油價高企打擊航運 去年少賺90%

東方海外5月再加運費

香港文匯報訊（記者 涂若奔）東方海外（0316）昨日公布截至2011年12月31日止全年度業績，錄得股東應佔溢利1.82億美元（約14.17億港元），較2010年大跌90.27%。每股基本盈利29美仙，不派末期息。集團董事及財務總裁金柏堅表示，盈利倒退主要是由於去年下半年運費持續下滑，加上油價持續高企所致，料集團將於今年5月再次調高運費。該股昨日一度跌4.91%至50.3元，收報51.4元跌2.836%。

金柏堅昨日於業績會上表示，整個航運市場運費於第一季均有所提升，集團今年以來亦3次上調了運費，經營表現已經有所改善，但由於燃油成本亦同步增加，現時燃料相關費用佔經營成本比重超過兩成，歐亞及太平洋航線仍未達到收支平衡。他稱，全行業將會繼續上調運費，這將是「大勢所趨」，相信此舉將可令集團最終達致收支平衡。

上調運費冀收支平衡

金柏堅又披露，集團一直有燃油對沖策略，雖然過去12個月其效果難以令人滿意，但他認為現階段要應付燃料成本上升的壓力，對沖仍屬最可行的方法。在被問及派息策略是否改變時，他回應稱，雖然此次未派末期息，但去年的中期股息相當於全年經營溢利的24%，派息比率與過往的約25%基本持平，強調並無減少派息。

對於今年市場前景，金柏堅指並不十分悲觀，他預料全年航運市場的貨運量將增長9%至10%，而市場需求亦有5%至6%的上升空間。集團無意推遲或取消訂單，此前訂購新船會按原定的時間表交付，於2014年底前將會接收16艘新船，其中包括6艘8,888個標準箱運載力和10艘1.3萬標準箱運載力的新船。

新船下水致運費受壓

業績報告披露，由於新船湧入令歐亞航線及太平洋航線運載力分別增加16%及10%，遠超需求增幅，令運費備受壓力。期內集團的貨櫃運輸及物流業務溢利僅為8,601.1萬美元，較2010年急跌89.69%。OOCL載貨量同比升6%，但7、8月旺季只錄得輕微增長，每隔標準箱的平均收入反而下跌7%。以地區劃分，亞洲業務收益同比跌3.51%至39.43億美元；北美洲微升3.02%至10.71億美元；歐洲業務升8.83%至8.39億美元；而澳洲業務亦升16.42%至1.59億美元。

■金柏堅對今年航運市場並不太悲觀，他預料全年貨運量可增長9%至10%。 香港文匯報記者張偉民 攝

宏橋勁賺首派息 股價彈10%

■中國宏橋行政總裁張波(左)及財務總監齊興禮。 香港文匯報記者廖毅然 攝

香港文匯報訊（記者 廖毅然）儘管去年第四季鋁市場出現波動，鋁價下滑，然而中國宏橋(1378)全年純利仍增40%至58.8億元(人民幣，下同)，每股盈利1.03元。行政總裁張波指，去年下半年的平均產品售價實際上較上半年稍高，第四季的波動將不會反映於今年業績之中。

全年多賺40% 派息32仙

集團在港上市未到一年，但是次宣佈擬首次派息每股32港仙，刺激股價昨日升10%至5.81港元。張波指，希望未來能維持30%的派息率。

去年宏橋的收入增長56%至236.3億元，唯毛利率跌3.3個百分點至34.6%。張波解釋是由於原材料價格上升及外購電比例增加，事實上全年度集團鋁產品的銷售價格，平均較2010年增加6.5%至每噸14,458元。他預料未來毛利率不會有太大的波動。

內地「不保八」未礙鋁業

鋁市場在去年第四季出現萎縮，市場有產能過剩的質疑，張波坦言自去年第四季起，鋁價持續在低位波動。不過張波指，內地下降經濟增長目標對鋁業影響不大，因農村改造、建橋、保障房建設等方面仍有不少需求，能夠抵銷房地產受打壓的部分，加上內地電子應用鋁的需求亦有增長。他預料上海期貨交易所現貨平均價的底線在每噸1.6萬元，今年將在1.6萬元至1.8萬元之間波動。

集團去年的資本開支約為91億元，張波預計今年將降至約70億元，其中耗資30億元的氧化鋁廠將於上半年建成，年產能可達200萬噸。其餘40億元將用以興建3座330兆瓦的電廠。集團現時手頭現金有75億元，且有40億元的銀行授信額度尚未動用，因此未有集資需要。

361度現金半年少17.7億

■361度總裁兼執行董事丁伍號。 香港文匯報記者劉璇 攝

香港文匯報訊（記者 劉璇）361度（1361）昨公布截至2011年12月31日止6個月業績，期內錄得純利3.6億元（人民幣，下同），每股基本盈利17.4分，派息7分（約8.6港仙）。公司資本市場運營副總裁陳永靈表示，截至2011年12月底止，公司現金及現金等價物僅為4.6億元，較去年6月底止大幅減少17.7億元，主要因為在內地貨幣政策收緊的情況下，公司應收帳款及應收票據增加所致。

本月收回9億 沒融資需要

陳永靈稱，公司為給予批發商及零售商額外的信貸支持，採取延長新店的還款期，以及多付5%至6%予代工生產商的短期策略，導致公司現金急劇減少，但若撇除以上因素，經營現金流可以錄得正數。他續說，本月9日已收回一筆近9億元現金，現時現金水平良好，沒有即時的融資需要。但未來公司會根據具體資金和市場情況決定是否需要融資。若有需要融資需求，公司會考慮包括銀行貸款，向非金融機構借款等不同的融資渠道。此外，由於公司不再於今年延長新店還款期，相信今年應收賬周轉天數趨向健康。

公司早前舉行的春夏季及秋季的訂貨會分別錄得23%及6%的訂單金額增長，冬季訂貨會將會於本月15日（周四）舉行。雖公司對於冬季的訂貨會感樂觀，但增長幅度相信難以達到過去的水平。他又表示，公司去年下半年店舖數目淨增長184間，預期今年會開設500至600間新店，亦會多開200至300間童裝店。

上季同店銷售增長降至9.4%

同店銷售方面，公司去年首季的同店銷售增長達到14.7%，但去年第四季下降至9.4%，他相信，由於部分存貨已經銷售，並已經關閉部分經營不理想的店面，預計今年7月至8月份同店銷售增長有望改善。

另外，該公司截至去年12月底止，年度合共派付股息28港仙，派息比率達到42%，總裁兼執行董事丁伍號表示，希望未來可以逐步增加派息率至50%的派息政策目標。

勝利管道：國家項目將佔銷售60%

香港文匯報訊（記者 劉璇）勝利管道(1080)昨公布，2011年公司收入增加61.7%至18.21億元（人民幣，下同），純利9,378萬元，上升5.2%，每股盈利3.77分，末期息0.94分，增派0.045分。公司去年國家項目及地方項目的銷售佔比分別為47%及13%，今年國家管道項目佔比料逾六成。

期內毛利率跌至7.9%，勝利管道執行董事兼行政總裁張必壯解釋，主要由於毛利率較高的加工業務佔比減少，加上國家大型管道項目推遲，而毛利較低的地方管道項目佔比增加所致。但去年下半年毛利率已回升，由於業務量已加大，價格上升，料本年價格升勢將持續。

他預測，受惠於國家政策，今年業務量及需求均有所上升，螺旋焊管（SSAQ）單噸毛利可超過去年的每噸416元。但現時仍難以估計毛利率能否回升，因要視乎加工業務及銷售業務的比例。集團重點業務螺旋焊管每噸毛利亦已較上半年回升49%，料本年可回復至2009年水平。

今年資本開支2.3億

公司對去年收購的新疆項目，已再增持，但目前沒有其他收購計劃。張必壯稱，公司今年資本開支為2.3億元，當中1.5億元用於與湘潭鋼鐵及湖南盛宇所成立的合資公司運作，餘下8,000萬元則用於擴充產能。他又預計，今年國家管道項目銷售佔比會超過六成，公司生產線利用率將會提高，但他亦估計產能利用率未能回復至高峰的逾80%。

■張必壯預計，今年國家管道項目銷售佔比可超過六成。香港文匯報記者劉璇 攝

有線寬頻虧損收窄至1.79億

香港文匯報訊（記者 黃詩韻）有線寬頻(1097)公佈2011年度全年業績，營業額增5%至21.1億元，股東應佔虧損收窄至1.79億元，2010年同期虧損2.67億元，每股虧損0.09元，不派息。該股昨日跌一成，報0.45元。

EBITDA虧轉盈 賺6900萬

期內，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(EBITDA)轉虧為盈，由前年虧損6,400萬元轉變為盈利6,900萬元。但互聯網及多媒體業務卻遜色，營業額大跌21%，至3.4億元，此部分EBITDA減少31%至1.27億元。

主要業務中，該公司去年電視服務客戶增加5,000戶至約110萬戶，主要因為電視廣告收入增加。同期寬頻上網服務客戶卻減少9,000戶，營業額減少21%，未計折舊前的經營費用減少14%至2.13億元。

該公司指，同期廣告業務營業額錄得新高，連同收費電視訂戶數目增長，為業務帶來高效收益。

價格戰頻仍 扭虧路漫長

但就未來有更多平台和頻道出現，難免會推高節目採購費用及製作成本。加上電視台彼此爭奪觀眾，意味銷售成本亦將會隨之上升。有線指，電視廣告收益將會因媒體間爭奪廣告開支而無可避免有所下降；並預料寬頻上網和電話業務，繼續受壓於市場價格戰，拖慢轉虧為盈步伐。

國泰首兩月客量升8.1%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰航空（0293）昨公布與港龍航空合併結算的2月份客、貨運量。客運方面，兩航空公司合共載211.76萬人次，較去年同期增加4%，運載率為74.5%，下降2.8個百分點。以可用座位千米數計算的運力則上升8.8%。今年首兩個月的乘客量及運力分別上升8.1%及8.8%。

首兩月載貨量跌10.4%

貨運方面，兩航空公司運載的貨物及郵件合共11.79萬公噸，與去年同期比較多0.8%，運載率為65.8%，下跌1.8個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則上升4.7%，而運載的貨物及郵件噸千米數增幅為2%。

今年首兩個月的載貨量合共下跌10.4%，而運力則下降1.6%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示，農曆新年於今年及去年出現於不同月份，因而令直接比較2月份的數據出現偏差。數據顯示2月的載客量增幅遜於運力增長，收益率受壓情況在整體航線的經濟艙越趨明顯，雖然頭等及商務艙需求維持穩定，但收益率亦開始受壓。

出口歐洲弱 續調整運力

國泰航空貨運營業及市務總經理韋靖亦表示，表面看來2月貨運業務似乎不錯，其中一個原因是由於農曆新年於今年及去年出現於不同月份，令直接比較出現偏差。鑒於由香港及上海出口至歐洲等主要市場的需要持續疲弱，集團繼續因應需求調整運力，令載客率得以維持穩定。此外，香港及內地出口市場的需求亦因2月底的若干大額貨運訂單而有所改善。

壹傳媒料全年虧損擴大

香港文匯報訊（記者 黃詩韻）壹傳媒（0282）昨發出盈警，指繼2011/12年上半年錄得虧損後，預期2011/12年下半年持續經營業務將錄得進一步虧損，將導致截至2012年3月31日止年度亦錄得虧損。年度虧損與上個財政年度同期相比，將會顯著上升。

壹傳媒在截至2011年9月30日止6個月中期業績，錄得虧損2.752億元，預料下半年期內持續經營業務將錄得進一步虧損。公司指，虧損進一步擴大主要原因有兩項：集團營運及擴展電視、多媒體業務的營運開支增加；另外，壹電視之電視頻道原定於今年1月，在台灣有線電視多系統經營者網絡延遲啟播，令該業務延緩作出收益貢獻。壹傳媒預期於6月公布全年業績。

財金動態

匯控德國子銀行少賺5.2%

香港文匯報訊（記者 余美玉）匯控持有80.4%股權的德國Trinkaus & Burkhardt AG公布去年業績，全年純利為1.32億（歐元，下同），同比跌5.2%，除稅前利潤按年跌3.3%至2.03億元，經營溢利為2.07億元，錄得6.1%跌幅，但該行指在艱難的環境下，表現已屬強勁。客戶存款增長強勁，按年升22.3%至124億元，反映客戶對銀行財力具有信心；一級資本充足比率為11.5%，雖較2010年的13%為低，但已超過了《巴塞爾協定III》的資本要求。

新奧中石化：出價167億符中燃市值

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）新奧能源(2688)和中國石化(0386)合組的財團收購中國燃氣(0384)的交易仍在角力。新奧在給媒體的郵件中稱，其擬以每股3.5港元收購中國燃氣股票，維持中燃上市地位並持有其控股權，涉及金額達167億港元，凸顯了對其業務的真實標價。

新奧與中國石化聯合體一直表示，此次提出的每股3.5港元的要約價是合理和公平的，充分體現了中燃的真實價值。市場分析認為，從其過往盈利能力看，新奧過往3年的毛利率均在26%至30%的區間，明顯高於中燃。另外，新奧2010年度以及2011年半年度的淨利率分別為12.5%和11.7%，也高於對手。

接近財團的人士表示：「每股3.5港元的要約價是綜合考慮了多種因素後慎重給出的合理價格，對三方的股東都有利。中國石化與新奧能源在此次對中國燃氣的要約收購中是一個完整的聯合體。」

東亞廣東開第7家異地支行

香港文匯報訊（記者 黃詩韻）東亞昨指，其內地全資附屬公司東亞中國，將在佛山順德開設一家異地支行，主要看中順德的地理位置，亦是內地電器及傢具主要生產基地之一，加上是僑鄉，能促進兩地經貿旅遊業發展。

該支行是根據CEPA補充協議六之開放措施而設，是設於廣東的第7家異地支行。

東亞另在佛山、中山、惠州、肇慶、江門及東莞亦設有異地支行，現時東亞中國在廣東有30個網點。

太保旗下首兩月收保費330億

香港文匯報訊（記者 余美玉）中國太保（2601）公布，子公司中國太平洋人壽保險及中國太平洋財產保險今年首2個月的累計原保險業務收入，分別為220億元（人民幣，下同）及110億元，合計330億元，按年升3.77%。

與優酷網合併 土豆美國退市

香港文匯報訊（記者 劉璇）內地視頻網站優酷網宣布，土豆網將以100%換股方式與優酷網合併，並已於3月11日簽訂最終協議，交易完成後，合併後的公司將命名為優酷土豆公司，土豆網將從納斯達克退市。