

福建新跨越之交通篇



潮平兩岸闊，風正一帆懸。福建期待早日圓全國交通運輸強省之夢。圖為廈門港海滄港區。香港文匯報特約通訊員鄭偉明攝

「十二五」是福建科學發展跨越發展、開創海峽西岸經濟區建設新局面的關鍵時期。記者從福建省交通運輸廳獲悉，福建省交通運輸部門將按照省委省政府戰略部署，繼續大力推進大港口、大通道、大物流建設，2012年計劃完成投資800億元（人民幣，下同），加快建設全國交通運輸強省。

■文：香港文匯報記者 林蓉、林舒婕
■圖：福建省交通運輸廳

福建

全力加快建設全國交通運輸強省

3月5日，海西高速公路網的重要路段、規劃建設中的京台高速公路福州段重要組成部分——福州繞城高速公路西北段建成通車。這是在宏觀經濟環境複雜嚴峻、銀根緊縮、改革發展穩定任務極繁重的背景下，率先完成的福建交通運輸百個攻堅項目之一。

2012年是福建交通運輸進一步落實「十二五」規劃，加快趕超，實現網絡化，構建綜合運輸體系的關鍵一年。福建省將進一步推進福州、廈門兩大全國性綜合運輸樞紐建設，建成三個億噸大港，推動海西產業群、港口群、城市群聯動發展；形成「兩縱四橫」高速公路主骨架，基本完成「八縱九橫」省道提級改造，加快構建綜合運輸大通道；進一步構建以沿海港口為核心的現代物流服務體系。同時，提升綜合交通、城際交通、城鄉交通一體化水平；促進閩台「三通」取得新突破，持續交通先行發展態勢。

建設綜合運輸大通道 着力提升全國交通樞紐地位

「十二五」是福建交通運輸大建設、大發展、大調整、大轉變、大有可為的戰略機遇期。立足提升對外開放、對台交流、對接長三角和珠三角、拓展中西部通道服務功能，福建省將從網絡佈局、大通道和綜合樞紐建設等層面上做好綜合交通規劃，加強推進滬蘇浙皖閩贛五省一市、泛珠區域合作，實現縣縣通高速公路、鎮鎮有幹線公路，加快構建綜合運輸大通道格局，服務海峽西岸經濟區加速崛起。

2012年是福建高速公路網絡化的重要一年，計劃海西高速公路網通車里程突破3300公里，形成「兩縱四橫」高速公路主骨架，全省近90%的縣半小時內通高速。

普通公路幹線網絡也在不斷完善中，加快現行規劃「八縱九橫」省道建設改造，在建1,800公里，建成800公里。根據國省幹線規劃調整和「鎮鎮有幹線」目標，全面啟動新一輪規劃內幹線公路建設，加大重要旅遊景區對外通道、疏港通道、城際快速通道、省級重點發展區域對外聯絡通道建設力度，加快交通擁擠和未達標路段、重要縣道提級改造，持續提升國省幹線整體服務水平。

做強做大港口群 推進廈門東南國際航運中心建設

依托得天獨厚的港口優勢，福建冀望進一步發揮港口的內聯外引作用，顯著提升中心城市的集聚輻射力，以此帶動產業群加快發展。

據介紹，福建將加快沿海港口佈局規劃修編，繼續推進港

口資源整合，優化佈局，引導港區規模集中連片開發，加快建成江陰、海滄、湄洲灣等一批現代化、集約化、規模化港區，形成福州、廈門、湄洲灣三大港格局。2012年，全省計劃港口新增吞吐能力1,765萬噸，貨物和集裝箱吞吐量突破4億噸，1,000萬標箱，三大港均建成億噸港；並且大力推進廈門東南國際航運中心建設，大力扶持發展船代、貨代、金融、貿易、經紀、信息諮詢等航運服務業，加快推動郵輪母港建設。

港口群建設引導和促進了臨港產業集聚發展。在福建加快開發建設的十大新增長區域中有7個是沿海臨港而設，港口成為產業集聚的「主戰場」。港城聯動也正在凸顯效應：福州由沿江城市逐漸向國際化濱海型城市轉變；依托廈門港，廈門正由海島型城市逐漸向國際化海灣型城市轉變；在湄洲灣，泉州、莆田濱海新城建設日新月異。

同時，建立以沿海港口為核心的現代物流服務體系。積極推進多式聯運，重點推進集裝箱、大宗物資水鐵聯運、江海聯運。加快推進公路貨運樞紐向物流園區轉型。完善扶持政策，推動更多的福建物流企業進入全國物流先進企業行列，大力發展甩掛運輸，新增牽引車700輛，掛車1,400輛，甩掛比達1:2。繼續推廣三明「公路港」經驗，加快形成一批功能齊全、服務高效、信息暢通的物流專業市場。

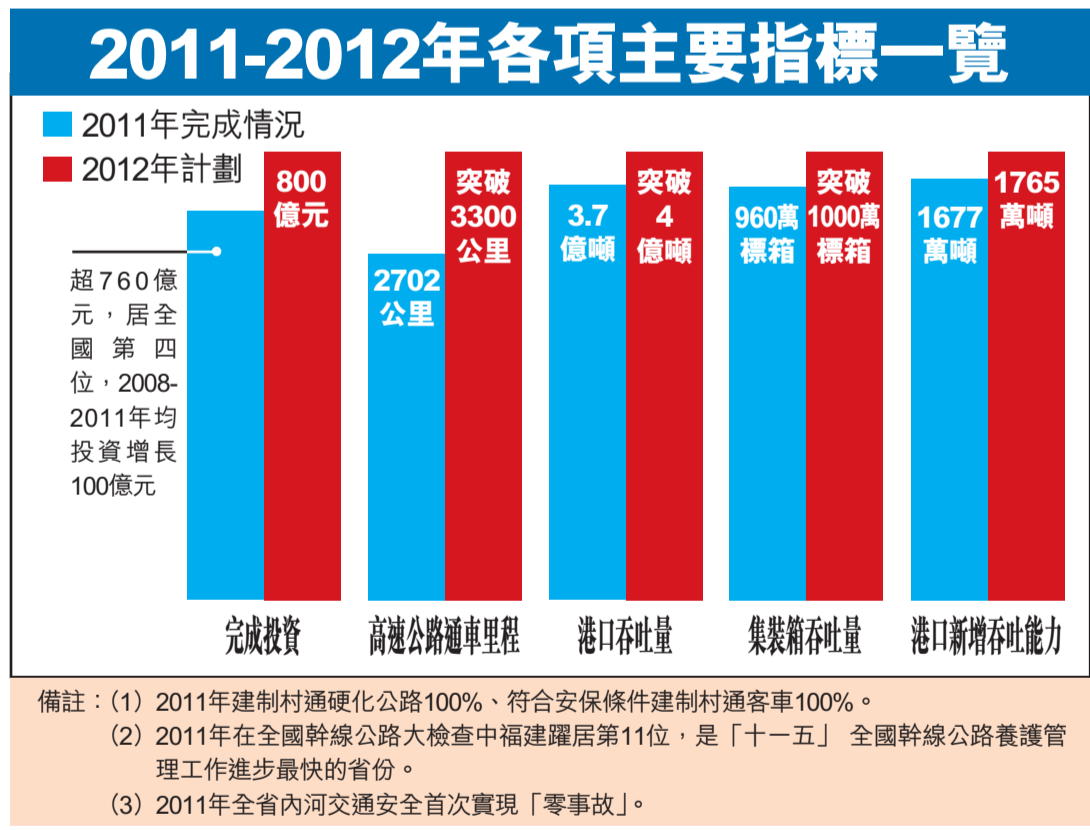
民生優先 持續推進五大惠民工程

交通運輸作為重要的民生工程，同時也是最基本的公共服務。面對困難挑戰，福建省交通運輸廳堅持不斷提升交通運輸公共服務的能力與水平。

據了解，今年福建省將持續推進交通運輸惠民工程。啟動農村路網規劃調整，建成2,000公里，實施安保工程3,000公里，完成危橋改造100座和渡改橋5座，開工陸島碼頭15座、建成8座，更新改造渡口84道、渡船113艘，進一步改善農村交通條件；繼續實施村村通客車工程，推廣公司化、集約化經營，新增更新客車600輛，建成客運站20個、候車亭80個，讓農村客運開得起留得住；繼續優先發展公交，推動加快縣級交職能移交，新增更新車輛2,000輛、新增線路50條、延伸優化線路100條，力爭廈門列入國家「公交都市」示範工程試點城市；促進出租汽車行業健康發展。同時貫徹《公路安全保護條例》，實施國道205示範工程635公里、國省道安保工程3,000公里、災害防治500公里，建設國省幹線服務區5個、養護中心3個，打造一批綠色交通通道。



2012年1月福建省委書記孫春蘭（右二）、省長蘇樹林（右三）到福州公交動物園首末站看望慰問公交員工。



福建平潭至台灣台中客滾航線2011年11月底正式啟航

十大交通基建項目 加速平潭崛起

3月的平潭，海風中帶有微微寒意，但在平潭港區金井作業區的碼頭工地，卻是一派熱火朝天的施工景象。在平潭實驗區「五個一批」重點工程之一的金井作業區1-5號泊位的建設現場，300多個工人正緊張有序地施工。預製場上，工人們忙着沉箱鋼筋綁紮、混凝土澆築，已有7個4層樓高的巨大沉箱巍然聳立；臨時駁岸上，一座座排水板插板機巍然矗立，進行排水板施打；海面上，挖泥船、拋石船往來穿梭，抓緊開展碼頭基礎施工……

作為海西對台交流合作先行先試的「窗口」，平潭綜合實驗區的每一筆規劃，每一步進展，都備受關注。2012年福建省政府工作報告中指出，全面實施《平潭綜合實驗區總體發展規劃》，抓好包括交通基礎設施在內的各項建設，增強特殊政策的放大效應。

因應《規劃》，為促進平潭綜合實驗區加快崛起，福建省今年將在平潭力推十大交通基建項目，年度投資30億元以上。這些項目包括：平潭海峽大橋複橋，爭取2013年底建成通車；島內集疏運公路網絡，平潭環島路等普通公路建設；平潭港區金井作業區1-5號泊位連片開發；平潭第二通道長平高速公路前期開建；平潭交通運輸樞紐項目，平潭汽車客運樞紐站第一季度完成選址；爭取上半年開工建設平潭港區進港航道，建成後，5萬噸級集裝箱船舶可全天候安全進出金井作業區。

閩台提速建設便捷通道

「有了這張電子登輪卡，一刷就能通關，省時簡便。」日前，體驗了「兩馬」航線推出的電子登輪卡後，時常往來閩台的台胞陳先生讚不絕口。福建在持續推進打造兩岸往來最便捷的主通道和交通樞紐中，按照「一流設施，一流服務，一流品牌」的要求，加快完善閩台「三通」基礎條件，服務兩岸關係深化。

統計顯示，2011年，福建對台航空直航運輸量持續增長，運送旅客230萬人次，其中「小三通」突破150萬人次，2011年來累計突破800萬人次。鞏固廈門至台中、基隆客滾航線，新開通平潭至台中高速客滾航線。閩台直接通郵函件量160萬件，增長170%，已成為兩岸直接往來的便捷通道。

2012年，福建省將進一步加大對台碼頭設施建設力度，鞏固發展廈門—基隆、台中客滾定期班輪航線，培育發展平潭—台中客滾定期班輪快捷航線。

此外，福建還將推動開通「小三通」廈金航線夜航，繼續保持先行先試優勢。據悉，目前廈金航線日運行36個航班，由於日間航班已經不能滿足需要，特別是往返台胞的出行需求，計劃在現行的廈門東渡至金門水頭碼頭航線增開夜間航班。



八閩高速，氣勢如虹。