



金融危機爆發後，全球經濟局勢堪憂，隨着要素成本全面上漲，資源和環境承載能力下降，以及過度集聚帶來的不經濟現象，引領和支撐全國經濟持續快速增長的主導地區

——珠三角、長三角和京津冀三大區域已經出現增長放緩的趨勢，亟待轉型升級，驅動中國經濟持續穩定快速增長的力量進入交接區域。隨着擴大內需戰略和區域協調發展戰略的實施，在中西部聯手打造一個國家級增長極拉動內需成為必需。中三角應運而生。

■香港文匯報記者 肖晶、俞鯤、實習記者 蔡梅竹

在 今年的全國兩會上，全國人大代表、民建中央副主席辜勝阻指出，改革開放以來，中國選擇了區域發展戰略，出台系列優惠政策鼓勵東部沿海地區對外開放率先發展，而隨着世界經濟格局進入深度調整期，不確定性因素增多，中國也正在進行經濟結構戰略性調整，經濟從高速增長向穩步發展轉型，特別是2011年以來沿海地區已進入經濟下行周期，迫切需要尋找新的增長極來實現區域經濟協調發展和國民經濟可持續發展。

中西部崛起完善經濟佈局

此前，中國社科院城市發展與環境研究所副所長魏後凱亦直言，在多極驅動的格局下，未來15至20年中國有可能繼續保持持續快速增長勢頭。當前，東部地區着力轉變經濟發展方式、調整經濟結構，中西部地區創新發展模式實現崛起，已成為全國區域經濟發展的宏大藍圖，但佔中國國土面積近80%的中西內陸地區，目前缺少一個真正意義上的增長極，可謂區域經濟佈局中的一大缺憾。

湖北省社科院副院長秦尊文(見小圖)向記者指出，在全球範圍內，經濟高度發達的地區都在沿海分佈，且沿海到內陸一千公里範圍內聚集的發達城市也比較多，這是因為城市對周邊的輻射範圍的極限約在一千公里。目前中國三大增長極均佈局沿海，對廣大中西部地區鞭長莫及，再往內部延伸必須要有新的增長極繼續輻射擴張。他認為，當初中央對長三角的規劃除了讓其帶動整個長江下游地區，還希望利用其向外優勢，帶動整個長江流域。目前來看，長三角對這個江浙地區以及皖江經濟帶的輻射已形成，但未如預想輻射到長江中游並帶動整個長江流域，需要在中游地區重新佈局規劃一個新的城市群並形成增長極。

第四極着眼拉動內需

秦尊文稱，增長極的基本功能就是要帶動周邊區域發展，隨着擴大內需戰略和區域協調發展戰略的實施，在中西部聯手打造一個國家級增長極成為必須。但第四極將與其他三極不同，三大增長極以外向型經濟為主，第四極要着眼拉動內需，才能實現國家到2020年形成世界上最大內需市場的目標。

而以長江中游地區為例，湘鄂贛三省有人口1.67億，其中長江中游城市群有1.15億，這是一個巨大的潛在市場。2010年，長江中游城市群人均實現社會消費品零售總額只有10,881元，僅分別相當於長三角的38.6%，珠三角的48.4%，京津冀的61.0%。如果長江中游城市群能夠達到長三角城市群的水平，將可以增加2萬億元(人民幣，下同)的消費內需。



■鄂湘贛三省啟動中三角一體化進程，拉動長江中游地區的內需市場。設計圖片

順應國家戰略 帶動區域發展 經濟轉型拓內需 中三角激活長江

沿海放緩中部趨強 經濟引擎「交接棒」

沿海經濟面臨轉型升級，增速出現顯著放緩，目前看來，未來驅動中國經濟維持較高速增長的任務將落在內陸地區肩上，中國經濟高速增长引擎的角色正逐步進入轉換期。

「十一五」期間，中三角地區平均經濟增長率達13.7%，增速分別超長三角、珠三角和京津冀平均1.1至1.2個百分點。2010年，中三角地區實現地區生產總值32,907.3億元，長三角地區70,381.76億元，珠三角地區37,673.26億元，京津冀地區39,598.67億元。

有望8年內趕超珠三角

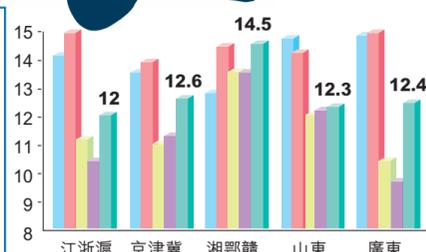
根據中國社科院城市發展與環境研究所副所長魏後凱的預測，若中三角保持13%至14%的經濟增長率，珠三角保持10%至11%的增長，京津冀保持11%至12%的增長，中三角地區有望在5至8年內趕超珠三角，12至15年內趕超京津冀。但是他強調，中三角地區在經濟總量和增長速度上實現趕超並不難，要想在發展水平上看齊沿海發達地區則任務艱巨。

2010年中三角地區的經濟密度達平方公里1,081萬元，僅相當於長三角的16.9%、珠三角的15.7%和京津冀的50.2%，較大的落差也顯示出其充足的發展後勁和巨大的開發潛力。從發展水平看，2010年中三角人均生產總值4,217美元，均遠低於長三角、珠三角和京津冀三大城市群的水平。從工業化進程看，中三角已進入工業化中期階段，2010年工業化率為44.1%，但城鎮化水平普遍偏低，2010年僅49.17%，遠低於三大城市群水平。從三次產業結構看，2010年中三角地區三次產業增加值構成為11.4:51.3:37.3，已呈現出「二三一」型結構，但第一產業增加值比重明顯偏大，第三產業比重較低。



■圖為工人為京九鐵路江西向塘至廣東東莞段電氣化鐵路架設電纜。資料圖片

指標	地區生產總值 (億元)	人均生產總值 元	人均生產總值 美元	工業化率 (%)	城鎮化率 (%)
長江中游城市群	32907.3	28544	4217	44.1	49.17
武漢城市圈	12750.3	29100	4299	41.1	51.93
長株潭城市圈	13079.2	31188	4607	45.5	48.51
環鄱陽湖城市群	7077.8	23965	3540	46.8	46.02
長三角城市群	70381.8	82892	12245	46.3	58.77
珠三角城市群	37673.3	67077	9909	45.7	82.77
京津冀都市圈	39598.7	48816	7211	36.7	58.25



地緣優於西部 中三角「造極」

■武漢擁有中國內陸最大的陸路交通樞紐。



中三角鎖定中國經濟第四極的目標，但同時也面臨來自中國西部「西三角經濟圈」的強力挑戰。

「西三角經濟圈」是指成渝經濟區聯合以西安為中心的關中城市群形成的西部地區大經濟實體，由最初的成渝「雙核共振」逐漸演變為川陝渝強強聯手的「三角戰略」，成為第四極同樣大有可為。

西三角被視為同中三角爭奪「第四極」的最大對手。2011年成渝經濟區的經濟增速也比中三角地區更為迅猛，地團做大，

成渝經濟區亦明白其中優勢。2009年起，重慶市委書記薄熙來已開始謀劃共建西三角。根據《構建「西三角」經濟區基本思路》，初步考慮規劃面積37.78萬平方公里，包括61個城市，2008年常住人口1.4億人，地區生產總值2.15萬億元；到2015年GDP可達到5萬億元，在西部地區和全國的比重分別可達到45%、10%左右。長江中游三省若不進行整合，根本無法與成渝經濟區競爭。

然而2012年2月10日鄂湘贛三省省長會

商會議的召開至少表明，在一體化的道路上，中三角已走在前列。雖然陝西、重慶、四川三省省發改委早在2009年就已經簽署了《關於共同打造「西三角」經濟區的工作協議》，但此後卻無實質性進展。

格局更合理 交通佔優勢

湖北省社科院副院長秦尊文分析稱，中三角無論是在經濟實力、區位優勢、交通條件、科教實力等方面，還是承接東部沿海產業轉移的能力都要優於「西三角」。比如在內部結構上「中三角」三大中心城市呈等腰三角形的格局，交通區位優勢明顯，聚合度高。

而交通問題則是「西三角」最大的障礙，成都、重慶距西安太遠，受制於秦嶺的阻隔，交通建設成本高，運輸成本大。他稱，對多核的城市集群模式，中心城市之間的距離將直接影響到今後城市群內一體化的程度，從城市群整體的長遠發展來看，中三角的發展勢頭會更好。

學界喻成型路 「18年拔蘿蔔」



最早提出「中三角」概念的江西省交通廳原規劃辦副主任、高級工程師江景和(見圖)，把中三角戰略的成型過程比作俄國作家列夫·托爾斯泰寫的故事——「拔蘿蔔」。

1993年，江景和首先提出武漢、長沙、南昌構建「漢長昌大三角」發展極的構想，遺憾的是，當時尚未明確提出中國經濟「第四極」的概念，「漢長昌」沒能積極抓住機遇。他感歎，單靠學界的力量，這個巨大的「蘿蔔」無法被拔動。

近年來，湘鄂贛三省合作已形成一定的產業基礎，據湖北省統計局統計，「十一五」期間，湖北企業在湘投資項目1,470個，到位資金404億元。湖南在湖北投資的企業也超過2,000家。鄂贛兩省企業界的合作也漸入佳境。據統計，在湖北創立的贛商已達25萬人，投資總額近700億元。企業界的大力投入，土壤稍微有所鬆動，但是難拔出蘿蔔，並把它做成一道好菜。目標還比較遠。此後，政協委員、傳媒界也加入到「拔蘿蔔」的隊伍中來，但依然未能促成三省在構建中三角戰略問題上達成一致。

他表示，直到近期，「攜手打造長江中游城市群，提速中部崛起」正在成為鄂湘贛三省的共識，2009年9月至

2011年3月，國家先後出台多項規劃，明確打造、發展一體化城市群的目標。從18年前的「漢長昌大三角」到如今的「中三角」，這一長江中游特大城市群發展戰略，即將破土而出！

專家：中部崛起再添突破口

中部崛起已提多年，政策規劃也已頒布，但一直缺少突破口，武漢大學經濟學院區域經濟學教授(見圖)呼籲，亟需落實中部崛起戰略的具體落腳點。吳傳清稱，中部六省安徽、河南、山西、湖南、湖北、江西在各自行政區域範圍內都構建城市群或城市圈，但六省資源分割、單兵作戰，「六朵金花」一般大，形不成合力，難以真正帶動整個中部地區的崛起。

他指出，在全國劃分出的在四大板塊裡，中部處於比較尷尬的地位。促進中部崛起的政策有兩個比照，即中部28個城市可享受振興東北老工業基地的政策，213個縣可享受西部大開發的政策。但實際上中部地區仍因困惑，不清楚該如何針對中部地區落實。

吳傳清續稱，實現地區聯合發展可優化區域空間結構，整合優勢資源，增強重點中心城市、重點區域的集聚和輻射功能，利用空間增長極帶動整個城市群發展。目前看來，中部六省也在積極尋求合作的載體和平台，河南省推動中原城市群戰略上升為國家戰略，安徽皖江經濟帶規劃獲得中央批覆，而鄂湘贛三省啟動中三角一體化進程，則中部崛起戰略實施找到新的突破口。

