

全球最具競爭力城市港列第四

香港文匯報訊 據美聯社、經濟學人智庫報道，「經濟學人資訊部」(EIU)昨日發表「全球最具競爭力城市指數」報告，綜合經濟實力、人力資本等範疇，紐約從120個主要城市中脫穎而出，成為最具競爭力的城市，領先倫敦及新加坡，香港則位列第四，成為亞洲第二大具競爭力城市。美國和歐洲城市佔據頭30位中的24個，報告指儘管亞洲經濟競爭力強，但歐美城市在吸引資本、商業和人才方面仍然領先。

EIU報告由花旗集團委託完成，報告透過分析各城市於經濟實力、有形資本、金融成熟度、體制效用、社會和文化特色、人力資本、環境和自然災害、全球吸引力8個範疇，選出紐約為全球最具競爭力城市。報告指紐約就業機會多元化、生活質素佳等條件於一

天津深圳大連列經濟三甲

另在經濟實力一環，報告指出，亞洲經濟起飛，首20個城市中有15個來自亞洲，其中天津、深圳和大連雄踞經濟實力頭3甲位置。報告預測頭32個亞洲城市至2016年經濟增長最少達5%，其中12個增長逾10%，遠勝大部分歐美發達城市的超低增長。

教育文化得分高 歐美續稱雄

然而報告指出，儘管經濟實力於全部範疇中比重

最高，但歐美城市仍壟斷指數首30位，原因是於教育制度、文化活動等指標中得分最高。EIU全球預測主管阿魯澤澤表示，亞洲城市經濟動力不斷上升，但歐美等發達城市在吸納全球人才等方面表現仍較突出。

報告稱，中等規模的城市成為全球增長主要動力，200萬至500萬人口的中型城市整體經濟增長最迅速，例如大連、杭州、青島、阿布扎比等。相反，人口逾1,000萬的23個大型城市中，只有9個晉身經濟實力一環的頭30位。

報告指基建投資能推動新興市場增長，但同時指出這些城市不應只重興建摩天大樓和鐵路，也應同時發展教育、個人自由等，以吸引更多人才。

港鐵加密班次詳情

平日上午8時至9時

荃灣線：
班次：由2分08秒加密至2分鐘
增10班列車，多載2萬人次

平日傍晚繁忙時段

荃灣線：(5時開始)
班次：加密至2分鐘一班
每周上下午共增開170班次，
多載37萬人次

平日「緊接繁忙」時段

荃灣線：
上午9時45分至10時30分；
晚8時至8時20分
加密至3分鐘至4分鐘一班

港島線

上午9時30分至9時45分；
晚8時15分至8時30分
加密至3分鐘至4分鐘一班
註：兩線每周增40班列車
多載9萬人次

周六午1時至2時、黃昏5時至6時

荃灣線、觀塘線
班次：由3分30秒減至3分鐘

周日安排

荃灣線、觀塘線(早8時45分至晚8時30分)、
港島線(早8時45分至下午1時)
由4分鐘至5分鐘加密至3分鐘至4分鐘一班
每周共增158班次，多載34萬人次

資料來源：港鐵

製表：香港文匯報記者 歐陽麗珠

港鐵密密加 周增368班次

增聘人手購4列內地車 不影響票價機制

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠) 港鐵斥資10億元推行「用心聽、用心做」計劃，頭炮措施(見表)將於下周六(24日)起推出，紓緩繁忙時段的擠迫情況。荃灣線、觀塘線及港島線於特別時段會加密班次，每周共增加368班次列車，可額外接載80萬人次乘客。港鐵強調，該計劃不會影響「可加可減」票價機制，為確保行車里數上升不會增加故障機會，港鐵將會加強保養維修，額外增聘500名服務員，疏導人潮，並已訂購4列內地製新車，預計2014年至2015年運抵香港。

目前，繁忙時間乘坐地鐵上下班不但似「逼罐頭沙甸魚」，更隨時因擠不進車廂而遲到。有見及此，港鐵由下周六(24日)起，於平日及假日多個繁忙時段加密班次，疏導上下班及假日出外活動的人潮。日後荃灣線、觀塘線及港島線，每個星期將增加368班列車，額外接載80萬人次乘客。

改善服務項目斥資10億

港鐵公司車務總監金澤培表示，增加班次是「用心聽、用心做」計劃的首項措施，整個改善服務項目共斥資10億元。此外，還耗資4.4億元添置4列內地製列車，強調有關投資與票價調整機制沒有直接關係。他表示，下周六起，每逢周六，於下午1時至2時及黃昏5時至6時，荃灣線和觀塘線的班次加密至每3分鐘一班。逢周日，荃灣線、觀塘線及港島線的繁忙時間，由目前每4分鐘至5分鐘一班，加密至每3至4分鐘一班。周六、周日共增加158班列車，額外接載34萬人次。

逢周一至周五的上午及下午繁忙時間，最多乘客的荃灣線，班次加密至每2分鐘一班，下午繁忙時段提早半小時實施疏導措施，每周上班日的繁忙時段共增加170班次，額外接載37萬人次。另外，平日的「緊接繁忙」時段，荃灣線及港島線班次加密至每3分鐘至4分鐘一班。

繁忙時間荃灣線2分鐘一班

被問及行車時間縮短，列車系統會否不勝負荷？金澤培表示：「再



港鐵公司車務總監金澤培表示，將在下周末開始實施加密班次安排，承諾增加開支，不影響票價。香港文匯報記者 歐陽麗珠攝

加密都可以。」他指出，系統一定會保持安全距離，確保不會發生「追尾」事故，但若加密至每2分鐘一班，關鍵是幕門的開關運作，因為每次幕門重新開關需多花逾10秒時間，如幕門多次不能關上，勢必影響行車班次，因此港鐵將額外增聘500名員工，維持車站秩序，以提升幕門運作。行車里數增加下，保養維修也會加強，以免故障頻生。金澤培表示，人類技術無法做到「零事故」，但港鐵會加強檢查維修，確保事故不會因推行新措施而增加。

港聞拼盤

潘佩璆夥環團 中環放「輻射雲」

香港文匯報訊(記者 謝雅寶) 前日日本福島第一核電廠發生核洩漏1周年，香港綠色和平聯同工聯會立法會議員潘佩璆，到中環放出「輻射標誌」的氣泡雲，提醒市民切勿忽視核災。另外，對於保安局早前公布，將大亞灣核事故演練的疏散範圍定於方圓20公里，綠色和平批評有關安排有漏洞，認為當局必須擴大疏散範圍，並制定監察食水安全措施。

綠色和平代表昨聯同潘佩璆等多名立法會議員，到中環皇后像廣場放出「輻射標誌」的氣泡雲。綠色和平資深項目主任古偉牧稱，中環與大亞灣核電廠僅相隔50公里，大亞灣一旦發生核事，或會禍及香港

市區，希望市民正視核災，並呼籲港府必須汲取福島核災的教訓，支持實行「無核」城市。

憂缺監察食水安全措施

就保安局早前公布大亞灣核事故演練安排，古偉牧質疑，20公里的疏散範圍過於狹小，認為必須擴大，並指當局目前只跟隨國際最低標準，若市民在7日內承受相當於多於2,000張胸片X光的輻射劑量，方獲屏蔽及撤離，有罔顧市民安全之嫌，又指在應變計劃中，當局並未制定監察食水安全的措施，質疑本港食水一旦受輻射污染，當局或沒有合適的應變計劃。

7升降機承建商接警告信

香港文匯報訊(記者 文森) 機電工程署昨日公布升降機及自動梯承建商表現評級。由2011年12月至2012年2月期間，在36間升降機承建商中，機電署合共向7間承建商發出警告信，而期內共有3宗涉及升降機機件故障的事故報告。

被機電署發信警告的7間升降機承建商，分別為蒂森克魯伯電梯(香港)、星馬電梯(香港)、新輝機械、

達輝工程、振明電梯、振明工程及力建電梯香港。

自動梯承建商表現評級方面，由2011年6月至2012年2月，在19間承建商中，有15間獲評100分滿分，而在該段期間，有1宗涉及自動梯機件故障的事故報告。

為方便市民了解各註冊承建商的表現，機電署已更新各承建商的表現，並已上載署方網頁內，以便市民甄選合適承建商。

獅隧南行快線重開暢順

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 受火警影響封閉4日搶修的獅子山隧道南行管道，昨晨6時重開快線，當局實施潮水式行車措施，早上2線出九龍，下午則2線入沙田，車速由70公里減至50公里。昨上班繁忙時間，沙田出九龍交通大致暢順。有沙田居民擔心塞車，特別提早出門，亦有人改搭港鐵以便掌握時間；有司機則暫改用其他隧道。港鐵昨晨亦加強觀塘及東鐵線服務配合。至昨日黃昏繁忙時間，獅隧入新界方向行車暢順，出九龍的龍尾則約1公里長。路政署預計，最快下周四維修工程完成後，獅隧才可以全線重開。

獅隧於昨晨6時至上午11時實施潮水式行車措施，南、北行管道各有一條行車線出九龍，北行管道則有一條行車線往沙田；由上午11時至午夜12時，則改為北行管道2線往沙田，南行管道快線出

九龍，而午夜過後，南行管道會再封閉進行維修。運輸署指昨晨上班繁忙時間獅隧行車大致正常，只是入隧道的車流較緩慢，提早了少許出現車龍。而在大老山隧道，昨晨約7時半開始出現車龍，最長約有2公里，排至近石門迴旋處。

時速70公里減至50公里

有乘坐獅隧巴士往九龍上班的市民說，獅隧內行車速度雖然由70公里減至50公里，但少了車使用獅隧，所以較平日早抵達九龍。亦有市民表示，比平日提早15分鐘出門口，改乘港鐵上班避免遲到，又說近日港鐵較多人乘坐，要多花幾分鐘等車，但可以接受。

獅隧南行管道上週四凌晨維修地底水管時引起3級火警，管道嚴重焚毀，須封管緊急搶修4天，至昨晨始重開快線。

住粵生果金計劃 長者須交還公屋

香港文匯報訊(記者 謝雅寶、聶曉輝) 特區政府擬推行「廣東計劃」，讓長居廣東省的香港長者，毋須回港也合資格申領生果金。勞工及福利局建議，目前仍居於香港公屋單位的長者，若參與計劃，須交還單位或刪除戶

籍，房署或房協不會即時終止其租約，並設3個月遷離寬限期。當局預料，初期有3萬人受惠，港府每年生果金開支達3.71億元，但傷殘津貼不會納入計劃，冀明年中前推出，又不排除未來會將計劃推展至內地其他省份。

料明年中推出 3萬人受惠

立法會福利事務委員會昨日討論「廣東計劃」，勞工及福利局局長張建宗表示，參與計劃的長者須每年於廣東省住滿60天，方能領取全年約1.3萬元的生果金，預料初期有3萬人受惠，期望計劃可於明年年中前推出。他續稱，該計劃現階段只適用於廣東省，不排除未來推展至內地其他省份。

不過，張建宗指出，目前仍在港居住公屋的長者，若日後移居廣東省，參與計劃時須交還公屋單位或刪除戶籍，但房署或房協不會即時終止其租約，申請者可享有3個月遷離寬限期。他表示，當局正研究設立「申請保證書」的可行性，假如長者日後中途退出計劃及遷返香港居住，可直接繞過輪候冊重新申請公屋，但輪候時間仍要視乎當時公屋單位的供應量而定。

張建宗表示，當局又建議在計劃推出初期，設立一次性特別安排，

譚耀宗建議擴展至福建

在昨日會議上，多名議員歡迎計劃，希望盡快落實推行。民建聯主席譚耀宗建議，當局亦將計劃擴展至福建，但亦有議員擔心廣東省地大物博，難覓大型代理機構協助設立「申請保證書」的可行性，假如長者日後中途退出計劃及遷返香港居住，亦可有多於1間代理分擔工作，呼籲有興趣的機構招標，未來會視乎招標和宣傳等情況，制定確實的推行日期。

乳腺癌人2年增60% 仁濟擴充服務



江志羣、香港文匯報記者歐陽麗珠攝



仁濟醫院擴充乳腺診所，開幕儀式實主合照。香港文匯報記者 歐陽麗珠攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 乳腺癌是香港最常見的婦女癌症，每年求診人數多達9,000人，為應付持續上升的治療需求，仁濟醫院3年前開設乳腺診所。該院外科部門主任顧問醫生江志羣指出，該院接收乳腺癌的新症及確診乳癌個案，在過去2年間增幅超過60%，故院方今年再擴充相關服務，包括引入微創良性乳腺腫瘤切除手術，及新增淋巴水腫測量儀，以診斷病人在切除淋巴後，有否出現水腫情況。

醫管局行政總裁梁栢賢昨日出席仁濟醫院健康乳腺暨內分泌科診所開幕禮時指出，乳癌為本港最常見的婦女癌症，每年約有9,000人求診。江志羣指出，乳癌診所於2009年啟用，同年接收逾300宗乳腺癌疾病的新症，當中近40人確診乳癌，有關數字於去年增至逾500宗及逾70宗，有需要加強診所服務。

添置淋巴水腫測量機

他續說，該診所增設的微創良性乳腺腫瘤切除手術，切口由2厘米至3厘米減至0.5厘米。由於不少乳癌患者的癌細胞會擴散至淋巴，該院每年有30名至50名患者需接受淋巴切除，當中20%會出現水腫，令患者活動困難。診所今年增加淋巴水腫測量儀及按摩機，更準確測量病人的水腫程度，及利用儀器替患者擠出水腫。診所亦同時增設內分泌科服務，該院內分泌科醫生許尚杰指出，該院每年約進行120宗甲狀腺外科手術，佔整體外科手術90%，增設相關服務後可為病人提供一站式診症、檢查及手術服務。

聯合醫院將擴建 斥4.5億耗時9年

香港文匯報訊(記者 林裕華) 九龍東人口遞增且漸老化，醫療需求隨之增加，故食物及衛生局擬於今年第三季，斥資4.5億元擴建聯合醫院，工程需時9年，直至2021年竣工。有立法會議員雖然支持該計劃，但批評工程耗時9年太漫長，未必能及時應付九龍東日增的醫療需求，局方回應指已壓縮工程時間，9年是最快完工時間。

九龍東人口增 醫療需求大

立法會衛生事務委員會昨日討論聯合醫院擴建計劃，食衛局局長周一嶽表示，九龍東人口預計由2010年約97.5萬人，增至2019年的109.7萬人，當中65歲以上長者更由13.2萬人增至16.8萬人，醫療需求隨之大增，故建議斥資4.5億元擴建聯合醫院，包括拆卸該院現有3座大樓，以興建新的日間護理大樓，以及擴建新翼，增加專科及急症室等服務，病床由現時1,400張增至1,700張，如立法會通過撥款，今年第三季會展開工程。工程分兩個階段進行，首階段為勘測、擬備招標文件等，第二階段才正式動工，工程預計共需時9年，2021年竣工。

多名議員贊成建議，但認為9年工程時間太長，憂慮未能及時應付九龍東日增的醫療需求，周一嶽回應指已壓縮工程時間，9年為目前最快完工時間，他補充，第二階段動工僅需3年半，但因要維持現有服務如常，要以「螞蟻搬家」形式逐步遷移服務。

啟德兒童醫療中心倡投97億

當局又建議斥資97億元，在啟德發展區南面興建兒童專科卓越醫療中心，集中治療有特殊醫療需求的兒童，如腫瘤科、心臟科等，亦會接收其他醫院轉介的病人，周一嶽表示，中心將分為2座研究中心和1間急症大樓，由獨立董事會管理，收費未定，該建議獲得大部分議員支持。