成租戶續租，租金升幅由呎價30元，調升至34元，估計今年租金升幅將表現平穩，按年增長10%至15%。目前餘下3,000呎寫字樓面積未出租，意向價每呎34元。

而商場部分，餘下數千呎樓面待租，意向價每呎110至130元。文氏預期，商場今年租金按年有雙位數字增長，目前接獲外資零售企業查詢冀進駐該商場，希望租用面積介乎數千至三萬呎大樓面。目前內地自由行旅客佔商場整體人流約2%，料今年有3%至10%增長，明年由於有郵輪碼頭及低碳公園落成，會再有4%至5%升幅。

日男裝品牌來港開業

■WORLD HKG董事總經理新家章秀(左二)、藝人馬國明(左三)、利福董事總經理劉鑾鴻(右二)等一同剪綵。 香港文匯報記者黃詩韻 攝

香港文匯報訊（記者 黃詩韻）日本企業積極拓展海外市場，時裝品牌TAKEO KIKUCHI今年看中香港市場，昨在銅鑼灣開設首間專門店。擁有28年歷史的男裝品牌打算先與崇光百貨合作，主打年輕男士潮服，展開香港攻勢。

該品牌由日本時裝集團WORLD GROUP引入，現時TAKEO KIKUCHI在台灣及日本共有138間分店，每年生意額達135億日圓，成為WORLD GROUP最高銷售金額的男裝品牌。WORLD GROUP至今先後由日本引入8個男女服裝品牌，包括TK及UNTITLED男女品牌。

WORLD HKG CO., LTD. 董事總經理新家章秀表示，在港開設銷售網絡主要因為香港經濟好，是次開舖資金重點投放在裝修方面。不過，香港租金高昂仍然是難題，金額比日本更貴，所以會小心選址。而近日，留意到銅鑼灣區發展不斷，相信區內發展潛力大，可以吸納本地及旅遊人仕。

外匯基金資產上月增164億

香港文匯報訊 金管局昨公布，截至2月底，外匯基金的境外資產為22,400億元（港元，下同），增加164億元。貨幣基礎為10,814億元，包括負債證明書、政府發行的流通紙幣及硬幣、總結餘，以及已發行外匯基金票據及債券。

外匯基金對香港私營部門的債權總額為1,310億元。對外負債總額為1億元，為須支付予外匯基金外聘基金經理的費用。

按息戰 恒生料短期策略性減價

■譚麗琼(左)與恒生抵押貸款業務主管爾宗祺。 香港文匯報記者余美玉 攝

香港文匯報訊（記者 余美玉）銀行按揭戰轉趨火熱，按息有下調趨勢，有銀行藉推與存款掛鈎的按揭產品，及向出糧戶口的客戶提供較佳的按息等，以提升競爭力，並開拓交叉銷售的機會。有業界人士表示，相信減價只是短期的策略，按息再下調空間有限。

恒生銀行（0011）分行網絡及抵押貸款業務部主管譚麗琼昨表示，該行近月批出最優惠的按息僅低至P（5）減2.75厘，H按則介乎H加2至2.2厘，對有行家向個別優質客戶，提供低至P（5.25）減3.15厘的利率，她指出，主要是銀行慣於年頭積極爭取按揭生意，相信只屬短期的策略性減價，該行亦會密切注視市場情況，定價會貼市。

雙幣按揭 迎人幣產品需求

她續稱，按揭乃長線業務，市場不應於價格上過分競爭，反而要配合客戶，提供合適的產品，故該行推出「雙幣Mortgage-Link」按揭戶口，提供與按揭利率相同的人民幣及港元儲蓄利率，以迎合市民對人民幣產品的需求，不過，該計劃按息會高於一般計劃約25點子，該行預期有10%至15%新造按揭客戶會選用「雙幣Mortgage-Link」。

譚麗琼表示，本月至今，新造樓宇按揭申請宗數已達4,800宗，接近1月及2月的整月宗數水平，料3月份宗數可回升至8,000至9,000宗，至於該行的按揭市佔率排名，於2月份位居次位，與首位僅差0.8個百分點，冀可保持雙位數的市佔率。

渣打推出糧戶口優惠

此外，渣打香港亦推出糧戶口優惠，預期今年該類戶口會有雙位數字增長，其個人銀行業務拓展總監文偉成稱，出糧戶口客戶可享P（5）減3.1厘的按息優惠，而非出糧戶口客戶之按息由P減2至2.4厘不等。花旗則與指定商戶合作，為旗下按揭客戶提供消費優惠，目前該行新造按揭利率由P減2.3至2.7厘。

中原按揭經紀董事總經理王美鳳表示，由於按息再下調空間有限，但按揭競爭持續激烈，故銀行將增加多元化產品及加強配套服務及周邊優惠，以提升競爭力，並開拓交叉銷售的機會，例如是推出與高息存款掛鈎的按揭產品、向出糧戶口的客戶提供較佳的按息優惠等。經絡按揭轉介首席分析師劉圓圓亦指，銀行於第二季將積極進攻按揭市場，尤其細行已搶先行動，令大行面臨壓力，預期市佔率排名將會「大執位」。

歐柏嘉欲購前主席持股

俄鋁內訌

香港文匯報訊（記者 廖毅然）俄鋁(0486)主席Vekselberg日前突然宣布辭職，俄鋁前晚發通告表示不認同集團陷入危機，但昨日復牌仍一度跌5.7%，是近4個月以來最大的單日跌幅。行政總裁兼大股東歐柏嘉則放話指，會考慮購買Vekselberg的持股。

Vekselberg過去雖然是俄鋁董事會主席，但持股量僅15.8%，只屬第三大股東，第一大股東屬歐柏嘉控制的En+ Group，擁有俄鋁47.64%股權。Vekselberg辭職後，其所持的15.8%股份去向成疑。Vekselberg發言人日前指暫時無意出售有關股份，但路透昨引述歐柏嘉指，若Vekselberg出售持股，他會考慮購買，因為他擁有優先購買權。

Vekselberg持股值140.88億

俄鋁昨日收報5.87元，跌4.085%，較其2010年IPO價格10.8元低45.6%。以此市值計算，Vekselberg所持股份價值達140.88億元。

Vekselberg的辭職聲明中指出，不同意俄鋁管理層做出的一系列決定，尤其關於應否出售鎳肥生產商及鉑銅生產商Norilsk Nickel一事。俄鋁現持有其25%股權，據悉Vekselberg主張出售以解決俄鋁債務問題，但歐柏嘉一直反對。

分析指出，去年第四季起鋁價大幅下滑，令一向鍾情短線投資的Vekselberg感到憂慮，認為應出售資產以補充資金，但歐柏嘉卻放眼長線投資。

俄鋁第二大股東，持有17.02%權益的Prokhorov，正是Norilsk Nickel前任行政總裁。路透昨引述他表示，無意出售股份。他並談及Norilsk Nickel，認為只有兩個結果，一是俄鋁與Norilsk Nickel合併，二是俄鋁把Norilsk Nickel的持股悉數出售。

宏利推新興市場基建基金

香港文匯報訊（記者 劉璇）宏利（0945）旗下宏利資產管理宣布，推出「新興市場基建基金」，應新興市場的預期龐大基建投資，投資在全球新興市場擁有或經營基建資產，或與開發基建資產相關機構所發行之上市證券。該基金管理人為麥格理投資管理，最低首次投資額為2萬元。

宏利資產管理投資基金部助理副總裁兼產品經理江偉雄表示，過去數年，中國內地、巴西、印度、俄羅斯等新興市場已成為全球經濟增長的主要動力。這些高增長國家正面對城市化及人口的急速增長，需投放資金以應付持續增長的基建發展需要。此外，部分新興市場國家正籌備大型基建發展項目或國家體育盛事，能夠帶動、優化基建設施的持續強勁需求。此外，江偉雄指出，新興市場基建股票在過去10年錄得較高回報和較低波幅。

該基金投資的公司主要為核心基建資產，類別包括供水、發電、收費公路、學校、醫院、電訊、貨運及港口設施等，不會投資大部分業務涉及能源或原材料供應的基建發展

■江偉雄(左)指，新興市場基建股票錄較高回報和較低波幅。 香港文匯報記者劉璇 攝

企業，例如鋼鐵及石油企業。因為這些企業屬周期性行業，缺乏基建資產盈利較能預測的特點。