

聚焦兩會·關注中國

2012 全國兩會專輯 「十二五」新起點 新發展

平遠是著名的「中國油茶之鄉」和「中國脐橙之鄉」，更是鑲嵌在客家圈中心區域的一顆璀璨明珠，具有融匯天地人和的悠然之美。這裡有靜臥萬年默默庇佑一方福地的世界第一天然大佛——南台臥佛以及飄逸着唐風古韻的大佛寺；這裡有號稱「五指美景、人間仙境」的神奇丹霞地貌五指山；這裡有清如綠帶盤繞在萬點峰巒之間的松溪河；這裡有滿目青山翠，聽溪一路歌的原生態走廊——龍文黃田自然保護區；這裡還有泉清水熱的天然浴池熱柘溫泉……

如今，賞茶花-拜大佛-品慈橙-遊五指-泡溫泉經典旅遊線路，正逐漸成為平遠縣的金字招牌。

■香港文匯報記者 蘭紅柳

賞茶花 拜大佛 品慈橙 遊五指 泡溫泉

平遠 推客都文化旅遊金牌

■煙雨松溪



■臥佛光影



目推動發展，使平遠的面貌煥然一新，為建設富實休閒幸福新平遠打下了殷實基礎。

同時，平遠縣還大力發展「一鎮一品」的鄉村旅遊。目前，已制定完成了《平遠縣鄉村旅遊發展總體規劃》，這是全省首個鄉村旅遊規劃，大至全縣範圍，中至重點鄉鎮，小至主要景區，都有相應的旅遊發展規劃。

虛此行，得其所願。

新體驗：「賞茶花、品慈橙」

平遠是「中國油茶之鄉」和「中國脐橙之鄉」，到平遠賞茶花、品慈橙，已成為當地獨具特色的體驗式旅遊品牌。

據了解，平遠近年來按照「生態農業、特色農業、旅遊農業、品牌農業、創意農業」五位一體的定位，積極打造精緻高效農業，積極引導企業走生產、觀賞、文化相結合的發展道路，走出了一條經濟效益、生態效益和社會效益良好的綠色發展之路。

廣東新大地科技股份有限公司是國家高新技術企業，也是中國油茶精深加工領域的技術領先者。公司建設的「曼陀園」茶花文化園，植有400多種名貴茶花，還有表現茶花文化的詩詞、楹聯、碑刻、亭廊等，使茶花觀賞、茶花文化顯示出了高超的品牌效應。公司生產的「曼陀神露」牌高山茶油，備受消費者青睞。

梅州市飛龍果業有限公司是廣東省農業龍頭企業，主要從事平遠脐橙的種植、加工和銷售，實現一條龍生產，目前已配套建設了保鮮凍庫和集文化休閒、精品展示、脐橙品嚐於一體的脐橙品種觀賞園和品果樓，成為廣東最大的優質脐橙加工基地以及粵贛地區最大的果汁原料加工廠。

據悉，每年脐橙節期間，都會有大批遊客前來平遠欣賞茶花，採摘慈橙。今日平遠，已成為「中國最佳文化生態旅遊目的地」和「最佳自駕遊目的地」。

■飛龍果業，濃濃「橙」意。

平遠縣地處粵贛閩三省交界處，隸屬世界客都梅州市管轄，因客家先賢程啟於1600多年前在此地定居，教化鄉民，傳播中原文化，使南下漢人與土著居民融合為一體，誕生了客家民系，故有「世界客都文化始祖地」之稱。

平遠還是中央蘇區縣，根據紅四軍三次到平遠的史實，確立了平遠「中央蘇區紅色港灣」的地位，使紅色平遠彪炳史冊。

新目標：「休閒勝地、生態慢城」

「丹山碧水、客家風情、宗教文化和紅色文化」是平遠旅遊的四大特色，如果說紅色文化、程啟文化和



■曼陀園內，茶花盛放。

大佛文化是平遠三大標誌性的特色文化資源和亮麗的名片，那麼生態優勢則是平遠最大的後發優勢。

據了解，平遠縣委、縣政府正依托厚重的歷史文化底蘊和原生態旅遊資源，以創建廣東省旅遊強縣為目標，按照國家地質公園、世界自然遺產的標準，積極構建「兩區一帶」的生態文化旅游發展新格局，即打造以南台臥佛山文化產業園、紅軍紀念園、程啟文化產業園為重點的文化旅遊區和以五指山、龍文黃田生態旅遊產業園、溫泉休閒度假產業園為重點的生態旅遊區，同時着力建設「長田一差干」道路沿線生態旅遊帶，主動融入「廣東梅州文化旅游特色區」和「梅贛龍客家文化生態旅遊圈」，全力建設粵東一流、粵贛閩以及更大範圍內具有較大影響力的「休閒勝地、生態慢城」。

新發展：「一城兩區、一鎮一品」

為拓展平遠文化旅遊的寬度與厚度，平遠縣委、縣政府近年來堅持發展生態經濟，主攻「一城兩區」，把打造精緻休閒山水城鎮、生態工業園區和生態休閒文化旅遊區作為核心戰略和主導方向，突出做活山水文章，突出做好招商選資，突出做大品牌優勢，以項

責任編輯：劉理建

中國經濟

風水輪流轉 自由行帶挈口岸兌換

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）深圳市去年底新批准在羅湖、皇崗口岸等地新增設12個外幣兌換網點。許多北上消費的港人和南下香港購物的內地客均表示，外幣兌換網點的增加方便他們換城消費，但更看重的是外幣兌換店匯率優惠，如1萬港幣可較銀行多兌80多元人民幣。另一方面，內地實施赴港自由行後，內地客兌換港幣需求急升，去年以來帶動部分兌換公司業務增長25%。



深圳外幣兌換網總經理方震（見小圖）告訴記者，最近其公司在皇崗口岸、羅湖口岸共有3家新網點投入運營，羅湖口岸還有一家也即將投入運營。屆時他在口岸附近將共有8個網點。截至目前，深圳多家外幣兌換公司在各口岸附近設有20多家外幣兌換店，數量較去年同期增長了近一倍。不過，方震表示，因口岸租金和人工成本貴，新增網點成本高，業務量仍需要市場培育。

1萬港幣多兌80多元人幣

記者發現，此次外幣兌換店增加的一個

明顯趨勢是，一些商家看好在福田、深圳灣和沙頭角而在當地設立網點，尤其是福田口岸，因深圳地鐵和港鐵在此接駁，人流量大增長，因而吸引部分商家前來設點。記者在採訪中發現，深圳灣口岸隨着人流快速上升，眾多深圳外幣兌換公司均想前往設點，但至今未有一家公司進駐。目前在該口岸只有中行的代兌點，匯率也不優惠，深港兩地客期望能盡快有外幣兌換店能夠進駐。

目前在東莞工作的港人楊先生稱，最吸引他到外幣兌換店兌換人民幣主要是其較銀行有優惠，如100港幣在銀行只能兌換80.97人民幣，惟在外幣兌換店可以兌換81.8人民幣，相差百分之八點三，1萬元港幣可以多兌換83元人民幣，這差不多可以省下他去東莞往返的車費。

此外，外幣兌換店除港幣和美元外，還



■有港人表示，前來外幣兌換店兌換貨幣主要因匯率較銀行有不少優惠。香港文匯報記者 李昌鴻 攝

可以提供近20種外幣兌換，兌換品種較銀行多近一倍。

對此，深圳赴港消費購物的劉先生也有同感。他稱，以往他在羅湖口岸過關回來時，在香港關口的外幣兌換店，100人民幣只可兌換113港幣，而深圳這邊兌換店則可以兌換120港幣，兩地100港幣兌換竟然相差7港幣，深圳這邊的優惠幅度達7%。

南下消費漸平常化

另一方面，方震告訴記者，深圳外幣兌換店8年前主要業務是港人前來兌換人民幣，赴內地投資、購物消費，但內地實施

赴港自由行後，內地客前來兌換港幣的業務異軍突起，2011年以來他們兌換業務增長25%。如去年底香港工展會打折季，因工展會商品有許多是特價商品，吸引大量內地人赴港購物消費，令其外幣兌換業務增長15%。

據深圳市外管局有關人士稱，深圳市除成倍增加口岸附近的外幣兌換店外，該局鼓勵銀行機構在重點區域設置自助兌換設備。此外，深圳市還讓外匯管理部門積極協調銀行與四星級以上酒店簽訂代兌協議，實現外幣兌換機構在全市四星級以上賓館酒店全覆蓋。

杭州東站營造華東樞紐

香港文匯報訊（記者 田甜 杭州報導）華東區集鐵路、地鐵、商業樞紐為一體的杭州東站今年局部陸續投入使用，杭甬、杭甬兩路高鐵的開通，地鐵一號線投入運營，以及地鐵上蓋物業招商引資將成為杭州新一輪的發展契機。

杭州東站樞紐建成後開通後，杭州到南京需時約1小時，而杭州到寧波所需時間40分鐘不到。在原杭州市火車東站上擴建起來的東站樞紐，有效緩解杭城內的交通壓力。據了解，東站樞紐最高可聚集15,000人，按每15分鐘內集散1萬人次客流標準建設，預計日均客流可達25萬至30萬人次，接近北京西客站和鐵路上海站。

規劃5高鐵路線

該項目今後將有5條高鐵路，除杭甬、杭甬外，杭長（長沙）客運專線也在加緊建設；前年開通的滬杭客專，現在停靠在城站，今後也將改到這裡停站。另外，杭黃高鐵路目前已經獲得國家發改委項目建議書批覆，正在進行可行性研究審批工作。

杭州東站建設帶來如此大的人流量，帶來的經濟、社會等各方面的輻射，據預測，可一直到德勝快速路、石橋路、艮山西路和滬杭高速公路相互圍合的區域。這也是目前杭州市建設東新城的主要原因。杭州市委副書記、市長邵占維在調研東站樞紐和東新城建設工作時強調，杭州東站樞紐是全國新建的九個省會城市樞紐之一，是杭州極為重要的窗口和民生工程，要全力以赴推進東站樞紐和東新城的建設，努力打造群眾滿意的「精品工程」。

QFII新批18.6億美元額度

香港文匯報訊 內地正適度加快「合格境外機構投資者」（QFII）投資額度的審批節奏。國家外匯管理局近日評審通過12家QFII共計18.6億美元投資額度。此外，中證監在2月共批准5家機構的QFII資格。

年初以來，外管局已批准23家QFII投資額度共計29.1億美元。截至3月9日，累計批准129家QFII機構（不含已取消額度的2家機構），共計245.5億美元投資額度。

目前單隻QFII的額度上限為10億美元，針對市場比較關注的單家QFII投資上限會否進一步提高問題，中國人民銀行副行長、外管局局長易綱日前表示，人行目前正在對這一政策進行評估和研究。

摩通高管籲創新人幣投資

香港文匯報訊（記者 廖毅然）摩根大通亞洲區投資銀行副主席，同時亦身兼全國政協委員的方方在今年兩會提案中，呼籲創新離岸人民幣投資渠道和產品，推進人民幣國際化進程，其中一個建議是中國企業進行海外投資時，應該使用人民幣，特別是投資對象是以中國為主要目標市場的海外企業。

引導發行離岸人幣次級債

方方表示，用人民幣進行投資，投資接受方既可以用人民幣在離岸市場兌換成其他幣種，也可以直接用人民幣採購中國公司提供的設備、原料和服務。方方並建議，針

對歐洲部分銀行在未來一、二年將有大規模補充資本金需求，中國企業可以嘗試以人民幣作為出資幣種，投資參股其中優質的金融機構，或引導這類金融機構到離岸人民幣市場發行人民幣次級債。

事實上，中國企業「走出去」的步伐日趨加快，去年非金融領域對外直接投資達601億美元，政府制訂的2012年目標為增長10%至660億美元。靠着這個趨勢，中國於去年第四季度放開人民幣FDI（外商直接投資）和RQFII（合格境外人民幣機構投資者），打通離岸人民幣回流內地渠道。

另外，方方又預計，去年摩通大

通中國區投行業務收入較2010年的歷史高位有所回落，但方方認為現時摩通的儲備項目非常多，且資本市場目前正逐漸鬆動，今年有關收入將回復並可能再創新高。他解釋指，市場的啟動一般是從風險最低投資領域開始，慢慢投資者感覺不再從低風險產品回報率得到滿足後，便開始往高風險產品領域轉移。

他指出，今年首兩個月在香港市場完成高等級債的量已經和去年半年的量差不多，高風險債券也開始成功發行。IPO方面，他透露摩通承銷的大型IPO，會有不少在3月底至6月期間出現。

首航鹽田



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）地中海航運（MSC）超大型集裝箱船「克莉絲汀娜」（CRISTINA）號昨日首航鹽田國際集裝箱碼頭。全長366米，運載量13,100標箱的「克莉絲汀娜」號服務MSC新歐洲航線MLEB，負責行走馬來西亞巴生港-新加坡-鹽田-赤灣-廈門-寧波-上海。